

Угорщина не продовжила заборону на імпорту зерна з України

Угорщина наразі не стала продовжувати дію заборони на імпорту понад 20 категорій української агропродукції.

Про це Latifundist повідомила старший брокер Barva Invest Ольга Харабара.

Постанова 130/2023, яка з 2023 року забороняла ввезення до Угорщини понад 20 категорій української аграрної продукції, втратила чинність 14 травня. Це був надзвичайний декрет, а новий уряд Угорщини 13 травня припинив надзвичайний стан.

Харабара пояснила, що для продовження заборони новий парламент мав підняти її до рівня закону (як зробив це по частині інших декретів, наприклад, про пальне. Але пункт про агротовари до нового закону не включили.

Тож, з технічної точки зору Угорщина дійсно наразі не забороняє імпорту зернових та олійних з України. Втім, офіційних заяв уряду Tisza чи угорського Мінсільгоспу про лібералізацію перевезень з України досі немає. Тим часом угорська спілка фермерів MAGOSZ уже звернулась до уряду з вимогою терміново відновити заборону через закон.

<https://usm.media/ugorshhina-ne-prodovzhila-zaboronu-na-import-zerna-z-ukrayini/>

Порти України збільшили

контейнерообіг на 37%

Українські морські порти продовжують упевнено нарощувати контейнерний трафік. З початку року контейнерообіг зріс на 37%.

Про це повідомили в АМЕУ.

Згідно з інформацією, якою володіє асоціація, за перші чотири місяці 2026 року вже оброблено 83 242 TEU.

Приріст за січень-квітень складає 37,1%, або 22 512 TEU від торішнього річного показника. Висхідний тренд зберігається, зазначили експерти.

<https://usm.media/porti-ukrayini-zbilshili-kontejneroobig-na-37/>

Досвід незламності: виступ Дмитра Барінова став одним із ключових на конференції «NewPORT UA» в Одесі

21 травня 2026 року в Одесі відбулася III Міжнародна конференція «NewPORT UA: Робота портів України в умовах воєнного стану». Організаторами заходу виступили інформаційний сервіс ukrvantage.com та міжнародна виставка NewPORT.

У центрі уваги учасників конференції були питання мінімізації ризиків під час морських перевезень, інструменти та можливості для безпечної роботи портів, співробітництво з міжнародними партнерами, відновлення портової інфраструктури, збереження вантажних потоків, вартість морських перевезень, планування

транспортного процесу, а також ефективність і швидкість обробки вантажів.

В обговоренні цих актуальних тем взяли участь понад 80 учасників та 19 спікерів.

Привітальним словом форум відкрив голова ДП «Адміністрація морських портів України» Микола Кравчук. Асоціацію портів України «Укрпорт» на заході представляли президент Асоціації Дмитро Барінов, генеральний директор Олександр Леснік, а також члени Ради – Юрій Васьков та директор ДП «Миколаївський морський торговельний порт» Олександр Медведик.

Роботу конференції розпочав своїм виступом «Робота портів під час морської блокади та повномасштабного вторгнення РФ в Україну» президент Асоціації «Укрпорт» Дмитро Барінов.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

«Ми рішуче підтримуємо роботу Асоціації "УКРПОРТ"»: керуючий директор ІАРН виступив на конференції в Одесі

21 травня 2026 року в Одесі розпочала роботу III Міжнародна конференція «NewPORT UA: Робота портів України в умовах воєнного стану».

Аудиторія заходу переважно складається з державних і приватних портових операторів, фрахтових брокерів, судновласників, залізничних та автомобільних перевізників, експедиторських і логістичних компаній, відправників та отримувачів вантажів,

сервісних підприємств, а також представників державних регулюючих органів.

Учасників конференції від імені міжнародної портової спільноти привітав керуючий директор Міжнародної асоціації портів і гаваней (IAPH) Патрік Верховен (Patrick Verhoeven). Він подякував українським портовикам за стійкість, мужність і професіоналізм.

«Ви продовжуєте працювати у дуже складних, екстремальних умовах, що підтверджує вашу незламність та особливу мужність упродовж усіх днів війни. Українські порти не лише рятують економіку країни, а й гарантують світову продовольчу безпеку. Це позитивно впливає на мільйони життів. Ми як портова спільнота бачимо це і підтримуємо українські порти в їхніх зусиллях», – зазначив Патрік Верховен.

«Особливо я хочу відзначити зусилля Асоціації “УКРПОРТ” як представника портової громадськості України. Ми підтримуємо всю вашу роботу. Також хочу додати, що протягом кількох місяців “УКРПОРТ” ділиться цінним досвідом та експертизою щодо оперування портів в умовах війни, зокрема й з портами Близького Сходу. Ми рішуче підтримуємо діяльність Асоціації “УКРПОРТ” і високо цінуємо її досвід роботи під час воєнного стану», – підкреслив керуючий директор IAPH.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

**Ціни на пшеницю в Україні
ростуть: продовольча в портах
уже сягає \$227/т**

Підтримку котируванням забезпечили активний попит з боку

внутрішніх споживачів, обмежена пропозиція та зростання експортних цін у портах.

На українському ринку пшениці минулого тижня зберігалася тенденція до підвищення цін, хоча переважно в межах уже сформованого діапазону. Про це повідомили аналітики ІА «АПК-Інформ».

Ключовими факторами підтримки ринку залишалися високий попит з боку внутрішніх споживачів, недостатньо активне надходження пропозиції зерна та відповідна динаміка на експортному напрямку.

«Підтримку цінам надавали досить високий попит внутрішніх споживачів, недостатньо активне надходження пропозицій зернової та відповідна динаміка на експортному ринку. Пропозиції пшениці борошномельних кондицій надходили за максимальними цінами та невеликими обсягами», – зазначають аналітики.

Ціни попиту на продовольчу пшеницю 2 класу протягом тижня переважно коливалися в межах 10 000–11 100 грн/т на базисі СРТ.

Фуражна пшениця торгувалася здебільшого в діапазоні 9 100–10 000 грн/т СРТ, хоча в південних регіонах ціни сягали 10 600 грн/т.

У морських портах України експортні ціни також зросли. Продовольча пшениця подорожчала на 2–4 \$/т – до 220–227 \$/т СРТ-порт, тоді як фуражна – до 216–221 \$/т СРТ-порт.

<https://usm.media/ciny-na-pszenyciu-w-ukrajini-rostutj-prodowljcz-a-w-portax-wzse-siahaje-227-t/>
