

На Дунаї скоротилася черга суден біля Сулінського каналу

Станом на 25 травня біля каналів Суліна та Бистре очікують проходу близько шести суден, тоді як до українських глибоководних портів прямують приблизно 25 суден.

У дунайському регіоні зберігаються стабільні погодні умови, а кількість суден у черзі на проходження Сулінського каналу зменшилася. Про це повідомила операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

За її даними, станом на 25 травня на напрямках Суліна та Бистре перебувають близько шести суден, тоді як у напрямку українських глибоководних портів прямують приблизно 25 суден.

Водночас минулого тижня було скасовано два рейси до порту Рені. Причини скасування не уточнюються.

Максимальна безпечна осадка для проходу Сулінським каналом наразі становить 7,01 м, для каналу Бистре – 5,5 м.

На підході до Ізмаїла в районі 44-ї милі максимальна безпечна осадка становить 7,5 м.

<https://usm.media/na-dunayi-skorotilasya-cherga-suden-bilya-sulinskogo-kanalu/>

Чорноморський фрахт продовжує просідати на тлі слабкого попиту на перевезення

Ставки на «костери» просіли ще на \$1–2/MT, тоді як сегмент «хендісайзів» поки утримує позиції.

Ставки на чорноморському фрахтовому ринку продовжують падати. Головна причина – гостра нестача свіжих вантажних замовлень на тлі надлишку доступного тоннажу, пише ASAP Agri.

Найбільше від цього дисбалансу потерпає сегмент «костерів». Щойно на ринку з'являється прийнятна пропозиція вантажу, судновласники змушені погоджуватися на умови фрахтувальників, аби не втратити завантаження. Як результат – подальше зниження ставок на \$1–2/MT на окремих маршрутах.

Так, станом на 22 травня фрахт «костерів» з Дунаю до Східного Середземномор'я становить близько \$40/MT.

У сегменті «хендісайзів» ситуація поки стабільніша. Судновласникам вдається утримувати ставки від подальшого падіння: фрахт до Східного Середземномор'я тримається на рівні близько \$25/MT.

Розрив між двома сегментами залишається відчутним – близько \$15/MT на порівнянних напрямках.

<https://usm.media/czornomorsjkyj-fraxt-prodowzsuje-prosidaty-na-tli-slabkoho-popytu-na-perevezennia/>

«Кернел» зберіг лідерство за капіталізацією попри падіння акцій

За підсумками минулого тижня найбільше падіння серед українських агрокомпаній показали акції «Астарти», які втратили понад 10% після кількох тижнів зростання.

Про це свідчать дані Eavex Capital, пише Latifundist.

Минулого тижня акції «Астарти» подешевшали на 10,4%. Також негативну динаміку продемонстрували «Мілкіленд» (-4,0%) та «Кернел» (-1,5%).

Водночас найбільше зростання показали акції ІМК (+6,2%). Також подорожчали акції «Агротону» (+2,0%), МХП (+1,7%) та KSG Agro (+1,4%).

Лідером за розміром капіталізації залишається «Кернел» (\$1,56 млрд), далі йдуть МХП (\$1,05 млрд), ІМК (\$403 млн) та «Астарта» (\$344 млн).

<https://usm.media/kernel-zberig-liderstvo-za-kapitalizacziyeyu-popri-padinnya-akczij/>
