

UKRAINIAN TRANSPORT FORUM 2026

Асоціація портів України «УКРПОРТ» інформує членів Асоціації про проведення UKRAINIAN TRANSPORT FORUM 2026, який відбудеться 27 травня 2026 року в м. Одеса.

Форум стане однією з ключових галузевих платформ для обговорення майбутнього транспортної системи України, розвитку міжнародного shipping-сектору, цифровізації та інвестицій у логістику.

Програма форуму включає три стратегічні панелі:

ПАНЕЛЬ 1

Транспортна система України: безпека, інфраструктура, координація

Обговорення державних пріоритетів, пропускної спроможності інфраструктури, роботи митниці та забезпечення стабільності транспортної системи в умовах війни.

ПАНЕЛЬ 2

AI та цифрові рішення в логістиці

Сучасні технології, цифрові сервіси, AI-рішення та практичні інструменти для підвищення ефективності логістичних процесів.

ПАНЕЛЬ 3

Shipping 2026: нова реальність замість режиму виживання

Погляд на майбутнє морського бізнесу: міжнародне бачення України, вплив регуляторної політики ЄС, адаптація бізнесу, інвестиції та трансформація ринку.

UKRAINIAN TRANSPORT FORUM – це не лише професійні дискусії, а й ефективний нетворкінг, нові партнерства, обмін досвідом та формування спільного бачення розвитку галузі.

Дата: 27 травня 2026 року

Місце: м. Одеса

Час: 09:00 – 17:30

Детальна програма та умови участі:

<https://ukrainiantransportforum.my.canva.site>

Реєстрація на сайті конференції – ОБОВ'ЯЗКОВА.

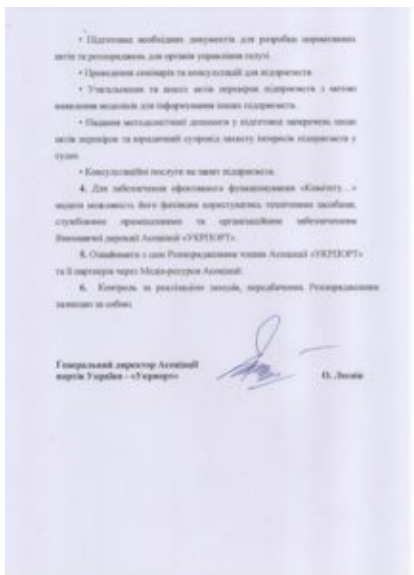
Асоціація портів України «Укрпорт»

Про створення постійно діючого «Консультаційного комітету «УКРПОРТУ» з питань економіки, фінансів та оподаткування підприємств»

З метою адаптації до динамічних змін у нормативно-правовій базі, забезпечення постійного моніторингу та аналітичної діяльності, а також задля ефективного обміну досвідом і напрацювання узагальнених пропозицій у сферах економіки, фінансів та оподаткування підприємств – членів Асоціації портів України та її стейкхолдерів в Асоціації «УКРПОРТ» створюється постійно діючий «Консультаційний комітет «УКРПОРТУ» з питань економіки, фінансів та оподаткування підприємств».



EPSON MFP image



EPSON MFP image

В Одесі пройде щорічний Ukrainian Transport Forum

В Україні відбудеться Ukrainian Transport Forum 2026, де учасники ринку обговорять безпеку логістики, цифровізацію та

ситуацію на глобальному ринку перевезень.

Асоціація міжнародних експедиторів України (AMEU) спільно з European Business Association та Maritime Days in Odesa (Interlegal) проведе Ukrainian Transport Forum 2026.

Форум стане майданчиком для обговорення ключових проблем транспортної, логістичної та судноплавної галузей. У заході візьмуть участь понад 300 представників ринку, серед яких експедитори, перевізники, контейнерні лінії, порти, термінали, фрахтові брокери, агенти, імпортери та експортери.

Організатори заявляють, що головною темою форуму у 2026 році стане «Стійкість. Цифровізація. Розвиток».

