

Забруднення води після удару по Чорноморську дісталосся «Тузлівських лиманів»

Пляма олії на узбережжі Одещини виникла після удару по портовій інфраструктурі Чорноморська 26 квітня.

Внаслідок російської атаки по порту Чорноморська в акваторію потрапило близько 6500 тонн соняшникової олії. Про це повідомив доктор біологічних наук та начальник науково-дослідного відділу нацпарку Іван Русев.

Експерт зазначив, що раніше забруднення охоплювало понад 200 квадратних кілометрів акваторії між Одесою та Сергіївкою, після чого почало поступово зміщуватися вздовж узбережжя у напрямку «Тузлівських лиманів».

За даними супутникового моніторингу, плями олії досягли акваторії національного парку 8 травня. Забруднення зафіксували на окремих ділянках піщаного пересипу, зокрема в межах природоохоронної території.

Як повідомив науковець, площа забруднення на окремих ділянках сягала близько 10 тис. кв. м. Станом на момент публікації повідомлень птахів, забруднених олією, на території парку не виявили.

Іван Русев також нагадав, що після удару по портовій інфраструктурі поблизу порту Південний у грудні 2025 року в «Тузлівських лиманах» уже фіксували забруднення піску та загибель птахів.

Нагадаємо, 26 квітня внаслідок обстрілу міста було пошкоджено інфраструктуру морського торговельного порту «Чорноморськ». Також під час пожежі був зруйнований резервуар із соняшниковою олією об'ємом 6 тисяч тонн.

<https://usm.media/zabrudnennya-vodi-pislya-udaru-po-chornomorsku-distalosya-tuzlivskih-limaniv/>

Мексика подала до суду на Google через зміну назви Мексиканської затоки

Мексика подала до суду на компанію Google за зміну назви Мексиканської затоки на Американську для користувачів Google Maps у США.

Президентка Клаудія Шейнбаум заявила, що позов подали після того, як американські законодавці проголосували за зміну назви, повідомляє The Guardian.

«Позов вже подано», – сказала Шейнбаум на своїй ранковій прес-конференції.

У четвер, 8 травня, республіканці в Палаті представників Конгресу США схвалили закон, який закріплює політику Дональда Трампа щодо перейменування Мексиканської затоки на «Американську затоку».

Законопроект був ініційований правою депутаткою від штату Джорджія Марджорі Тейлор Грін і пройшов майже по партійній лінії: всі демократи виступили проти і майже всі республіканці, за винятком вразливого представника штату Небраска Дона Бейкона, проголосували «за».

Законопроект зробить зміну назв офіційною для федеральних агентств, але навряд чи він отримає підтримку демократів, необхідну для проходження в Сенаті. Навіть якщо це станеться, інші країни не зобов'язані використовувати нову назву.

У лютому Шейнбаум попередила Google, який є частиною технологічного гіганта Alphabet, що вона розглядає можливість судового позову, якщо компанія не скасує своє рішення.

Її уряд стверджує, що указ Трампа з цього питання стосується лише тієї частини континентального шельфу, яка належить Сполученим Штатам.

«Все, чого ми хочемо, – це щоб указ, виданий урядом США, виконувався», – сказала Шейнбаум.

«Уряд США називає Американською затокою лише частину континентального шельфу США, а не всю затоку, тому що він не має повноважень давати назву всій затоці», – додала вона.

У відповідь Трампу Шейнбаум запропонувала називати Сполучені Штати «América Mexicana» – Мексиканською Америкою, вказавши на карту, датовану до 1848 року.

Нагадаємо, Палата представників США підтримала перейменування Мексиканської затоки.

<https://usm.media/meksika-podala-do-sudu-na-google-cherez-zminu-nazvi-meksikansko%2097-zatoki/>

Захист портів та безпека логістики: підкомітет розглянув законопроект №15063

Посилення захисту портів – у пріоритеті. Відбулося засідання профільного підкомітету, на якому обговорили критично важливі зміни до законодавства для забезпечення безпеки морської логістики. [1]

Юрій Кісель

Взяв участь у засіданні підкомітету з питань морського транспорту. Разом із колегами розглянули проект Закону про внесення змін до Закону України «Про морські порти України» щодо посилення захисту портової інфраструктури в умовах воєнного стану (№ 15063). [1]

Законопроект розроблено для оперативного фінансування заходів захисту портової інфраструктури, підвищення рівня

протиповітряного, інженерного та технічного захисту морських портів, а також забезпечення безперервності функціонування морської логістики в умовах воєнного стану. [1]

За результатами обговорення вирішили доопрацювати законопроект у межах Робочої групи з питань діяльності підприємств морегосподарського комплексу України під час воєнного стану (голова – Тищенко М.М.) та підкомітету з питань морського транспорту (голова – Мурдій І.Ю.).

