

Миколаївський глиноземний завод продадуть за умови дотримання норм екологічної безпеки

Миколаївський глиноземний завод готують до продажу вже цього річ. Одна з умов для майбутнього інвестора – екологічна безпека.

Однією із головних умов при продажі МГЗ буде дотримання норм екологічної безпеки. Про це заявила заступниця міністра економіки, довілля та сільського господарства Дарина Марчак, повідомляє «Укрінформ».

«Питання екологічної безпеки є одним із ключових для таких підприємств-гігантів, як МГЗ або Одеський припортовий завод. Конкретні зобов'язання інвесторів будуть визначатися в умовах приватизації, розробкою яких займається Фонд державного майна, а ухвалювати їх буде Кабінет міністрів. Все, що стосується людей та екології, буде частиною інвестиційних зобов'язань потенційного покупця», – прокоментувала Марчак.

Вона уточнила, що держава планує виставити Миколаївський глиноземний завод на аукціон до кінця 2026 року. Наразі уряд не розробив умови приватизації, але в будь-якому разі питання екології є одним із наріжних. У даному випадку йдеться про шламові поля, пиління яких становить екологічну загрозу для мешканців навколишніх населених пунктів.

Щодо можливого репрофілювання підприємства Марчак заявила, що влада розраховує саме на профільного стратегічного інвестора.

За її словами, МГЗ у своїй профільній діяльності є дуже цікавим для міжнародних інвесторів. Він може генерувати велику додану вартість для регіону, так само, як це було до повномасштабного вторгнення.

«Але для цього треба пропрацювати як технічні, так і юридичні питання, які будуть впливати на інвестиційну привабливість. Наше завдання – знайти хорошого, сильного, стратегічного інвестора на цей об’єкт, який дасть йому нове життя, інвестиції, робочі місця та активну сплату податків», – зауважила заступниця міністра.

Одним із головних викликів у цій справі є військові ризики, які загрожують бізнесу Миколаївщини. Тож у міністерстві спільно з міжнародними партнерами також опрацьовують механізми страхування таких ризиків для великих промислових об’єктів.

<https://usm.media/mikolayivskij-glinozemnij-zavod-prodadut-za-umovi-dotrimannya-norm-ekologichnoyi-bezpeki/>

Українські порти з початку року обробили 35 млн тонн вантажів, – АМПУ

Від початку 2026 року українські морські порти обробили 35 млн тонн вантажів, попри різке зростання атак на портову інфраструктуру.

Голова ДП «Адміністрація морських портів України» Микола Кравчук взяв участь у UKRAINIAN TRANSPORT FORUM 2026 в Одесі, де обговорювали роботу транспортної та портової галузі в умовах війни.

Під час виступу Кравчук заявив, що з початку 2026 року українські порти вже обробили 35 млн тонн вантажів. Із них понад 19 млн тонн припадає на зернові.

За його словами, українська морська галузь уже четвертий рік працює в умовах постійних ракетних і дронівих атак, тривалих повітряних тривог та ризиків для судноплавства і персоналу.

«Постійні ракетні та дроніві атаки, тривалі повітряні тривоги, пошкоджена інфраструктура, ризики для судноплавства та персоналу – це операційна реальність, у якій морська галузь живе вже четвертий рік», – зазначив він.

Окремо голова АМПУ наголосив на погіршенні безпекової ситуації. За його словами, у 2026 році кількість дронівих атак на портову інфраструктуру зростає більш ніж у десять разів порівняно з минулим роком. В АМПУ заявили, що продовжують посилювати захист портової інфраструктури та реалізовувати безпекові заходи у портах.

<https://usm.media/ukrayinski-porti-z-pochatku-roku-obrobili-35-mln-tonn-vantazhiv-ampu/>

«Укрпорт» на UKRAINIAN TRANSPORT FORUM 2026

27 травня 2026 року в Одесі відбувся масштабний UKRAINIAN TRANSPORT FORUM 2026 – важлива галузева платформа для відкритого діалогу між ключовими гравцями ринку логістики, транспорту та шипінгу.

