

Міжнародна солідарність та відновлення: в Одесі пройшов стратегічний круглий стіл транспортників

10 липня 2026 року в Одесі, у конференц-залі Морського юніон центру Профспілки робітників морського транспорту України, відбувся стратегічний круглий стіл «Українські транспортники: міжнародна солідарність, трудові права та післявоєнне відновлення».

Модератором зустрічі виступив голова Профспілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ) Олег Григорюк. З вітальним словом до учасників звернулися генеральний секретар Міжнародної федерації транспортників (ITF) Стівен Коттон та заступник голови Одеської обласної військової адміністрації Олексій Химченко.

Головні теми та виступи:

Перша сесія: «Працівники морського транспорту як ключовий потенціал збереження та відновлення України».

Під час дискусії виступили національний координатор МОП в Україні Сергій Савчук та керуючий партнер АО «Юридичне бюро Сергєєвих», юридичний консультант ПРМТУ Юрій Сергєєв. Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов представив доповідь на тему «Людський капітал морської галузі України – головний ресурс стійкості в умовах війни та відновлення».

Друга сесія: Соціальні проекти та підтримка.

Своїми думками поділилися голова ПРМТУ Олег Григорюк, голова ITF Seafarers' Trust Кейті Хіггінботтом та керівниця Благодійного фонду морського транспорту «МОПТРАНС» Антоніна Шкамерда.

На завершення зустрічі присутнім презентували новий спільний

соціальний проєкт від ПРМТУ та ITF.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Керівництво «Укрпорту» взяло участь у засіданні Координаційної ради при Міністерстві розвитку громад та територій України

10 липня 2026 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов та Генеральний директор Олександр Леснік взяли участь у черговому засіданні Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища та створення рівних умов для провадження господарської діяльності у морських портах, яке було організоване і проведене Міністерством розвитку громад та територій України.

Учасники засідання Координаційної ради розглянули листа Комітету

Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури щодо звернення Ренійської міської ради Одеської області щодо діяльності Ренійського морського торговельного порту; можливість відновлення повного сполучення українських морських портів; умови та можливості відкриття Білгород-Дністровського морського порту для відновлення заходження суден у цей порт. На раді озвучили перші результати пілотного проєкту, який зараз діє в порту Чорноморськ.

Засідання у форматі он-лайн конференції провів заступник Міністра розвитку громад та територій України, голова

Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища та створення рівних умов для провадження господарської діяльності у морських портах Андрій Кашуба

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Держмитниця та АМЕУ обговорили проблематику оцінки морських перевезень

Асоціація міжнародних експедиторів України (АМЕУ) підготувала для Державної митної служби методичні рекомендації щодо того, як формується вартість морського перевезення.

Також під час наради обговорили перспективу зменшення суперечок між митницею та бізнесом, повідомив голова АМЕУ Віктор Берестенко.

За його словами, бізнес, який працює із зовнішньою торгівлею, добре знає одну з найболючіших тем – коригування митної вартості.

«Коли ми в АМЕУ почали аналізувати причини таких спорів, то виявили цікаву закономірність: значна частина питань виникає навколо транспортних витрат. Настільки часто, що ми навіть систематизували типові формулювання, які потім регулярно не витримують перевірку в судах», – розповів Віктор Берестенко.

Він також додав, що на Державна митна служба запросила АМЕУ на селекторну нараду. Асоціація підготувала методичні рекомендації: як формується вартість морського перевезення, де вона відображається у документах і як відрізнити реальне заниження від формальної помилки.

«До розмови долучилися митниці з усієї країни – і це вже і є

та зміна, якої так довго чекали: коли бізнес і митниця говорять однією мовою – мовою даних. Ми показали як оцінювати документи в сукупності, а не вихоплювати одну графу. Враховувати умови поставки Incoterms. Не підмінити контроль митної вартості контролем господарських договорів. Менше необґрунтованих рішень – менше програних спорів – більше захищеного бюджету», – зазначив голова АМЕУ.

Попри низку нерозв'язаних питань, ініціатива АРМА щодо управління та реалізації заарештованих російських суден залишається важливим інструментом у правовій і економічній боротьбі під час війни. Адже, враховуючи хаос і невизначеність сучасного світу, невідомо, чи понесе Росія після завершення війни хоча б фінансову відповідальність у формі репарацій.

Утім, щоб повноцінно реалізувати цей потенціал, ініціатива потребує значних вдосконалень: чітких міжвідомчих процедур, гарантій для бізнесу та міжнародно визнаних механізмів захисту прав на такі активи.

Було б добре, аби АРМА та бізнес змогли побудувати відкритий діалог та разом розв'язати порушені питання, оскільки обидві сторони однаково зацікавлені в процвітанні України і відшкодуваннях з боку РФ.

<https://usm.media/derzhmitniczya-ta-ameu-obgovorili-problematiku-oczinki-morskih-perevezen/>

**Український агросектор
втратив \$11 млрд через
російські атаки, –**

Мінекономіки

Український аграрний сектор втратив \$11 млрд внаслідок російських атак, які знищують зерносховища, техніку й зерно. Про це заявив заступник міністра економіки України Тарас Висоцький, повідомляє Elevatorist.

Він уточнив, що з цієї суми близько \$6,5 млрд складають втрати від знищеної техніки, пошкоджень інфраструктури, зокрема зерносховищ, а також викраденої та знищеної агропродукції.

Наприкінці 2025 року росіяни збільшили кількість атак на аграрну інфраструктуру Одеської області, які значно посилюються та продовжилися на початку 2026-го.

Мінекономіки спільно з іншими державними органами та Kyiv School of Economics веде реєстр воєнних збитків, фіксуючи кожен випадок пошкодження.

У перші місяці 2026 року порти Великої Одеси зазнали понад 180 атак – це майже дорівнює кількості ударів за весь попередній рік.

«У пікові періоди це скорочувало експортні можливості на 20-30%, хоча загалом порти здатні витримувати навантаження», – зауважив Висоцький.

Також внаслідок російських атак постраждала інфраструктура міжнародних компаній, які працюють в Україні. Цьогоріч пошкоджень зазнали об'єкти Bunge та ADM. Висоцький розповів, що на обох об'єктах триває оцінка збитків і відновлювальні роботи.

Заступник міністра економіки наголосив, що реальні втрати українського агросектору значно перевищують \$11 млрд прямих збитків, адже вони також включають втрачений дохід та людський потенціал галузі.

<https://usm.media/ukrayinskij-agrosektor-vtrativ-mlrd-cherez-rosijski-ataki-minekonomiki/>

Біля українських портів скоротилася кількість суден, що очікують на завантаження

На підходах до українських портів перебуває близько 15 суден, тоді як на рейдах Сулінського та Бистренського каналів очікують проходження ще близько п'яти суден.

Про це повідомила операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

За її даними, попри дощову погоду в регіоні, ситуація на Дунаї залишається стабільною, а черги на проходження каналів відсутні.

Водночас відзначається зниження інтенсивності вантажних операцій в українських глибоководних портах. Це, своєю чергою, призводить до більш гнучких умов щодо погоджених термінів прибуття суден під завантаження.

Також в Avalon Shipping повідомили актуальні показники максимальної безпечної осадки для суден у регіоні. Для Сулінського каналу вона становить 7,01 м, для гирла Бистре – 5,5 м, а на ділянці до 44-ї милі порту Ізмаїл – 7,4 м.

<https://usm.media/bilya-ukrayinskih-portiv-skorotilasya-kilkist-suden-shho-ochikuyut-na-zavantazhennya/>
