III Міжнародна конференція NewPORT UA: Робота портів України в умовах воєнного стану

Тиждень до СТАРТУ
NewPORT UA 2026: Робота портів України в умовах воєнного стану
Підтверджено виступ БІЛЬШЕ 12 СПІКЕРІВ!
Приєднуйтесь до провідних учасників портової галузі та ринку морських перевезень!
РЕЄСТРАЦІЯ – https://events.newportua.com/reiestratsiia/
Попередня ПРОГРАМА – https://events.newportua.com/prohrama-konferentsii/
Список УЧАСНИКІВ – https://events.newportua.com/spysok-delehativ/
ПІДТРИМКА – Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority
ЕКСКЛЮЗИВНІ ПАРТНЕРИ:
Alwark Ukraine та Страхова компанія “Інтер-Поліс”
ІНФОРМАЦІЙНІ ПАРТНЕРИ:
Асоціація Укрпорт, Interlegal, Ukrainian Shipping Magazine
Зустрічаємось 21 травня в Одесі!

ДЕТАЛІ – https://events.newportua.com
#УкраїнськіПорти #UAports #NewPortUA

Мінекономіки переглянуло мінімальні ціни на агроекспорт: найбільше просів ріпак

Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України оновило показники для пшениці, кукурудзи та ріпаку залежно від базису поставки.

Мінекономіки затвердило мінімальні експортні ціни на аграрну продукцію, які діятимуть у травні 2026 року. Відповідний наказ №5743 датований 11 травня.

Для пшениці мінімальна експортна ціна на базисі CPT зросла на $15 за тонну – до $174/т проти $159/т у квітні. Водночас на базисах FOB і CIF показник знизився на $13/т – до $184/т, тоді як у попередньому місяці він становив $197/т.

Мінімальні експортні ціни на кукурудзу також були переглянуті у бік зростання. На базисі CPT вони підвищилися на $6/т – до $168/т із $162/т у квітні. На базисах FOB і CIF ціна зросла на $2/т – до $180/т проти $178/т місяцем раніше.

Найсуттєвіше коригування відбулося для ріпаку. На базисі CPT мінімальну експортну ціну знижено на $79/т – до $318/т, тоді як у квітні вона становила $397/т. На базисах FOB і CIF ціна зменшилася на $21/т – до $462/т проти $483/т у попередньому місяці.

Також напередодні USM повідомляв, що «Нібулон» інвестував понад $45 млн у логістику, включно з частковим відновленням роботи флоту.

https://usm.media/minekonomiky-perehlianulo-minimaljni-ciny-na-agroeksport-najbiljsze-prosiw-ripak/

ПРМТУ посилює співпрацю з нідерландськими судновласниками

ПРМТУ продовжує розширювати представництво українських моряків серед провідних міжнародних роботодавців.
Голова ПРМТУ Олег Григорюк провів зустріч із представниками Королівської асоціації нідерландських судновласників (KVNR), повідомили у профспілці.
Судновий регістр Нідерландів налічує близько 800 суден, а національний флот країни є одним з найсучасніших і інноваційних у світі, саме тому цей ринок є дуже перспективним для українських моряків.
«Українські моряки залишаються важливою частиною світового судноплавства, і наше завдання – посилювати їхню присутність на флотах провідних морських держав», – зазначив Григорюк.
Під час зустрічі сторони обговорили можливості співпраці, питання працевлаштування українських моряків, умови роботи на суднах нідерландських судновласників, а також перспективи розширення присутності українських фахівців у міжнародних екіпажах.
https://usm.media/prmtu-posilyuye-spivpraczyu-z-niderlandskimi-sudnovlasnikami/
Розпочався етап конкурентного діалогу щодо концесії у порту Чорноморськ
Стартував етап конкурентного діалогу в межах концесійного конкурсу щодо терміналів у порту Чорноморськ.
Про це повідомили в Мінрозвитку.
«Конкурентний діалог – це ключовий етап реалізації проєкту. Протягом 75 днів ми разом з ринком опрацьовуємо оптимальну модель концесії: держава надає базові умови, а інвестори –

свій професійний зворотний зв’язок і пропозиції. Це дозволяє сформувати збалансований, життєздатний договір, який враховує інтереси держави, громади та бізнесу», – прокоментував віцепрем’єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба.
Усі учасники вже підписали угоди про нерозголошення (NDA), що дозволило їм отримати доступ до необхідних матеріалів для детального вивчення проєкту.
Після завершення конкурентного діалогу конкурсна комісія разом із радниками ЄБРР та IFC опрацює пропозиції учасників і підготує фінальні умови концесії. Далі учасники подадуть остаточні конкурсні пропозиції.
https://usm.media/rozpochavsya-etap-konkurentnogo-dialogu-shhodo-konczesiyi-u-portu-chornomorsk/

Порт Гдиня перевантажив майже на 200 тис. тонн зерна більше, ніж роком раніше

Обсяги перевалки зерна в порту Гдиня за перші чотири місяці 2026 року зросли на 13% порівняно з аналогічним періодом минулого року.
До кінця квітня порт перевантажив загалом 1,67 млн тонн зерна – майже на 200 тис. тонн більше, ніж роком раніше, пише Gospodarka Morska.
Перевантажувальні операції наразі здійснюються без перебоїв на трьох активних терміналах, що працюють на території порту.
Наразі перевалку зерна забезпечують HES Gdynia Bulk Terminal, OT Port Gdynia та Speed. До кола активних терміналів має приєднатися також зерновий термінал, що відповідає за близько

10% перевалочних потужностей зерна в порту Гдиня. Об’єкт наразі перебуває в процесі зміни оператора і готується до початку діяльності новим орендарем.

Укладення та набрання чинності новим договором оренди вимагає згоди Європейської комісії у зв’язку з оцінкою запланованої концентрації капіталу учасників консорціуму, до складу якого входять Szczecin Bulk Terminal, Tapini та Ribera – майбутній оператор терміналу.

Наразі триває стандартний етап попереднього повідомлення, розпочатий у жовтні минулого року. На цьому етапі учасники процесу проводять робочі консультації з представниками Європейської комісії та надають інформацію, необхідну для подання офіційного клопотання про початок відповідного провадження.

https://usm.media/port-gdinya-perevantazhiv-majzhe-na-200-tis-tonn-zerna-bilshe-nizh-rokom-ranishe/