

Британська делегація відвідала порт Одеси

Одеську філію ДП «АМПУ» відвідала делегація британської громадської організації «Друзі України у Великій Британії» (UK Friends of Ukraine).

Про це повідомляє Адміністрація Одеського морського порту.

Метою зустрічі стало проведення перемовин із керівництвом Одеської філії ДП «АМПУ» щодо можливостей подальшого розвитку співпраці.

Зокрема під час візиту представники організації UK Friends of Ukraine ознайомилися з роботою порту та особливостями його функціонування в умовах воєнного стану.

До складу делегації увійшла директорка організації Імоджен Пейтер, яка має багаторічний досвід роботи у Вестмінстері (парламенті Великої Британії) та особисто здійснила понад 20 гуманітарних місій в Україну.

Довідка. UK Friends of Ukraine – британська громадська організація, створена у березні 2023 року задля зміцнення тривалої політичної, бізнесової та гуманітарної підтримки України у Сполученому Королівстві.

<https://usm.media/britanska-delegacziya-vidvidala-port-odesi-foto/>

На Дунаї скоротилася черга суден біля Сулінського каналу

Станом на 25 травня біля каналів Суліна та Бистре очікують

проходу близько шести суден, тоді як до українських глибоководних портів прямують приблизно 25 суден.

У дунайському регіоні зберігаються стабільні погодні умови, а кількість суден у черзі на проходження Сулінського каналу зменшилася. Про це повідомила операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

За її даними, станом на 25 травня на напрямках Суліна та Бистре перебувають близько шести суден, тоді як у напрямку українських глибоководних портів прямують приблизно 25 суден.

Водночас минулого тижня було скасовано два рейси до порту Рені. Причини скасування не уточнюються.

Максимальна безпечна осадка для проходу Сулінським каналом наразі становить 7,01 м, для каналу Бистре – 5,5 м.

На підході до Ізмаїла в районі 44-ї милі максимальна безпечна осадка становить 7,5 м.

<https://usm.media/na-dunayi-skorotilasya-chergha-suden-bilya-sulinskogo-kanalu/>

Чорноморський фрахт продовжує просідати на тлі слабкого попиту на перевезення

Ставки на «костери» просіли ще на \$1–2/MT, тоді як сегмент «хендісайзів» поки утримує позиції.

Ставки на чорноморському фрахтовому ринку продовжують падати. Головна причина – гостра нестача свіжих вантажних замовлень на тлі надлишку доступного тоннажу, пише ASAP Agri.

Найбільше від цього дисбалансу потерпає сегмент «костерів». Щойно на ринку з'являється прийнятна пропозиція вантажу, судовласники змушені погоджуватися на умови фрахтувальників,

аби не втратити завантаження. Як результат – подальше зниження ставок на \$1–2/MT на окремих маршрутах.

Так, станом на 22 травня фрахт «костерів» з Дунаю до Східного Середземномор'я становить близько \$40/MT.

У сегменті «хендісайзів» ситуація поки стабільніша. Судновласникам вдається утримувати ставки від подальшого падіння: фрахт до Східного Середземномор'я тримається на рівні близько \$25/MT.

Розрив між двома сегментами залишається відчутним – близько \$15/MT на порівнянних напрямках.

<https://usm.media/czornomorsjkyj-fraxt-prodowzsuje-prosidaty-na-tli-slabkoho-popytu-na-perevezennia/>

«Кернел» зберіг лідерство за капіталізацією попри падіння акцій

За підсумками минулого тижня найбільше падіння серед українських агрокомпаній показали акції «Астарті», які втратили понад 10% після кількох тижнів зростання.

Про це свідчать дані Eavex Capital, пише Latifundist.

Минулого тижня акції «Астарті» подешевшали на 10,4%. Також негативну динаміку продемонстрували «Мілкіленд» (-4,0%) та «Кернел» (-1,5%).

Водночас найбільше зростання показали акції IMK (+6,2%). Також подорожчали акції «Агротону» (+2,0%), МХП (+1,7%) та KSG Agro (+1,4%).

Лідером за розміром капіталізації залишається «Кернел» (\$1,56 млрд), далі йдуть МХП (\$1,05 млрд), IMK (\$403 млн) та «Астарта» (\$344 млн).

Експортні ціни на фуражну кукурудзу в Україні продовжують зростати

Підтримку ринку забезпечує стійкий попит імпортерів на тлі обмеженої пропозиції з боку аграріїв та загальної кон'юнктури світового зернового ринку.

На українському експортному ринку спостерігається подальше зростання цін попиту на фуражну кукурудзу. Про це повідомляє ІА «АПК-Інформ».

Основним фактором зростання є стабільно високий попит з боку імпортерів на тлі вкрай обмеженої пропозиції зерна з боку аграріїв. У результаті на ринку посилюється конкуренція між покупцями за доступні обсяги кукурудзи, що додатково підтримує ціновий рівень. Також вплив на ситуацію має загальна кон'юнктура світового ринку кукурудзи та пшениці.

Станом на 20 травня в портах Великої Одеси та Дунайського регіону закупівельні ціни на фуражну кукурудзу переважно перебували в діапазоні 225–234 USD/т та 223–230 USD/т CPT-порт відповідно.

Це на 2–4 USD/т вище, ніж наприкінці попереднього тижня, що підтверджує продовження висхідного тренду на ринку.

<https://usm.media/eksportni-ciny-na-furarzsnu-kukurudzu-w-ukrajini-prodowzsujutj-zrostaty/>