Програма форуму складатиметься з трьох панелей. Перша буде присвячена транспортній системі України, питанням безпеки, інфраструктури та координації роботи галузі в умовах війни. Друга – цифровим сервісам та використанню AI у логістиці. Третя панель стосуватиметься глобального ринку перевезень, ставок фрахту, ризиків, екологічних вимог та декарбонізації. Серед тем, які планують обговорювати, – вплив війни на міжнародне судноплавство, робота системи NCTS, цифрове оформлення вантажів, вузькі місця логістичних маршрутів, а також вплив ETS та нових екологічних правил на вартість перевезень.

У форумі візьмуть участь понад 14 спікерів, включно з представниками державного сектору, міжнародними експертами та учасниками ринку.

Усі деталі, програма, спікери та форма реєстрації – за осиланням.

<https://usm.media/v-odesi-projde-shhorichnij-ukrainian-transport-forum/>

ADM призупинила роботу свого олійного заводу в Чорноморську після російських атак

Компанія ADM підтвердила зупинку роботи олійноекстракційного заводу в Чорноморську після пошкоджень, завданих російською атакою дрона наприкінці квітня.

Про це повідомляє USM з посиланням на Latifundist.

«Робота олійноекстракційного підприємства ADM у Чорноморську в Україні наразі залишається призупиненою після пошкоджень, завданих ударом дрона 26 квітня 2026 року. Безпека наших працівників є нашим найвищим пріоритетом, і ми продовжуємо уважно стежити за ситуацією», – заявили в ADM.

Раніше учасники ринку повідомляли, що компанія наприкінці квітня також тимчасово припинила закупівлю сировини.

Унаслідок атаки було пошкоджено один із резервуарів підприємства, через що стався частковий витік олії. Частина інших резервуарів зазнала пошкоджень уламками.

Наразі на об'єкті тривають відновлювальні роботи та оцінка збитків.

Раніше стало відомо, що ADM продає свій останній елеватор в Україні.

<https://usm.media/adm-prizupinila-robotu-svogo-olijnogo-zavodu-v-chornomorsku-pislya-rosijskih-atak/>

ДП «Контейнерний термінал Одеса» допоміг ННЛА наростити міжнародний контейнерообіг

контейнерообігу на 21,5% у першому кварталі 2026 року, зокрема завдяки роботі ДП «КТ0».

Як пише USM з посиланням на звіт Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA), попри падіння контейнерообігу в Гамбурзі, міжнародні термінали компанії продемонстрували зростання.

Зокрема, контейнерообіг міжнародних активів ННЛА зріс на 21,5% – до 88 тис. TEU. У компанії заявили, що ключовими факторами стали збільшення обсягів на ННЛА PLT Italy та ДП «Контейнерний термінал Одеса».

Водночас загальний контейнерообіг ННЛА скоротився на 5,3% – до 1,46 млн TEU, а в Гамбурзі падіння склало 6,6%.

У компанії пояснили результати складними зимовими погодними умовами, змінами в роботі морських альянсів та зниженням вантажопотоків із Північної Америки та Китаю.

Попри скорочення обсягів перевалки, виручка контейнерного сегмента ННЛА зросла на 4,6% – до 215,9 млн євро, тоді як операційний прибуток (EBIT) знизився на 28,6%.

Генеральний директор ННЛА Єрун Айсінк заявив, що компанія продовжує модернізацію та автоматизацію терміналів, щоб підтримувати ефективність роботи в умовах нестабільного ринку. Нагадаємо, ДП «КТ0» є оператором найбільшого контейнерного терміналу в Україні в Одеському порту та входить до складу німецького логістичного холдингу ННЛА, лідера в Європі. Потужність терміналу – 850 тис. TEU на рік.

Читайте також: Криза неминуча: як події в Ормузькій протоці впливають на логістику та ціни в Україні

<https://usm.media/dp-kontejnernij-terminal-odesa-dopomig-hhla-narostiti-mizhnarodnij-kontejneroobig/>

