Одеська філія ДП «АМПУ» посилює співпрацю з міжнародними партнерами для підтримки постраждалих від війни.

Одеську філію ДП «АМПУ» відвідали представники міжнародної гуманітарної організації Project HOPE Ukraine в Україні на чолі з Кейном Кортелліно, програмним директором гуманітарної програми «Екстрена допомога для населення, що постраждало від конфлікту в Україні» (EACAP), яка реалізується за підтримки Уряду Сполучених Штатів.

З боку керівництва Одеської філії ДП «АМПУ», гостей зустрічали заступник начальника адміністрації Одеського морського порту Владислав Литвин та головна лікарка медико-санітарної частини (МСЧ) Жанна Путієнко.

Ініціатива щодо налагодження співпраці з міжнародною гуманітарною організацією виходила від керівництва Одеської філії ДП «АМПУ», яке раніше звернулося до Project HOPE з проханням розглянути можливість надання благодійної медичної допомоги для забезпечення належного рівня медичної підтримки працівників порту в умовах воєнного стану.

Під час зустрічі сторони обговорили можливості співпраці у сфері медичного забезпечення працівників порту та надання благодійної допомоги щодо оновлення матеріально-технічної бази МСЧ.

У межах візиту представники Project HOPE ознайомилися з пріоритетними потребами медико-санітарної частини, роботою МСЧ в період дії воєнного стану та її технічними можливостями.

– В умовах воєнного стану навантаження на медико-санітарну частину порту суттєво зросло. Наші медики цілодобово забезпечують допомогу працівникам порту та екіпажам суден,

проводять обстеження й медогляди. Сьогодні особливо важливо забезпечити людей сучасною діагностикою та можливістю оперативно отримати медичну допомогу. Вдячні міжнародним партнерам за підтримку та готовність допомагати портовій галузі України, – зазначив Владислав Литвин.
Довідка:
Project HOPE – міжнародна гуманітарна організація у сфері охорони здоров’я, що працює у понад 25 країнах світу. В Україні організація реалізує програми медичної, гуманітарної та психологічної допомоги.
https://www.facebook.com/odessaseaportauthority/posts/pfbid021WhwzJy1sMVMgXoPvMMoBgLExchgLut1AEnNfG3jeKLYW8Zw9KCGNjrqV1Nmw1QXl?locale=uk_UA

Олексій Кулеба обговорив з Генеральним секретарем ІМО безпеку судноплавства та захист українських портів

14 травня 2026. Віцепрем’єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба під час робочого візиту до Лондона провів зустріч із Генеральним секретарем Міжнародної морської організації Арсеніо Домінгесом. Сторони обговорили безпекову ситуацію в морській сфері, стійкість портової інфраструктури України та міжнародну координацію у відповідь на дії росії.
Під час зустрічі Олексій Кулеба наголосив, що росія практично щодня атакує українські порти, цивільні судна та логістичні маршрути, тому посилення безпеки судноплавства та захист

портової інфраструктури є критично важливими не лише для України, а й для глобальної торгівлі та продовольчої безпеки.
Окрему увагу сторони приділили реалізації проєкту технічної допомоги «IMO for Ukraine», який став важливим практичним інструментом підтримки морської галузі України в умовах повномасштабної війни.
Також обговорили питання протидії російському тіньовому флоту, що становить загрозу міжнародній безпеці на морі та системно порушує міжнародні стандарти і правила судноплавства. Міністр порушив і тему незаконного вивезення українського зерна з тимчасово окупованих територій, зокрема фактів заходження російських суден із викраденим зерном до портів окремих держав-членів ІМО, та наголосив на необхідності запровадження ефективних механізмів моніторингу таких перевезень.
«Попри постійні обстріли українські порти продовжують стабільну роботу в межах Українського морського коридору. Україна залишається морською державою та гарантом світової продовольчої безпеки. Вдячний Міжнародній морській організації та особисто Генеральному секретарю за послідовну підтримку – спільними зусиллями ми захистимо українські порти та принципи вільного судноплавства», – зазначив Олексій Кулеба.
Міністр подякував Міжнародній морській організації за солідарність з Україною та підтвердив готовність до подальшої співпраці задля посилення безпеки у Чорноморському регіоні та на глобальному рівні.
https://mindev.gov.ua/news/oleksii-kuleba-obhovoryv-z-heneralnym-sekretarem-imo-bezpeku-sudnoplavstva-ta-zakhyst-ukrainskykh-portiv?