Для опрацювання проекту залучити авторів законопроекту – народних депутатів України Заблоцького М.Б., Леонова О.О. та інших, Службу безпеки України та інші органи державної влади.

Працюємо надалі заради Перемоги України!

#Укрпорт #МорськіПорти #Логістика #Законопроект15063
#БезпекаПортів #МорськийТранспорт #ВРУ
#ТранспортнаІнфраструктура

Посилення захисту портів – у пріоритеті. Відбулося засідання профільного підкомітету, на якому обговорили критично важливі зміни до законодавства для забезпечення безпеки морської логістики.

Взяв участь у засіданні підкомітету з питань морського транспорту. Разом із колегами розглянули проект Закону про внесення змін до Закону України «Про морські порти України» щодо посилення захисту портової інфраструктури в умовах воєнного стану (№ 15063).

Законопроект розроблено для оперативного фінансування заходів захисту портової інфраструктури, підвищення рівня протиповітряного, інженерного та технічного захисту морських портів, а також забезпечення безперервності функціонування морської логістики в умовах воєнного стану.

За результатами обговорення вирішили доопрацювати законопроект у межах Робочої групи з питань діяльності підприємств морегосподарського комплексу України під час воєнного стану (голова – Тищенко М.М.) та підкомітету з питань морського транспорту (голова – Мурдій І.Ю.).

Для опрацювання проекту залучити авторів законопроекту –

народних депутатів України Заблоцького М.Б., Леонова О.О. та інших, Службу безпеки України та інші органи державної влади. Працюємо надалі заради Перемоги України!

Зміцнення партнерства заради майбутнього флоту: зустріч керівництва ОНМА та Alpha Navigation

Одеській національній морській академії відбулася знакова зустріч із представниками провідної кріїнгової компанії Alpha Navigation. Сторони обговорили стратегічні питання підготовки нового покоління українських моряків, актуальні виклики морської освіти та розширення можливостей для кадетської практики. В умовах сучасних вимог ринку така співпраця стає фундаментом для успішного старту кар'єри майбутніх офіцерів.

Alpha Navigation International Crew Management Crewing, Manning Services ·

ПІДТРИМКА НАСТУПНОГО ПОКОЛІННЯ УКРАЇНСЬКИХ МОРЯК

Одеська національна морська академія нещодавно приймала представників Alpha Navigation, серед яких Юлія Макарова та Вікторія Чебатарова, на зустріч з керівництвом Академії та членами морської галузі.

Дискусія була присвячена майбутньому морської освіти в Україні, кадетській морській практики та важливості надання молодим морякам реальних можливостей почати свою кар'єру на морі.

Під час зустрічі виконуючий обов'язки ректора Вадим Захарченко

підкреслив, що Академія залишається єдиним в Україні вищим навчальним закладом, повністю обладнаним для повної підготовки морських

Для Alpha Navigation підтримка курсантів – це не просто частина бізнесу, це частина філософії компанії та довгострокової відданості морській галузі. Завдяки співпраці з провідними міжнародними судновласниками та менеджерами судна, Alpha Navigation допомагає молодим офіцерам отримати свій перший досвід на борту та зробити перші важливі кроки у професій

Академія також поділилася прогнозованими показниками випуску 2026 року, серед яких 233 офіцери навігації, 118 морських інженерів та 46 електротехнічних офіцерів – майбутні професіонали, які незабаром приєднаються

<https://www.facebook.com/>

Ізраїльські імпортери запропонували Україні механізм перевірки зерна з окупованих територій

Україна та Ізраїль можуть укласти меморандум для перевірки походження агропродукції після скандалів із заходом до Хайфи російських суден із краденим українським зерном.

Про це пише РБК-Україна з посиланням на джерело в дипломатичних колах.

Зазначається, що ідея полягає у погодженні прибуття суден із зерном до Ізраїлю з українською стороною – для перевірки

походження вантажу та виключення поставок із тимчасово окупованих територій.

Ініціатива з'явилася після серії скандалів навесні цього року. Зокрема, 16 квітня в порт Хайфи зайшло судно ABINSK із зерном, яке було вивезене Росією з окупованих територій України.

Україна заздалегідь попереджала ізраїльську сторону про походження вантажу, однак судну дозволили розвантаження. Через 11 днів у Хайфу прибуло ще одне судно з аналогічним вантажем. Українська сторона також вимагала арешту судна і зерна, але ізраїльська влада не вжила відповідних заходів.

Раніше USM розповідав, що балкер Panormitis, який спробував перевезти до Хайфи понад 25 тис. тонн зерна, залишає береги країни і рушає у невідомому напрямку.

<https://usm.media/izrayilski-importeri-zaproponuvali-ukrayini-mehanizm-perevirki-zerna-z-okupovanih-teritorij/>
