

Україна може збільшити експорт кукурудзи до 26 млн тонн попри дефіцит добрив

Україна розраховує наростити експорт кукурудзи в сезоні 2026/27 завдяки кращим погодним умовам та переорієнтації продажів на нові ринки.

Український експорт кукурудзи в новому маркетинговому сезоні, який стартує в липні, може зрости до 26 млн тонн. Про це пише Bloomberg із посиланням на президента УЗА Миколу Горбачьова.

За його словами, сприятлива погода цієї зими створила передумови для кращого врожаю. Сніговий покрив допоміг накопичити вологу в ґрунті, що може збільшити валовий збір кукурудзи до 32,6 млн тонн – приблизно на 4% більше, ніж у поточному сезоні.

Позитивні очікування зберігаються попри додаткові ризики для агросектору. Серед них – атаки на портову інфраструктуру та подорожчання добрив і енергоресурсів через кризу в Ормузькій протоці.

Як зазначив Горбачьов під час конференції GrainCom, цієї весни нестача добрив для українських аграріїв становить близько 20%. Водночас погодні умови частково нівелюють цей фактор.

«Сприятлива погода навіть за недостатнього внесення добрив може забезпечити дуже хороший врожай», – сказав він.

Щоб компенсувати квотні обмеження на ринку Євросоюзу, українські експортери планують активніше працювати з покупцями в Індонезії, Єгипті та Туреччині.

Крім того, в асоціації очікують збільшення експорту пшениці – до 16 млн тонн проти 14 млн тонн у поточному сезоні.

Для порівняння, у Міністерстві сільського господарства США оцінюють експортний потенціал України скромніше: на рівні 23 млн тонн кукурудзи та 13 млн тонн пшениці у 2026/27 маркетинговому році.

Як повідомляв USM, румунський ячмінь наразі більш конкурентний за збіжжя з України на зовнішніх ринках напередодні старту нового експортного сезону.

<https://usm.media/ukrajina-morzse-zbiljszyty-eksport-kukurudzy-do-26-mln-tonn-popry-deficyt-dobryw/>

Привітання Асоціації портів України «УКРПОРТ» колективу Білгород-Дністровського порту з Днем заснування порту

Шановні портовики!

Асоціація портів України «УКРПОРТ» щиро вітає колектив Білгород-Дністровського морського торговельного порту з Днем заснування підприємства!

Висловлюємо глибоку вдячність за вашу мужність, відданість рідному порту та готовність виконувати професійний обов'язок у надскладних умовах війни. Ми пишаємося кожним із вас.

Окрему шану та подяку висловлюємо ветеранам підприємства за їхній трудовий героїзм, досвід і неоціненний внесок у розбудову та розвиток порту.

Бажаємо вам міцного здоров'я, родинного затишку, професійних успіхів, витримки та якнайшвидшого мирного неба над вільною Україною!

З повагою,

Асоціація портів України «УКРПОРТ»

III Міжнародна конференція NewPORT UA: Робота портів України в умовах воєнного стану

Тиждень до СТАРТУ

NewPORT UA 2026: Робота портів України в умовах воєнного стану

Підтверджено виступ БІЛЬШЕ 12 СПІКЕРІВ!

Приєднуйтеся до провідних учасників портової галузі та ринку морських перевезень!

РЕЄСТРАЦІЯ – <https://events.newportua.com/reiestratsiia/>

Попередня

ПРОГРАМА

–

<https://events.newportua.com/prohrama-konferentsii/>

Список

УЧАСНИКІВ

–

<https://events.newportua.com/spysok-delehativ/>

ПІДТРИМКА – Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

ЕКСКЛЮЗИВНІ ПАРТНЕРИ:

Alwark Ukraine та Страхова компанія “Інтер-Поліс”

ІНФОРМАЦІЙНІ ПАРТНЕРИ:

Асоціація Укрпорт, Interlegal, Ukrainian Shipping Magazine

Зустрічаємось 21 травня в Одесі!