Асоціація портів України «Укрпорт» взяла активну участь у цій знаковій для морської спільноти події. Форум об'єднав провідні профільні об'єднання, імпортерів, експортерів та представників державного сектору для обміну досвідом, спільного реагування на виклики та формування стійкого вектора розвитку логістичної інфраструктури.

Організаторами заходу виступили Асоціація міжнародних експедиторів України (АМЕУ) у партнерстві з Південноукраїнським офісом European Business Association (EBA) та Maritime Days in Odesa (Interlegal). Модератором форуму став Президент АМЕУ Віктор Берестенко.

До учасників форуму з вітальним словом звернувся Олексій Кулеба – Віцепрем'єр-міністр з відновлення України, Міністр розвитку громад та територій. Із розлогою промовою щодо стратегічних пріоритетів держави виступив Сергій Деркач – Заступник Міністра розвитку громад та територій України.

Програма форуму була розділена на профільні панелі, де обговорювалися найгостріші питання морської та портової логістики.

Модераторами панелей були Дмитро Дімчогло – член Асоціації портів України «Укрпорт», співвласник порту “Орлівка”, та Артур Ніцевич, партнер міжнародної юридичної фірми Interlegal. Участь Асоціації «Укрпорт» у форумі підтверджує прагнення портової спільноти до консолідації зусиль бізнесу та влади задля стабільної роботи українських морських коридорів, залучення інвестицій та відновлення морської галузі та портової інфраструктури України.

Пес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Судно із краденим зерном повертається до Чорного моря після того, як від нього відмовились дві країни

Балкер із краденим українським зерном, яке не прийняли в портах Ізраїля і Туреччини, схоже, повертається до Росії.

Балкер PANORMITIS (IMO: 9445021) увійшов у Дарданелли, повідомила журналістка проекту SeaCrime Центру «Миротворець» Катерина Яресько.

Попередньо, судно прямує назад до РФ, де може вивантажити

партію зерна у портах Кавказ або Новоросійськ.

Ще 25 квітня 2026 року PANORMITIS прямував до ізраїльської Хайфи із зерном, вивезеним з окупованого Бердянська. Втім, ізраїльський агротрейдер відмовився приймати цей вантаж.

Після цього балкер намагався розвантажитися у турецькому Іскендеруні, однак і ця спроба виявилася безуспішною.

Повернення судна до Чорного моря може свідчити про намір повторно реалізувати скомпрометовану партію зерна через інший порт або іншого покупця.

<https://usm.media/sudno-iz-kradenim-zernom-povertayetsya-do-chornogo-morya-pislya-togo-yak-vid-nogo-vidmovilis-dvi-krayini/>

Експорт української пшениці у 2025/26 МР перевищив 12 млн тонн

Україна з початку 2025/26 маркетингового року експортувала майже 32,8 млн тонн зернових, з яких понад 12,2 млн тонн припало на пшеницю.

Про це повідомило Міністерство аграрної політики з посиланням на дані Державної митної служби.

У травні обсяг відвантажень склав 2,589 млн тонн. Для порівняння, на аналогічну дату минулого маркетингового року Україна експортувала 38,183 млн тонн зернових, з яких 2,875 млн тонн – у травні.

Найбільшу частку експорту у поточному сезоні сформувала кукурудза – 18,594 млн тонн проти 20,471 млн тонн роком раніше.

Експорт пшениці склав 12,271 млн тонн, тоді як у 2024/25 МР цей показник становив 14,803 млн тонн.

Також Україна експортувала 1,482 млн тонн ячменю та 200 тонн жита.

Експорт борошна з початку сезону оцінюється у 56,3 тис. тонн, з яких 54,8 тис. тонн припадає на пшеничне борошно.

<https://usm.media/eksport-ukrayinskoyi-psheniczhi-u-2025-26-mr-perevishhiv-12-mln-tonn/>