Росія атакувала портову

інфраструктуру Одещини ударними дронами

Вночі ворог знову масовано атакував Одещину ударними БпЛА. Двоє людей постраждало.
Про це повідомляє голова Одеської ОВА Олег Кіпер.
Під удари потрапили об’єкти портової інфраструктури. В результаті двох хвиль атак пошкоджено обладнання, майно та вантажний транспорт.
Пожежі, що виникли, оперативно ліквідовані рятувальниками.
На місці подій працюють відповідні служби. Тривають роботи з усунення наслідків. Постраждалим надають всю необхідну допомогу.
https://usm.media/rosiya-atakuvala-portovu-infrastrukturu-odeshhini-udarnimi-dronami/

Український ячмінь програє в ціні: румунське зерно нового врожаю виходить на ринок дешевше

Румунський ячмінь наразі більш конкурентний за збіжжя з України на зовнішніх ринках напередодні старту нового експортного сезону.
Румунський ячмінь нового врожаю наразі виглядає більш привабливим для покупців порівняно з українським через нижчий рівень цін. Про це повідомляють ASAP Agri.

Так, румунський ячмінь з поставкою у липні пропонується за ціною близько 191 євро за тонну на базисі FOB Констанца. У доларовому еквіваленті це становить приблизно 225 доларів за тонну.
Водночас український ячмінь нового врожаю на липневі поставки наразі котирується на рівні близько 230 доларів за тонну на базисі FOB POC.
«Румунський ячмінь нового врожаю виглядає привабливішим порівняно з українським, який зараз пропонується за ціною близько 230 доларів США/тонна FOB POC з липневими поставками», – зазначила торгова радниця ASAP Agri та брокерка Atria Brokers Дарія Марченко.
За оцінкою Єврокомісії, у 2026 році Румунія може зібрати близько 3 млн тонн ячменю. Хоча це менше, ніж торік, прогнозований урожай усе одно перевищуватиме середній показник виробництва в країні.
https://usm.media/ukrajinsjkyj-jaczminj-prohraje-w-cini-rumunsjke-zerno-novoho-wrorzsaju-vyxodytj-na-rynok-deszewsze/

Україна може збільшити експорт кукурудзи до 26 млн тонн попри дефіцит добрив

Україна розраховує наростити експорт кукурудзи в сезоні 2026/27 завдяки кращим погодним умовам та переорієнтації продажів на нові ринки.
Український експорт кукурудзи в новому маркетинговому сезоні, який стартує в липні, може зрости до 26 млн тонн. Про це пише Bloomberg із посиланням на президента УЗА Миколу Горбачьова.
За його словами, сприятлива погода цієї зими створила

передумови для кращого врожаю. Сніговий покрив допоміг накопичити вологу в ґрунті, що може збільшити валовий збір кукурудзи до 32,6 млн тонн – приблизно на 4% більше, ніж у поточному сезоні.

Позитивні очікування зберігаються попри додаткові ризики для агросектору. Серед них – атаки на портову інфраструктуру та подорожчання добрив і енергоресурсів через кризу в Ормузькій протоці.

Як зазначив Горбачьов під час конференції GrainCom, цієї весни нестача добрив для українських аграріїв становить близько 20%. Водночас погодні умови частково нівелюють цей фактор.

«Сприятлива погода навіть за недостатнього внесення добрив може забезпечити дуже хороший врожай», – сказав він.

Щоб компенсувати квотні обмеження на ринку Євросоюзу, українські експортери планують активніше працювати з покупцями в Індонезії, Єгипті та Туреччині.

Крім того, в асоціації очікують збільшення експорту пшениці – до 16 млн тонн проти 14 млн тонн у поточному сезоні.

Для порівняння, у Міністерстві сільського господарства США оцінюють експортний потенціал України скромніше: на рівні 23 млн тонн кукурудзи та 13 млн тонн пшениці у 2026/27 маркетинговому році.

Як повідомляв USM, румунський ячмінь наразі більш конкурентний за збіжжя з України на зовнішніх ринках напередодні старту нового експортного сезону.

https://usm.media/ukrajina-morzse-zbiljszyty-eksport-kukurudzy-do-26-mln-tonn-popry-deficyt-dobryw/