

Ціни на пшеницю в Україні ростуть: продовольча в портах уже сягає \$227/т

Підтримку котируванням забезпечили активний попит з боку внутрішніх споживачів, обмежена пропозиція та зростання експортних цін у портах.

На українському ринку пшениці минулого тижня зберігалася тенденція до підвищення цін, хоча переважно в межах уже сформованого діапазону. Про це повідомили аналітики ІА «АПК-Інформ».

Ключовими факторами підтримки ринку залишалися високий попит з боку внутрішніх споживачів, недостатньо активне надходження пропозиції зерна та відповідна динаміка на експортному напрямку.

«Підтримку цінам надавали досить високий попит внутрішніх споживачів, недостатньо активне надходження пропозицій зернової та відповідна динаміка на експортному ринку. Пропозиції пшениці борошномельних кондицій надходили за максимальними цінами та невеликими обсягами», – зазначають аналітики.

Ціни попиту на продовольчу пшеницю 2 класу протягом тижня переважно коливалися в межах 10 000–11 100 грн/т на базисі СРТ.

Фуражна пшениця торгувалася здебільшого в діапазоні 9 100–10 000 грн/т СРТ, хоча в південних регіонах ціни сягали 10 600 грн/т.

У морських портах України експортні ціни також зросли. Продовольча пшениця подорожчала на 2–4 \$/т – до 220–227 \$/т СРТ-порт, тоді як фуражна – до 216–221 \$/т СРТ-порт.

<https://usm.media/ciny-na-pszenyciu-w-ukrajini-rostutj-prodovolljczya-w-portax-wzse-siahaje-227-t/>

Лабораторія в Литві та супутники: як Україна відстежує крадене зерно

Україна навчилась майже безпомилково виявляти вкрадене Росією з тимчасово окупованих територій зерно навіть після змішування.

Україна спільно з партнерами з Великої Британії та Литви створила систему виявлення зерна, незаконно вивезеного з окупованих територій. Про це в інтерв'ю DW повідомив заступник міністра економіки, довкілля та сільського господарства Тарас Висоцький.

За його словами, у межах міжнародного проєкту сформували базу зразків зерна з тимчасово окупованих регіонів України. Ці зразки зберігаються у державному насінневому банку та містять унікальні маркери, пов'язані з кліматичними умовами, типом ґрунтів та іншими характеристиками місця вирощування.

«На основі цих маркерів напрацьована база даних, яка дозволяє з імовірністю, близькою до 100%, встановити: чи походить те чи інше зерно з конкретних територій», – зазначив Висоцький.

Технологію та обладнання надала Велика Британія, а сама лабораторія розташована в Литві. Її розміщення поблизу портової інфраструктури дозволяє оперативно перевіряти підозрілі партії зерна, які надходять морем.

За словами Висоцького, система може виявити навіть змішане зерно, якщо частка продукції з окупованих територій перевищує 10%.

«Технологія досить точна, і якщо змішати 50% на 50 %, то точно виявить. Якщо 5% з окупованих і 95% з іншого місця – ймовірність виявлення зменшується. Але й економічної вигоди від такого змішування немає», – пояснив посадовець.

Окрім лабораторного аналізу, Україна використовує супутникові дані. Зокрема, одним із ключових індикаторів є завантаження суден у портах тимчасово окупованих Криму, Бердянська чи Маріуполя. Такі рейси можуть свідчити про незаконне походження вантажу.

За словами Висоцького, наразі йдеться про кілька десятків перевірок, оскільки кожен випадок викликає значний міжнародний резонанс. Ініціаторами розслідувань можуть бути як українські правоохоронні органи, так і міжнародні партнери чи сертифікаційні структури.

Окремо посадовець підтвердив, що Україна продовжує співпрацю з Ізраїлем щодо суден, які доставляли зерно, що може походити з окупованих територій. Зокрема, перевірка триває щодо балкерів Abinsk та Panormitis, які навесні прямували до ізраїльських портів із великими партіями російського зерна.

<https://usm.media/laboratorija-w-lytvi-ta-suputnyky-jak-ukraji-na-vidsterzsuje-kradene-zerno/>

Понад 1,1 млрд грн податків: АМПУ підбила підсумки I кварталу

АМПУ перерахувала 1,115 млрд грн податків, зборів та інших обов'язкових платежів до бюджетів усіх рівнів за перший квартал 2026 року.

Про це повідомляє Адміністрація морських портів України.

В АМПУ наголосили, що попри постійні обстріли та атаки на портову інфраструктуру, морська галузь продовжує працювати та забезпечувати надходження до бюджетів усіх рівнів.

Голова ДП «АМПУ» Микола Кравчук додав, що стабільна робота

портів сьогодні – це не лише про логістику та експорт, а й про підтримку економіки країни в умовах війни.

«Для нас важливо не лише забезпечувати безперервну роботу портів, а й своєчасно виконувати всі фінансові зобов'язання перед державою та громадами», – зазначив Микола Кравчук.

<https://usm.media/ponad-11-mlrd-grn-podatktiv-ampu-pidbila-pidsutki-i-kvartalu/>

Кулеба: українським морським коридором перевезли 197 млн тонн вантажів

Із 2023 року через український морський коридор вже пройшло понад 197 млн тонн вантажів, з яких 117 млн тонн – зерно.

Про це повідомив віцепрем'єр-міністр з відновлення – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба.

Зокрема міністр провів виїзну нараду з керівництвом портів, Одеської ОВА та МВА щодо роботи портової інфраструктури в умовах постійних російських атак.

За його словами, головною темою став захист портів і людей, які щодня забезпечують їхню роботу.

«Важливо, що вже є порти, які демонструють ефективні результати у впровадженні систем захисту. Зокрема, створення мобільних груп ППО та інші практичні рішення, які дозволяють зберігати роботу критичної інфраструктури навіть в умовах постійних ударів. Такий досвід має масштабуватися й на інші порти», – наголосив Кулеба.

Він також додав, що з 2023 року через український морський коридор вже пройшло понад 197 млн тонн вантажів, з яких 117 млн тонн – зерно.

<https://usm.media/kuleba-ukrayinskim-morskim-koridorom-perevezli-197-mln-tonn-vantazhiv/>
