

Уряд досі не відреагував на звернення громадської спілки «Всеукраїнська Аграрна Рада» (ВАР) щодо розширення можливостей бронювання.

Як розповіли у ВАР, українські аграрії входять у розпал польових робіт із критичним дефіцитом кадрів та невизначеністю щодо бронювання працівників.

У спілці заявили, що без оперативного рішення уряду частина господарств може залишитися без необхідних спеціалістів і зазнати значних втрат.

Водночас, за словами консультатки ВАР з питань обліку та оподаткування Лесі Панкратової, уряд досі не відреагував на звернення щодо розширення можливостей бронювання працівників.

«Поки що, на жаль, ми не маємо відповіді, але наразі чекаємо врегулювання цього питання, тому що фактично зараз іде процес перепідтвердження критичності і перебронювання своїх працівників для всіх абсолютно підприємств, не тільки в аграрній сфері. Через мобілізацію значної частини механізаторів та водіїв кадровий ресурс галузі майже вичерпано. У разі подальшого посилення умов бронювання багато господарств ризикують залишитися без необхідних працівників у найвідповідальніший період польових робіт», – наголосила Леся Панкратова.

<https://usm.media/ukrayinski-agrariyi-stiknulisy-iz-kritichni-m-deficzitom-kadriv-ta-neviznachenisty-uhhodo-bronyuvannya/>

Гендиректор Maersk: у другій половині 2026-го очікується збереження попиту на контейнерні перевезення

Керівник компанії A.P. Moller-Maersk A/S Вінсент Клерк очікує, що світовий попит на торгівлю товарами залишатиметься стійким до кінця року.

Попри війну та кризу на енергетичних ринках, за його словами, попит залишався високим упродовж усього першого півріччя, пише Bloomberg.

Спотові ставки на контейнерні перевезення товарів з Азії до США та Європи різко зросли за останні сім тижнів, що свідчить про стійкий попит напередодні пікового сезону морських перевезень.

Гендиректор A.P. Moller-Maersk A/S Вінсент Клерк заявив, що найімовірніше ця тенденція збережеться до кінця року.

Він також зазначив, що компанія має п'ять суден у Перській затоці, два з яких залишаться там у експлуатації, а три інші «потрібно вивести звідти якомога швидше» за безпечних умов.

«Як тільки повернення до нормального стану стане безпечним, ми побачимо нормалізацію ситуації», – наголосив він

<https://usm.media/gendirektor-maersk-u-drugij-polovini-2026-go-ochikuyetsya-zberezheniya-popitu-na-kontejnerni-perevezennya/>

Українські аграрії стикнулися із критичним дефіцитом кадрів та невизначеністю щодо бронювання
