

Як зберегти та підготувати фахівців для морських портів України? Обговорено на семінарі в «Укрпорті»

Асоціація портів України «Укрпорт» приділяє велику увагу питанням збереження та підготовки кадрів для морської галузі та портової інфраструктури нашої країни.

19 червня 2026 року Асоціація провела семінар для фахівців бухгалтерсько-фінансового та правового напрямів державних підприємств. Одним із спікерів заходу стала Влада Вікторівна Жихарева – докторка економічних наук, професорка, завідувачка кафедри «Економіка і фінанси» Одеського національного морського університету.

Влада Вікторівна ознайомила присутніх з особливостями підготовки сучасних фахівців економічного профілю для морської галузі.

Додано актуальну інформацію про умови вступу на навчання за такими спеціальностями:

Спеціальність С1: Економіка та міжнародні економічні відносини

- Освітня програма: Економіка
- Освітня програма: Міжнародні економічні відносини

Спеціальність D2: Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок

- Освітня програма: Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок

□ ВСТУПНА КАМПАНІЯ 2026

КАФЕДРА ЕКОНОМІКИ І ФІНАНСІВ ОНМУ

Відкрито набір на освітні програми

□ С1 ЕКОНОМІКА ТА МІЖНАРОДНІ ЕКОНОМІЧНІ ВІДНОСИНИ

□ D2 ФІНАНСИ, БАНКІВСЬКА СПРАВА, СТРАХУВАННЯ ТА ФОНДОВИЙ РИНОК

□ БАКАЛАВРАТ

3 роки 10 місяців | Бюджет та контракт

□ Економіка підприємства

- управління бізнесом
- економічний аналіз
- міжнародна торгівля

□ Фінанси та інвестиції

- банківська справа
 - інвестиційна діяльність
 - страхування
 - фондовий ринок
-

□ МАГІСТРАТУРА

1 рік 4 місяці

□ Економіка та корпоративний розвиток

- ✓ Для діючих фахівців і керівників морської галузі
 - ✓ Без зовнішніх вступних іспитів
-

□ АСПІРАНТУРА PhD

2–4 роки

□ Економіка

⌘ Спеціалізація: економіка водного транспорту

⌘ ПЕРЕВАГИ НАВЧАННЯ

- Практика у морських портах
 - Логістичні компанії
 - Судноплавні підприємства
 - Програми академічної мобільності Erasmus+
 - Дистанційна форма навчання
-

□ ТЕРМІНИ ВСТУПУ

Завантаження документів

□ з 1 липня

Подача заяв

□ 19 липня – 1 серпня

-
- ВСТУПНИЙ БАЛ
 - БЮДЖЕТ – від 130 балів
 - КОНТРАКТ – від 100 балів

-
- onmueconomics.org.ua
 - t.me/onmu_telegram_bot
 - 📍 ЕКОНОМІКА МОРЯ – ФІНАНСИ МАЙБУТНЬОГО

[Атака на торговельні судна: Асоціація «Укрпорт» закликає заблокувати російський флот у світі](#)

У ніч на 22 червня 2026 року російські безпілотники атакували три цивільні торговельні судна, які прямували до українських портів. Внаслідок ударів загинув один іноземний моряк, а самі кораблі зазнали значних пошкоджень.

Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов в етері телеканалу «Суспільне» наголосив, що цілеспрямовані обстріли цивільного флоту з боку РФ є черговим воєнним злочином. Ці дії грубо порушують міжнародне морське право та загрожують світовій продовольчій безпеці.

Він також висловив глибоку вдячність військовим морякам ВМС ЗС України. Вони цілодобово попереджають про загрози з повітря та захищають цивільні кораблі від ворожих атак. Цього разу побратими оперативно провели рятувальну місію та евакуювали вісьмох вцілілих членів екіпажу, які намагалися врятуватися на надувному плоту.

«Ми, як Асоціація портів України “Укрпорт”, разом із Професійною спілкою робітників морського транспорту України рішуче засуджуємо ці терористичні акти. Нагадаю, що з початку повномасштабної війни РФ атакувала вже понад 200 цивільних суден. Ми пропонуємо повністю заблокувати заходи у світові порти для всіх суден під прапором РФ або тих, що належать російським власникам. Цивільне судноплавство має бути вільним і безпечним», – підкреслив Дмитро Барінов.

