Цьогоріч МТП «Чорноморськ» планує отримати 225 млн грн чистого доходу

ДП «МТП «Чорноморськ» завершило 2025 рік із чистим прибутком 229,5 млн грн та планує зберегти прибутковість у 2026 році.
Про це повідомив директор ДП «МТП «Чорноморськ» В’ячеслав Безрук у своїй колонці Liga.net.
За його словами, попри воєнну агресію підприємство за підсумками 2025 року отримало 229,5 млн грн чистого прибутку та сплатило понад 716 млн грн податків і зборів до бюджетів різних рівнів. Також порт виконав усі соціальні зобов’язання.
«Одним із ключових факторів фінансового результату стало розширення номенклатури вантажів. Упродовж року підприємство обробило близько 3,8 млн тонн вантажів, що забезпечило майже 1,4 млрд грн доходу», — поділився В’ячеслав Безрук.
Зокрема у 2026 році порт Чорноморськ планує отримати чистий дохід на рівні 225 млн грн.
Зазначимо, також у порту зросли показники контейнерних перевезень. Якщо у 2024 році МТП «Чорноморськ» обробив 5 421 TEU, то у 2025 році цей показник зріс до 21 498 TEU.
https://usm.media/czogorich-mtp-chornomorsk-planuye-otrimati-225-mln-grn-chistogo-dohodu/

Світовий банк презентував огляд стану та викликів

портової галузі України

Світовий банк представив напрацювання щодо поточного стану портової галузі та можливих напрямів її реформування.
Про це повідомили у Мінрозвитку.
У документі проаналізовано стан морських портів України в умовах повномасштабної війни, вплив безпекових обмежень на логістику, а також структурні проблеми галузі – зокрема, питання управління, фінансування та розвитку портової інфраструктури.
Окрему увагу приділено системним викликам портового сектору та акцентам, які, на думку експертів, потребують першочергового реагування з боку держави.
Запропоновані напрями реформ:
• Контроль над портовими землями: визначення та юридичне закріплення меж портів на суші й воді; інвентаризація земельних ділянок, їхнього статусу та обмежень; відновлення або створення механізмів, які дозволять портовій адміністрації мати єдиний контроль над землями в межах портів; діалог із громадами та муніципалітетами щодо передачі земель в управління портовій адміністрації з економічними стимулами (дивіденди, спільні проєкти);
• Реформа портового управління: запровадження наглядової ради та чітке визначення функцій (безпека судноплавства, управління інфраструктурою, контроль концесій);
• Фінансова реформа портів: перехід від фіскального до інвестиційно-орієнтованого підходу; забезпечення можливості реінвестування портових доходів у розвиток інфраструктури;
• Національний мастер-план портів: визначення пріоритетних портів за стратегічною роллю, вантажопотоками та інвестиційним потенціалом; узгодження розвитку портів із логістикою, залізницею та регіональним розвитком.
Експерти відзначають низку позитивних зрушень у портовій галузі України. Зокрема, щодо стійкості портової системи в умовах війни, прогресі у впровадженні сучасної моделі

управління портами, а також успішному використанні концесій як інструменту залучення приватних інвестицій. Окремо підкреслюється інституційна спроможність галузі та готовність держави до подальшого вдосконалення політик у партнерстві з міжнародними фінансовими інституціями.

«Для нас ці напрацювання мають велику практичну цінність. Вони показують, що в управлінні портовою галуззю вже зроблено правильно, і водночас чітко окреслюють виклики, над якими потрібно працювати далі. Ми плануємо використовувати напрацювання Світового банку для подальших рішень, зокрема щодо розвитку концесій», – зазначив заступник міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба.

У представленому огляді Світовий банк окремо відзначає роль концесійних проєктів як одного з ключових інструментів розвитку та модернізації портової галузі. Експерти наголошують, що концесії дозволяють поєднати державний контроль над стратегічними активами з залученням приватного капіталу, управлінської експертизи та інвестицій у портову інфраструктуру.

Окрему увагу аналітики приділяють важливості використання концесій у контексті післявоєнного відновлення портів. За оцінкою Світового банку, саме концесійні механізми можуть стати одним із ключових каналів залучення приватних інвестицій для відбудови, модернізації та підвищення конкурентоспроможності українських морських портів у середньо- та довгостроковій перспективі.

Сторони підтвердили зацікавленість у подальшій співпраці та домовилися продовжити спільну роботу над питаннями розвитку портової галузі, підвищення її інвестиційної привабливості та впровадження реформ, необхідних для сталого функціонування й післявоєнного відновлення морських портів України.

https://usm.media/svitovij-bank-prezentuvav-oglyad-stanu-ta-viklikiv-portovoyi-galuzi-ukrayini/

Україна відновила морський експорт карбаміду вперше за сім років

Україна вперше за сім років відновила морські поставки карбаміду – високоефективного мінерального добрива.
Першу партію відвантажили через порт Чорноморськ для покупців у країнах Середземноморського регіону, повідомили в компанії Ostchem.
Загальний обсяг поставки складає близько 21 тис. тонн. Основними напрямками експорту стали Італія та Туреччина.
Серед покупців українського карбаміду – американська компанія Nitron Group і південнокорейська Samsung C&T Corporation.
У компанії пояснили, що експорт карбаміду морем відновлюється внаслідок поступової стабілізації логістичних ланцюгів та підвищення інтересу міжнародних трейдерів до української продукції.
Водночас Ostchem і надалі частково постачає карбамід європейським промисловим споживачам сухопутними маршрутами.
Також у компанії повідомили про переговори щодо нових експортних контрактів із міжнародними трейдерами та промисловими споживачами.
https://usm.media/ukrayina-vidnovila-morskij-eksport-karbamidu-vpershe-za-sim-rokiv/