

«Укрпорт» вітає Сергія Гурського з початком офіційної роботи!

Шановний Сергію Васильовичу!

Асоціація портів України «Укрпорт» щиро вітає Вас із початком офіційного виконання обов'язків Голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України.

Ваш високий професіоналізм, глибокі знання галузі та багаторічний досвід є надійною основою для успішного розвитку всієї морської та річкової інфраструктури нашої держави. Ми переконані, що Ваша управлінська компетентність і відданість справі допоможуть ефективно долати сучасні виклики та впроваджувати важливі реформи.

Бажаємо Вам плідної роботи, невичерпної енергії, міцного здоров'я та нових вагомих досягнень на цій відповідальній посаді. Нехай кожне Ваше рішення буде точним і результативним, а підтримка колег та партнерів супроводжує Вас на шляху до нових перемог задля процвітання України.

З повагою,

Асоціація портів України «Укрпорт»

Генеральний директор Асоціації «Укрпорт» Олександр

Леснік взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки

28 травня 2026 року пройшло спільне засідання Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану та Правління УСПП. Ключовим вектором дискусії стало питання кадрового забезпечення для підтримки стійкості та відновлювального розвитку національної економіки.

Обговорення об'єднало представників Офісу Президента, Верховної Ради, центральних і місцевих органів виконавчої влади, НАН України, а також провідних бізнес-асоціацій та профспілок. Асоціацію портів України «Укрпорт» представив Генеральний директор Олександр Леснік.

Адміністрація судноплавства звітувала про перевірки на Дунаї та інших річках

Минулого місяця провели понад 30 заходів на річках Дніпро, Рось, Дністер, Дунай, Турнчук.

Про це повідомляє Адміністрація судноплавства.

В Адміністрації зазначили, що одним із завдань є регулярні перевірки суднових документів, технічного стану суден, посвідчень на право управління, а також наявності документів, необхідних для їх експлуатації.

Таку роботу міжрегіональні управління Адміністрації

судноплавства спільно з підрозділами Національної поліції проводять на водних шляхах України.

У квітні 2026 року провели понад 30 спільних заходів на річках Дніпро, Рось, Дністер, Дунай, Турунчук, а також на акваторії Київського водосховища, Тилигульського та Дністровського лиманів.

Зокрема під час спільних заходів здійснювалися перевірки судових документів, кваліфікаційних документів судового екіпажу та документів, необхідних для експлуатації суден.

За результатами перевірок виявили 18 порушень правил безпеки судноплавства, за фактами яких склали протоколи про адміністративні правопорушення за статтями 116, 116³ та 117 КУпАП.

<https://usm.media/administracziya-sudnoplavstva-zvituvala-pro-perevirki-na-dunayi-ta-inshih-richkah/>

Україна домоглася створення природоохоронної зони у водах Антарктиди

Після трьох років міжнародних переговорів 48-а Консультативна нарада сторін Договору про Антарктику консенсусом підтримала українську ініціативу.

Держави-учасниці Договору про Антарктику підтримали ініціативу щодо створення нового природоохоронного району в затоці Колінз – поблизу станції «Академік Вернадський». Про це повідомили у НАНЦ.

«Новий природоохоронний район охоплює п'ять окремих ділянок у затоці Колінз. Вони відомі унікальними моховими екосистемами, колоніями птахів, льодовиковими ландшафтами та багатим

біорізноманіттям», – зазначили українські науковці.

Мета ініціативи – захист цих екосистем від зростаючої туристичної активності та наслідків зміни клімату. Підготовка тривала три роки інтенсивних міжнародних переговорів, у яких Україну представляв НАНЦ.

Нарада не обійшлася без дипломатичних ускладнень. Три країни подали заявки на отримання статусу Консультативної сторони договору – Канада, Туреччина та Білорусь. Україна підтримала перші дві й виступила за відтермінування розгляду білоруської заявки. Однак Індія заблокувала розгляд усіх трьох заявок, наполягаючи на принципі «або всім, або нікому».

«Ця практика нагадує тактики, які використовують терористичні режими, і підкреслює широку кризу в правових системах, що ґрунтуються на консенсусі, де окремі сторони зловживають своїм правом вето для тиску», – заявив очільник НАНЦ Євген Дикий.

Росія та Китай, своєю чергою, вкотре заблокували надання імператорському пінгвіну статусу особливо охоронюваного виду – попри дані про критичне скорочення популяцій через втрату морського льоду. У квітні цього року Міжнародний союз охорони природи відніс цей вид до таких, що перебувають під загрозою зникнення.

Наразі учасниками Договору про Антарктику є 58 країн, однак статус Консультативної сторони з правом голосу мають лише 29 з них, включно з Україною.

<https://usm.media/ukrayina-domoglasya-stvorenniya-prirodoohoronnoyi-zoni-u-vodah-antarktidy/>

Миколаївський глиноземний завод продадуть за умови

дотримання норм екологічної безпеки

Миколаївський глиноземний завод готують до продажу вже цього річ. Одна з умов для майбутнього інвестора – екологічна безпека.

Однією із головних умов при продажі МГЗ буде дотримання норм екологічної безпеки. Про це заявила заступниця міністра економіки, довкілля та сільського господарства Дарина Марчак, повідомляє «Укрінформ».

«Питання екологічної безпеки є одним із ключових для таких підприємств-гігантів, як МГЗ або Одеський припортовий завод. Конкретні зобов'язання інвесторів будуть визначатися в умовах приватизації, розробкою яких займається Фонд державного майна, а ухвалювати їх буде Кабінет міністрів. Все, що стосується людей та екології, буде частиною інвестиційних зобов'язань потенційного покупця», – прокоментувала Марчак.

Вона уточнила, що держава планує виставити Миколаївський глиноземний завод на аукціон до кінця 2026 року. Наразі уряд не розробив умови приватизації, але в будь-якому разі питання екології є одним із наріжних. У даному випадку йдеться про шламові поля, пиління яких становить екологічну загрозу для мешканців навколишніх населених пунктів.

Щодо можливого перепрофілювання підприємства Марчак заявила, що влада розраховує саме на профільного стратегічного інвестора.

За її словами, МГЗ у своїй профільній діяльності є дуже цікавим для міжнародних інвесторів. Він може генерувати велику додану вартість для регіону, так само, як це було до повномасштабного вторгнення.

«Але для цього треба пропрацювати як технічні, так і юридичні питання, які будуть впливати на інвестиційну привабливість. Наше завдання – знайти хорошого, сильного, стратегічного інвестора на цей об'єкт, який дасть йому нове життя,

інвестиції, робочі місця та активну сплату податків», – зауважила заступниця міністра.

Одним із головних викликів у цій справі є військові ризики, які загрожують бізнесу Миколаївщини. Тож у міністерстві спільно з міжнародними партнерами також опрацьовують механізми страхування таких ризиків для великих промислових об'єктів.

<https://usm.media/mikolayivskij-glinozemnij-zavod-prodadut-za-umovi-dotrimannya-norm-ekologichnoyi-bezpeki/>
