

Привітання Ю.В. СЛІВЧУКА

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з днем народження Юрія Васильовича СЛІВЧУКА – заступника начальника ДУ «Держгідрографія», Генерального директора Асоціації портів України «УКРПОРТ» (2016 р.), директора Кілійського судноремонтно-суднобудівного заводу (1917 р.), заступника голови правління з управління персоналом ПрАТ «УДП» (2019 р.), Почесного працівника транспорту України, Кавалера Почесного знаку Асоціації портів України «Укрпорт».

Оновлення технічного флоту: Регістр судноплавства України успішно завершив технагляд за модернізацією земснаряда

Ефективна робота українських портів та підтримання судноплавних глибин безпосередньо залежать від технічного стану нашого флоту.

Фахівці Регістру судноплавства України (Північно-західне управління департаменту технічного нагляду) завершили контроль за масштабними роботами з модернізації несамохідного земснаряда.

Що саме було оновлено на судні:

- Привідний двигун ґрунтонасосу – тепер він більш економічний;
- Редуктор;
- Ґрунтонасос (головний робочий орган судна).

У Регістрі зазначають, що новий встановлений двигун не лише

покращить економічні показники експлуатації судна для його власника, а й суттєво знизить рівень шкідливих викидів в атмосферу. Це важливий крок до «зелених» стандартів у роботі нашого флоту.

Асоціація портовиків України «УКРПОРТ» вітає колег із успішним завершенням робіт! Чіткий технічний нагляд відповідно до найсуворіших нормативних вимог – це гарантія безпеки, надійності та довговічності роботи спецфлоту.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Регістр судноплавства України завершив нагляд за модернізацією земснаряда

Фахівці Регістру судноплавства України завершили технічний нагляд за модернізацією обладнання несамохідного земснаряда.

Про це повідомили в Регістрі судноплавства України.

Спеціалісти Північно-західного управління департаменту технічного нагляду здійснювали контроль за роботами з оновлення ключових елементів обладнання земснаряда. Зокрема, модернізація охопила привідний двигун ґрунтонасосу, редуктор та сам ґрунтонасос.

У Регістрі зазначили, що новий привідний двигун відрізняється підвищеною економічністю та забезпечує нижчий рівень шкідливих викидів.

Модернізацію виконали в межах заходів судновласника, спрямованих на покращення економічних показників експлуатації та підвищення ефективності використання наявного флоту.

Регістр судноплавства України здійснює технічний нагляд за суднами та плавучими спорудами відповідно до чинних

нормативних вимог.

<https://usm.media/registr-sudnoplavstva-ukrayini-zavershiv-naglyad-za-modernizacziyeyu-zemsnaryada/>

Українським морським коридором перевезли 200 млн тонн вантажів

3 вересня 2023 року українським морським коридором перевезли 200 млн тонн вантажів, а загальна кількість оброблених суден перевищила 7 800.

Українським морським коридором з вересня 2023 року пройшло 200 мільйонів тонн вантажів, з яких 118 мільйонів тонн – зерно. Загалом оброблено понад 7 800 суден, повідомив віцепрем'єр з відновлення України Олексій Кулеба.

«З початку 2026 року морськими портами України вже оброблено майже 35 мільйонів тонн вантажів. Українські вантажі відправилися у 56 країн світу. Це результат щоденної роботи тисяч людей у надзвичайно складних умовах. Працівники портів, логісти, моряки, диспетчери, інженери та ремонтні бригади працюють під обстрілами, відновлюють пошкоджену інфраструктуру й забезпечують рух суден. Саме завдяки їхній роботі Україна залишається частиною світової продовольчої системи та виконує свою відповідальність перед десятками країн», – зазначив посадовець.

Коридор продовжує працювати попри системні атаки Росії на порти та логістичну інфраструктуру. Лише у квітні зафіксовано понад 500 атак БПЛА на логістику – фактично обстріли відбувалися через день.

Загалом від початку повномасштабної війни пошкоджено або

частково знищено 935 об'єктів портової інфраструктури та 191 цивільне судно, постраждало 255 цивільних осіб.

<https://usm.media/ukrayinskim-morskim-koridorom-perevezli-200-mln-tonn-vantazhiv/>

Швеція вперше заарештувала судно-кравдій за запитом України

Судно підозрюване у незаконному вивезенні української продукції з тимчасово окупованих територій.

Шведський суд арештував судно Caffa, яке підозрюється у систематичному вивезенні продукції з тимчасово окупованої території України. Про це повідомив генеральний прокурор України Руслан Кравченко.

За даними слідства, Caffa систематично порушувала порядок в'їзду та виїзду з окупованої території. Щоб приховати діяльність, використовувалася схема з фальшивою реєстрацією – у міжнародних базах судно позначене як Guinea False.

Після розслідування, 12 березня 2026 року Офіс Генерального прокурора звернувся до Міністерства юстиції Швеції із запитом про міжнародну правову допомогу – з проханням провести обшук судна, допитати капітана та членів екіпажу і накласти арешт.

Шведська сторона відреагувала оперативно. Вже наступного тижня після отримання запиту провели обшук і допитали свідків. Сьогодні суд затвердив арешт судна.

В Офісі генпрокурора наголосили, що жодні маніпуляції з прапорами, маршрутами чи реєстрацією не допоможуть уникнути відповідальності.

<https://usm.media/shvecziya-vpershe-zaareshtuvala-sudno-kradij-za-zapitom-ukrayini/>