Прес-служба асоціації портів України «Укрпорт»

У порту Чорноморська протестували нове обладнання для ліквідації екологічних забруднень

У Чорноморському морському порту провели тестування нового природоохоронного обладнання, яке раніше передали європейські партнери.

Обладнання передали на безоплатній основі в межах угоди між ДП «АМПУ» та Європейською агенцією з безпеки мореплавства (EMSA), повідомили в Адміністрації морського порту Чорноморськ.

Нове устаткування дозволить порту посилити екологічну стійкість портової інфраструктури та значно підвищити швидкість реагування на будь-які екологічні виклики, забезпечуючи надійний захист морської екосистеми навіть у надскладних умовах.

«Під керівництвом начальника служби флоту Олега Андрусенка портовики випробували комплекс сучасного обладнання для оперативного реагування на екологічні забруднення: надувної

баржі місткістю 10 куб.м, погрузного гідравлічного насосу та силової гідравлічної станції з дизельним приводом», – розповіли в Адміністрації.

Тестування техніки пройшло успішно та підтвердило повну готовність обладнання до оперативної ліквідації потенційних забруднень та моніторингу стану навколишнього середовища.

<https://usm.media/>

АМКУ оштрафував на понад 9 млн грн компанії за змову на тендерах для морських портів

Три компанії оштрафували за антиконкурентні та узгоджені дії під час участі у закупівлях для державних морських портів Рені та Ізмаїла.

Про це повідомили в Антимонопольному комітеті України.

У четвер, 18 червня, АМКУ ухвалив рішення, яким визнав, що ТОВ «КранТехЕлектро» та ТОВ «ПОРТ І ФЛОТ» вчинили змову під час участі у тендері на ремонт порталних кранів для ДП «Ренійський морський торговельний порт». Закупівлю провели у 2022 році, а її очікувана вартість перевищила 20 млн грн.

Також Комітет встановив, що ТОВ «КранТехЕлектро» та ТОВ «ТехМорПостач» вчинили змову під час закупівлі товарів для ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» у 2023 році. Очікувана вартість тендеру становила понад 15 млн грн.

«Комітет встановив обставини, що свідчать про вчинення товариствами антиконкурентних узгоджених дій: скоординовану поведінку компаній, комунікацію між ними та обмін інформацією під час участі у торгах», – зазначили в АМКУ.

Дії компаній визнали порушенням законодавства про захист

економічної конкуренції. За це товариства оштрафували на загальну суму 9,07 млн грн.

В АМКУ також нагадали, що компанії, які протягом останніх трьох років притягувалися до відповідальності за спотворення результатів тендерів, можуть отримати відмову в участі для наступних закупівель.

<https://usm.media/amku-oshtarafuvav-na-ponad-9-mln-grn-kompaniy-i-za-zmovu-na-tenderah-dlya-morskih-portiv/>

Україна повністю використала квоти на експорт пшениці до ЄС у 2026 році

Україна повністю використала квоту на експорт пшениці до ЄС, що розподіляється в межах річного обсягу.

Це свідчить про високий попит на українську агропродовольчу продукцію на ринку ЄС, повідомили в УКАБ.

Станом на 1 червня 2026 року Україна активно використовує тарифні квоти в межах поглибленої та всеосяжної зони вільної торгівлі з ЄС – DCFTA. Найвищий рівень використання спостерігається за окремими агропродовольчими товарами, зокрема – продукцією птахівництва, яйцями, пшеницею, молочною продукцією, соками, медом, цукровою кукурудзою та етиловим спиртом.

У межах оновленого режиму DCFTA квоти адмініструються за двома основними підходами, пояснили в УКАБ. Частина квот працює в режимі ліцензування та розподіляється за визначеними періодами – кварталами, півріччями або в межах річного обсягу. Інша частина квот адмініструється за принципом First Come – First Serve, коли доступний залишок зменшується в міру надходження

заявок на використання квоти.

У режимі ліцензування найбільш активне використання спостерігається за продукцією птахівництва та яйцями. Зокрема, станом на 1 червня 2026 року доступні квартальні обсяги за квотами на свіже м'ясо птиці, яйця птиці та яйцепродукти були використані в повному обсязі. Важливо, що ці квоти розподіляються поквартально, тому йдеться про повне використання саме обсягу, доступного у відповідному періоді, а не про вичерпання річної квоти загалом.

Також повністю використано квоту на пшеницю, яка розподіляється в межах річного обсягу – це свідчить про високий попит на українську агропродовольчу продукцію на ринку ЄС.

<https://usm.media/>
