

Порт Гдиня перевантажив майже на 200 тис. тонн зерна більше, ніж роком раніше

Обсяги перевалки зерна в порту Гдиня за перші чотири місяці 2026 року зросли на 13% порівняно з аналогічним періодом минулого року.

До кінця квітня порт перевантажив загалом 1,67 млн тонн зерна – майже на 200 тис. тонн більше, ніж роком раніше, пише Gospodarka Morska.

Перевантажувальні операції наразі здійснюються без перебоїв на трьох активних терміналах, що працюють на території порту.

Наразі перевалку зерна забезпечують HES Gdynia Bulk Terminal, OT Port Gdynia та Speed. До кола активних терміналів має приєднатися також зерновий термінал, що відповідає за близько 10% перевалочних потужностей зерна в порту Гдиня. Об'єкт наразі перебуває в процесі зміни оператора і готується до початку діяльності новим орендарем.

Укладення та набрання чинності новим договором оренди вимагає згоди Європейської комісії у зв'язку з оцінкою запланованої концентрації капіталу учасників консорціуму, до складу якого входять Szczecin Bulk Terminal, Tapini та Ribera – майбутній оператор терміналу.

Наразі триває стандартний етап попереднього повідомлення, розпочатий у жовтні минулого року. На цьому етапі учасники процесу проводять робочі консультації з представниками Європейської комісії та надають інформацію, необхідну для подання офіційного клопотання про початок відповідного провадження.

<https://usm.media/port-gdynia-perevantazhiv-majzhe-na-200-tis-tonn-zerna-bilshe-nizh-rokom-ranishe/>

Україна та Італія посилюють співпрацю у сфері підготовки моряків

У Генуї, Італія, відбувся навчальний візит української делегації, присвячений впровадженню сучасних процедур оцінки знань і навичок моряків.

Про це повідомили в Адміністрації судноплавства.

20-24 квітня у Генуї відбувся навчальний візит делегації України, присвячений впровадженню сучасних процедур оцінювання знань та професійних навичок моряків в межах реалізації заходу 1.5.1 проекту Twinning «Інституційна підтримка Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України у впровадженні acquis ЄС, норм та стандартів з безпеки на морі».

Захід організувала Італійська берегова охорона спільно з Італійською академією судноплавства.

Програма навчання охопила ключові практичні аспекти функціонування системи підготовки і дипломування моряків в Італії.

Представники Адміністрації судноплавства і Мінрозвитку України відвідали Італійську академію судноплавства, Технічний інститут транспорту та логістики San Giorgio і тренінг-центр Італійської берегової охорони A. De Rubertis.

У ході візиту українська делегація ознайомилися з діяльністю цих закладів, плануванням навчальних курсів, стажувань, онлайн-тренінгів і тренажерної підготовки, процедурами проведення іспитів, видачі сертифікатів, а також внутрішнього контролю якості та аудиту.

Особливий фокус був спрямований на перевірку професійної компетентності моряків та дотримання інформаційної безпеки.

Під час зустрічі з начальником Морської дирекції регіону Лігурія, командувачем порту Генуї адмірал-інспектором Антоніо Раньєрі представники української делегації зазначили, що впровадження досвіду італійських колег дозволить вдосконалити систему оцінювання на шляху до відповідності найвищим європейським і світовим стандартам прозорості та ефективності.
<https://usm.media/ukrayina-ta-italiya-posilyuyut-spivpraczyu-u-sferi-pidgotovki-moryakiv/>

Туреччина та ЄС підтримують попит на українське зерно, попри падіння біржових котирувань

Кукурудза в портах подорожчала на тлі стриманої пропозиції та стабільного попиту з боку Туреччини та країн ЄС.

На базисі CPT у чорноморських портах України фізичний ринок зерна протягом тижня демонстрував динаміку, відмінну від біржових тенденцій. Про це повідомляють Spike Brokers.

Основний вплив на внутрішній ринок мали пропозиція зерна, експортне покриття та конкуренція за обсяги у портовому напрямку, тоді як біржова волатильність залишалася другорядним фактором.

Так, липневий ф'ючерс на кукурудзу на CBOT за тиждень знизився до 471,25 с/бу (-9 с/бу), а червневий контракт MATIF – до 211,50 євро (-11,5 євро).

Водночас український фізичний ринок показав протилежний рух. FOB Ukraine на травень-червень зріс до 240 дол./т (+4 дол.), а SPIKE CPT Одеса – до 227 дол./т (+5 дол.).

Аналітики пояснюють цей розрив стриманою пропозицією зерна від продавців та збереженням активного попиту з боку Туреччини та європейських покупців.

Додатковий тиск на світові біржі створили зниження енергетичних котирувань, швидкі темпи сіви кукурудзи у США та фіксація прибутку фондами після попереднього зростання ринку.

Станом на 1–7 травня Україна експортувала 526 тис. тонн кукурудзи. Найбільшими покупцями стали:

- Туреччина – 163,2 тис. тонн;
- Нідерланди – 70,6 тис. тонн;
- Бельгія – 58,2 тис. тонн;
- Італія – 53,9 тис. тонн;
- Ізраїль – 41,4 тис. тонн.