ДЕТАЛІ – <https://events.newportua.com>

#УкраїнськіПорти #UAports #NewPortUA

Мінекономіки переглянуло мінімальні ціни на агроекспорт: найбільше просів ріпак

Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України оновило показники для пшениці, кукурудзи та ріпаку залежно від базису поставки.

Мінекономіки затвердило мінімальні експортні ціни на аграрну продукцію, які діятимуть у травні 2026 року. Відповідний наказ №5743 датований 11 травня.

Для пшениці мінімальна експортна ціна на базисі CPT зросла на \$15 за тонну – до \$174/т проти \$159/т у квітні. Водночас на базисах FOB і CIF показник знизився на \$13/т – до \$184/т, тоді як у попередньому місяці він становив \$197/т.

Мінімальні експортні ціни на кукурудзу також були переглянуті у бік зростання. На базисі CPT вони підвищилися на \$6/т – до \$168/т із \$162/т у квітні. На базисах FOB і CIF ціна зросла на \$2/т – до \$180/т проти \$178/т місяцем раніше.

Найсуттєвіше коригування відбулося для ріпаку. На базисі CPT мінімальну експортну ціну знижено на \$79/т – до \$318/т, тоді як у квітні вона становила \$397/т. На базисах FOB і CIF ціна зменшилася на \$21/т – до \$462/т проти \$483/т у попередньому місяці.

Також напередодні USM повідомляв, що «Нібулон» інвестував понад \$45 млн у логістику, включно з частковим відновленням роботи флоту.

<https://usm.media/minekonomiky-perehlianulo-minimaljni-ciny-na-agroeksport-najbiljsze-prosiw-ripak/>

ПРМТУ посилює співпрацю з нідерландськими судновласниками

ПРМТУ продовжує розширювати представництво українських моряків серед провідних міжнародних роботодавців.

Голова ПРМТУ Олег Григорюк провів зустріч із представниками Королівської асоціації нідерландських судновласників (KVNR), повідомили у профспілці.

Судновий реєстр Нідерландів налічує близько 800 суден, а національний флот країни є одним з найсучасніших і інноваційних у світі, саме тому цей ринок є дуже перспективним для українських моряків.

«Українські моряки залишаються важливою частиною світового судноплавства, і наше завдання – посилювати їхню присутність на флотах провідних морських держав», – зазначив Григорюк.

Під час зустрічі сторони обговорили можливості співпраці, питання працевлаштування українських моряків, умови роботи на суднах нідерландських судновласників, а також перспективи розширення присутності українських фахівців у міжнародних екіпажах.

<https://usm.media/prmtu-posilyuye-spivpraczyu-z-niderlandskimi-sudnovlasnikami/>

Розпочався етап конкурентного діалогу щодо концесії у порту Чорноморськ

Стартував етап конкурентного діалогу в межах концесійного конкурсу щодо терміналів у порту Чорноморськ.

Про це повідомили в Мінрозвитку.

«Конкурентний діалог – це ключовий етап реалізації проєкту. Протягом 75 днів ми разом з ринком опрацьовуємо оптимальну модель концесії: держава надає базові умови, а інвестори –

свій професійний зворотний зв'язок і пропозиції. Це дозволяє сформулювати збалансований, життєздатний договір, який враховує інтереси держави, громади та бізнесу», – прокоментував віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба.

Усі учасники вже підписали угоди про нерозголошення (NDA), що дозволило їм отримати доступ до необхідних матеріалів для детального вивчення проекту.

Після завершення конкурентного діалогу конкурсна комісія разом із радниками ЄБРР та IFC опрацює пропозиції учасників і підготує фінальні умови концесії. Далі учасники подадуть остаточні конкурсні пропозиції.

<https://usm.media/rozpochavsya-etap-konkurentnogo-dialogu-shho-do-konczesiyi-u-portu-chornomorsk/>
