

Українська соя подорожчала на 3–8 \$/т на тлі поживлення експорту

Підтримку ринку забезпечило локальне поживлення попиту, зокрема за рахунок активізації поставок до Туреччини.

За підсумками минулого тижня ціни на українську сою підвищилися на 3–8 \$/т – до 435–445 \$/т CPT-порт. Про це повідомляє ІА «АПК-Інформ».

Основним драйвером зростання стало локальне поживлення попиту на експортному напрямку. Так, у першій половині травня збільшилися поставки української сої до Туреччини. Водночас турецький ринок продовжує сезонно нарощувати імпорту сої з Бразилії, що посилює конкуренцію для українських експортерів. Попри підвищення котирувань, на ринок продовжують тиснути зовнішні фактори. Серед них – прискорення експорту сої з Південної Америки, активна сімба у США та прогнози USDA щодо рекордного світового виробництва сої в сезоні 2026/27.

Додатковим фактором підтримки залишається ринок соєвого шроту. Ціни на український продукт на експортному напрямку утримуються на відносно високому рівні – 395–407 \$/т DAP-західний кордон.

<https://usm.media/ukrayinska-soya-podorozhchala-na-3-8-t-na-tli-i-pozhvavlennya-eksportu/>

У Чорному морі дрони влучили

у два цивільні судна, які прямували до України, – АМПУ

Росія здійснила чергову атаку на цивільне судноплавство, внаслідок якої постраждали два судна, які прямували до України.

Про це повідомили в АМПУ.

18 травня під час руху Українським коридором до портів Великої Одеси зафіксовано влучання БПЛА у два цивільні судна під прапорами Гвінеї-Бісау та Маршаллових Островів.

На обох судах виникли незначні загоряння, які екіпажі оперативно ліквідували власними силами.

Попередньо, постраждалих немає. Судна продовжили рух до портів призначення.

<https://usm.media/u-chornomu-mori-droni-vluchili-u-dva-cziviln-i-sudna-yaki-pryamuvali-do-ukrayini-ampu/>

Росіяни атакували три судна, які прямували до портів Великої Одеси

Наразі відомо вже про третє цивільне судно, пошкоджене російськими дронами під час руху до одного з портів Великої Одеси.

Про це повідомили в АМПУ.

Під час ранкової атаки на Одесу було пошкоджено цивільне судно під прапором Панами, яке прямувало українським морським коридором до одного з портів Великої Одеси.

Судно йшло під навантаження 35 тисяч тонн олії. Після влучання БпЛА судно отримало пошкодження.

Наслідки атаки екіпаж ліквідував власними силами. Постраждалих немає, судно продовжило рух до порту призначення.

<https://usm.media/rosiyani-atakuvali-tri-sudna-yaki-pryamuvati-do-portiv-velikoyi-odesi/>

Росія вночі атакувала портову інфраструктуру Ізмаїла

У ніч проти 19 травня російські війська завдали чергового удару по півдню Одещини – під атакою опинилися об'єкти портової інфраструктури в Ізмаїлі.

Внаслідок атаки пошкоджень зазнали об'єкти портової інфраструктури в місті Ізмаїл. Наслідки удару оперативно ліквідували підрозділи ДСНС, повідомили в оперативному штабі Ізмаїльської РДА.

Водночас в адміністрації зазначили, що обійшлося без постраждалих. Також не зафіксовано значних руйнувань.

У повідомленні наголосили, що більшість повітряних цілей було знищено силами протиповітряної оборони над відкритою місцевістю за межами населених пунктів Ізмаїльського району.

<https://usm.media/rosiya-vnochi-atakuvala-portovu-infrastrukturu-izmayila/>

Логістика як фактор стійкості країни: синергія «УКРПОРТу» та АМЕУ

Сьогодні кордони між портом, експедитором та логістикою загалом остаточно стираються. Українська логістика тепер – це не просто про рух вантажів. Це про витривалість та стійкість усієї держави.

Саме довкола цього філософського та практичного розуміння відбулася зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитра Барінова та Президента Асоціації міжнародних експедиторів України (АМЕУ) Віктора Берестенка.

Віктор Берестенко уособлює нову формацію молодих та прогресивних керівників. Завдяки його підходу АМЕУ перетворилася з класичного галузевого клубу на сучасну, інноваційну платформу, що задає тренди на ринку.

Під час зустрічі очільники асоціацій обговорили ключові вектори співпраці та деталі проведення UKRAINIAN TRANSPORT FORUM 2026, який об'єднає лідерів ринку вже 27 травня 2026 року в Одесі.

Прес-служба Асоціації портів України «УКРПОРТ»
