

Спеціальні групи ППО в портах України збили перші ворожі безпілотники

У портах України почали працювати спеціальні підрозділи протиповітряної оборони, сформовані за новою моделлю взаємодії держави та військових.

Про це повідомляє Мінрозвитку.

Нагадаємо, раніше уряд запустив експериментальний підхід до захисту портової інфраструктури – державні підприємства разом із військовими формують підрозділи ППО, які організаційно підпорядковуються Повітряним силам ЗСУ.

«Фактично йдеться про новий формат, у якому цивільна інфраструктура стає частиною системи оборони. Підрозділи повністю укомплектовані працівниками держпідприємств, значна частина з них – ветерани війни», – зазначив міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба.

<https://usm.media/speczialni-grupi-ppo-v-portah-ukrayini-zbili-pershi-vorozhi-bezpilotniki/>

За його словами, цей підхід вже доводить ефективну взаємодію між урядом, держсектором і військовими та може бути масштабований.

Потреба в таких рішеннях зростає на тлі посилення атак на портову інфраструктуру. Від початку повномасштабної війни пошкоджено або знищено понад 900 об'єктів, зокрема 177 цивільних суден. Водночас інтенсивність атак різко зросла – якщо за перші чотири місяці минулого року зафіксували 75 дронів, то цього року вже понад 800.

Акції більшості українських агрохолдингів на біржах зросли

За тиждень зросли акції більшості українських агрохолдингів, присутніх на Варшавській та Лондонській фондових біржах.

Про це повідомляє Latifundist з посиланням на Eavex Capital.

Найбільше за тиждень зросли акції МХП – на +5,1%. Ринкова капіталізація компанії становить наразі понад \$1 млрд. Котирування Kernel зросли на 2%. Капіталізація компанії наразі становить близько \$1,6 млрд, . Втім, з початку року акції впали на 4,5%.

Акції «Астарті» додали 3,4%.

Зниження вартості акцій зафіксовано в «ІМК» та «Мілкіленд» – у обох на 3,5%.

Найбільше падіння за тиждень зафіксували у «Мілкіленду» – мінус 3,5%. Ринкова капіталізація компанії наразі оцінюється на рівні близько \$14 млн (-8,7% з початку року).

<https://usm.media/akczyyi-bilshosti-ukrayinskih-agroholdingiv-na-birzhah-zrosli-2/>

У Молдові відновлюють частину залізниці до порту Джурджулешти

ДП «Залізниця Молдови» (Calea Ferată din Moldova, CFM) провело випробування на частково відновленій ділянці Кагул –

Джурджулешти.

Про це повідомляє RAIL.insider із посиланням на інформацію підприємства.

29 квітня ДП «Залізниця Молдови» провело випробування на дільниці Кагул – Джурджулешти, яка містить відновлений сегмент у населеному пункті Валень.

Проект, що фінансується урядом, мав на меті відновлення критичного сегмента довжиною приблизно 400 м. Це частина лінії Кагул – Джурджулешти, що забезпечує прямий залізничний доступ до Міжнародного вільного порту Джурджулешти.

Дільницю збудували ще у 2007 році. У серпні 2022-го вона була серйозно пошкоджена через просідання ґрунту та ерозії, спричинених стихійними лихами. Внаслідок цього рух на дільниці був призупинений. Раніше її використовували для перевезення стратегічних вантажів, таких як зернові, сільгосппродукція, будматеріали та сипкі вантажі.

В ході відновлення фахівці стабілізували насип за допомогою глибоких паль, а також встановили дренажні системи для відведення води. Також повністю реконструювали залізничну верхню будову колії, зокрема баласт, шпали і рейки, аби забезпечити оптимальні умови експлуатації та безпеки.

Відновлення руху на цій дільниці забезпечує прямий зв'язок із Міжнародним вільним портом Джурджулешти та створює передумови для зростання обсягів залізничних перевезень, диверсифікації логістичних маршрутів і використання транзитного потенціалу Молдови.

Раніше USM повідомляв, що порт Джурджулешти остаточно перейшов під контроль

[Phttps://usm.media/u-moldovi-vidnovlyuyut-chastinu-zalizniczi-do-portu-dzhurdzhuleshti/](https://usm.media/u-moldovi-vidnovlyuyut-chastinu-zalizniczi-do-portu-dzhurdzhuleshti/)умунії.

У квітні Україна експортувала 5,7 млн тонн продукції АПК

У квітні 2026 року експортували 5,7 млн тонн продукції АПК, що на 2,8% більше аналогічного показника попереднього місяця.

У квітні спостерігалася активізація експортних відвантажень зернових культур, насамперед пшениці, повідомляє УКАБ.

Паралельно відбувається відчутне скорочення експорту олійних культур, що призначені для експорту, котре обумовлено зменшенням обсягів цієї категорії.

Структура експорту продукції АПК в квітні 2026 року виглядала наступним чином:

- зернові культури: 4,0 млн т (кукурудза – 67%, пшениця – 32% та ячмінь – 1%). Зростання до показника попереднього місяця: +10%;
- олійні культури – 196,3 тис. т (соя – 82%, ріпак – 14% та соняшник – 1%). Падіння: -42%;
- рослинні олії – 503,8 тис. т (соняшникова олія – 88%, соєва – 9% та ріпакова – 7%). Падіння: -1%;
- макухи після вилучення рослинних олій – 501,8 тис. т (соняшникова – 73%, соєва – 27%). Падіння: -8%;
- інші види агропромислової продукції – 431,1 тис т. Падіння: -9%.

<https://usm.media/u-kvitni-ukrayina-eksportovala-57-mln-tonn-produkcziyi-apk/>

Росія знову атакувала об'єкти

портової інфраструктури на Одещині: загинула людина

У ніч на 3 травня росіяни знову атакували об'єкти портової та припортової інфраструктури Одеської області.

Про це повідомили в АМПУ.

На жаль, внаслідок атаки загинув водій вантажівки, який перебував поблизу місця удару поза межами порту. Також є поранені – їм надається вся необхідна допомога.

Крім того, внаслідок удару є пошкодження виробничих та адміністративних об'єктів. До ліквідації пожежі оперативно залучили підрозділи ДСНС та профільні служби.

На місці тривають роботи з ліквідації наслідків атаки.

Нагадаємо, у ніч на 2 травня Росія вкотре атакувала портову інфраструктуру Одещини. В результаті влучань пошкоджено склад та прибудови.

<https://usm.media/rosiya-znovu-atakuvala-obyekti-portovoyi-infrastrukturi-na-odeshhini-zaginula-lyudina/>