На ринку пшениці липневий контракт CBOT опустився до 610,25 с/bu (-26,5 с/bu), а вересневий Euronext – до 206,25 євро (-7,25 євро).

Тиск на котирування спричинили покращення погодних умов у США та Європі, зниження цін на енергоносії та послаблення геополітичної премії.

Попри це, українська пшениця на фізичному ринку зберігала відносну стійкість. FOB Ukraine 11,5% на травень-червень зріс до 237 дол./т, тоді як SPIKE CPT Одеса 11,5% залишився на рівні 219 дол./т. Фуражна пшениця додала 1 долар – до 216 дол./т.

За перший тиждень травня Україна експортувала 266,6 тис. тонн пшениці. Основними напрямками стали:

- Єгипет – 137,3 тис. тонн;
- Ємен – 52,1 тис. тонн;
- Алжир – 39,8 тис. тонн;
- Ліван – 15 тис. тонн;
- Індонезія – 9,8 тис. тонн.

Також нещодавно USM писав, що ізраїльські імпортери запропонували Україні механізм перевірки зерна з окупованих територій.

<https://usm.media/turechchina-ta-yes-pidtrimuyut-popit-na-ukrayinske-zerno-popri-padinnya-birzhovih-kotiruvan/>

Фрахт «хендісайзів» у Чорному морі дешевшає

Ставки фрахту в секторі Handysize повертаються до рівнів до кризи на Близькому Сході.

Ринок морського фрахту в Чорному морі залишається малорухливим через дефіцит нових вантажних партій. Про це повідомили аналітики ASAP Agri.

Протягом останнього тижня власники «хендісайзів» були змушені знизити ставки ще на 1–2 дол./т. Натомість у сегменті «костерів» тарифи стабілізувалися через скорочення доступного тоннажу, спричинене відтоком баластних суден із Чорноморського регіону.

Так, ставки на перевезення кукурудзи «хендісайзами» з українських портів до Східного узбережжя Італії (ECI) на початку травня знизилися приблизно до 26 дол./т після пікового рівня близько 31 дол./т у квітні.

Водночас фрахт «костерів» стабілізувався на рівні близько 43 дол./т – після різкого зростання у березні–квітні, коли ставки досягали майже 48 дол./т.

Аналітики зазначають, що на окремих маршрутах ставки вже повернулися до рівнів, які спостерігалися до різкого стрибка цін на бункерне паливо, спричиненого ескалацією на Близькому Сході.

Тим часом кукурудза в українських портах подорожчала на тлі стриманої пропозиції та стабільного попиту з боку Туреччини та країн ЄС.

<https://usm.media/fraxt-handysiziw-w-czornomu-mori-deszewszae/>

Держстат виявив понад 2 млн тонн неврахованого зерна врожаю 2022-2024 років

Державна служба статистики України виявила понад 2 млн тонн неврахованого врожаю зерна 2022-2024 років.

Про це повідомляє Latifundist із посиланням на Forbes Ukraine. Так, Держстат переглянув дані щодо врожаю за попередні роки і виявив додаткові обсяги зернових та олійних культур. Раніше вони не були враховані через проблеми зі збором статистики під час війни.

У 2025 році в Україні зібрали 61 млн тонн зерна (+8% до 2024 року) та 18,5 млн тонн олійних (-13,5%). Водночас під час уточнення даних за 2022-2024 рр. статистика показала суттєве зростання врожаїв, порівняно з попередніми оцінками.

Зокрема, за 2022 і 2023 роки донараховували по 0,9 млн тонн зерна щороку, переважно кукурудзи. Загалом за три роки додатково врахували 2,3 млн тонн зернових і олійних культур. Головна причина перегляду – відновлення повноцінної звітності з боку бізнесу, особливо в прифронтових регіонах. У 2022-2023 рр. до статистики додали 150-180 тис. га раніше не врахованих площ щороку.

Найбільше додаткових обсягів врожаю зафіксували в Полтавській, Харківській і Дніпропетровській областях. На ці регіони припадає близько 60% донарахованого зерна.

У структурі дорахованих обсягів домінує кукурудза – 1,6 млн тонн. Ще 0,3 млн тонн припадає на пшеницю і 0,2 млн тонн – на соняшник. Загальна вартість цього врожаю в експортних цінах оцінюється у понад \$700 млн.

Уточнена статистика не вплине на фактичні обсяги виробництва чи експорту, але пояснює розбіжності в балансах ринку останніх

років, зокрема – щодо перехідних запасів.

Водночас перегляд даних може вплинути на макроекономічні показники. Передбачається, що уточнення врожаю додасть близько 0,1 відсоткового пункту до оцінки реального ВВП України за воєнні роки.

Раніше USM повідомляв, що ізраїльські імпортери запропонували Україні механізм перевірки зерна з окупованих територій.

<https://usm.media/derzhstat-viyaviv-ponad-2-mln-tonn-nevrahovano-zerna-vrozhayu-2022-2024-rokiv/>
