

Дніпровське судноплавство наближають до правил ЄС: проект техдопомоги отримав четверту фазу

Четверта фаза триватиме до кінця 2027 року і передбачає цифрові реєстри суден та визнання української системи кваліфікації екіпажів на рівні ЄС.

Європейська Комісія продовжила проєкт міжнародної технічної допомоги ЄС «Сприяння транспортному розвитку річки Дніпро» на новий 18-місячний період. Про це повідомили у пресслужбі Мінрозвитку.

«За роки співпраці з Проєктом ми разом із галузевими інституціями зробили відчутний крок у розвитку внутрішнього водного транспорту. За експертної підтримки ЄС були розроблені й ухвалені ключові нормативні акти, які системно наблизили українське річкове судноплавство до європейських правил – від базового Закону «Про внутрішній водний транспорт» до впровадження європейської ідентифікації суден, річкових інформаційних сервісів і сучасних вимог до кваліфікації екіпажів», – зазначив заступник міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба.

Нова фаза триватиме до кінця 2027 року. Вона передбачає подальшу гармонізацію українського законодавства з директивами ЄС, підтримку у визнанні на рівні Союзу нової системи кваліфікації екіпажів, створення цифрових реєстрів суден і кваліфікаційних документів, а також посилення адміністративної спроможності профільних органів.

Окремий напрям – запуск тренінгів із цифровізації, екологізації та інтеграції річкових перевезень у мультимодальні логістичні ланцюги, а також популяризація освіти й кар'єри у сфері внутрішнього водного транспорту.

Раніше USM писав, що Румунія закликала ЄС зберегти фінансування внутрішніх водних шляхів.

<https://usm.media/dniprovske-sudnoplavstvo-nablizhayut-do-pravil-yes-proyekt-tehdopomogi-otrimav-chetvertu-fazu/>

Судна РФ, які прийшли в Чорне море, повертаються на північ

Три російські судна, які залучали до крадіжок українського збіжжя, повертаються порожніми на північ РФ.

Про це повідомила журналістка проекту SeaCrime Центру Миротворець Катерина Яресько.

За її словами, усі три судна, які прийшли в Чорне море для вивезення краденого зерна з окупованих українських територій, повертаються на північ РФ.

Мова йде про судна Siberia (IMO:9239458) та Severniy Proect (IMO:9202053), які прямують в Архангельськ. Ще одне судно Enisey (IMO:9079169) йде в Мурманськ.

Зазначимо, судна йдуть порожніми.

<https://usm.media/pidsankcijni-sudna-rf-yaki-prijshli-dlya-kradizhki-zerna-v-chorne-more-povertayutsya-na-pivnich/>

У Чорному морі знищили три російські безекіпажні катери (відео)

ВМС ЗСУ та ГУР виявили та знищили три ворожі МБЕКи (морські безекіпажні катери).

Про це вранці у середу, 24 червня, повідомили Військово-Морські Сили ЗС України.

«Завдяки злагодженим діям Військово-Морських Сил та ГУР було виявлено та знищено одразу три ворожі морські безекіпажні

катори. Кожна така успішно відбита атака – це врятовані життя та черговий удар по планах агресора», – зазначили у ВМС.
<https://usm.media/u-chornomu-mori-znishhili-tri-rosijski-bezek-ipazhni-kateri-video/>

Молдова відновила контейнерні залізничні перевезення через порт Джурджулешти

Перший рейс із восьми контейнерів пройшов маршрутом Констанца – Кишинів із перевантаженням між вузькою та широкою колією безпосередньо в порту.

Державне підприємство «Залізниця Молдови» (CFM) відновило контейнерні перевезення через порт Джурджулешти, успішно виконавши операцію з перевантаження контейнерів між коліями різної ширини. Про це повідомили в CFM.

Так, 17 червня з румунського порту Констанца до Міжнародного вільного порту Джурджулешти вузькою колією доставили вісім контейнерів вагою по 44 т кожен. У Джурджулештах їх перевантажили на платформи широкої колії та сформували поїзд для подальшого перевезення до Кишинева.

Відновлення таких перевезень дає змогу транспортувати великі партії одним рейсом, знижувати логістичні витрати, скорочувати терміни доставки та підвищувати прогнозованість поставок. Перенесення частини вантажопотоків з автомобільних доріг на залізницю також зменшить навантаження на дорожню інфраструктуру та скоротить викиди.

Нагадаємо, у квітні румунська державна компанія «Адміністрація морських портів Констанци» завершила угоду з придбання оператора Міжнародного порту Джурджулешти – єдиного порту

Молдови з виходом до Дунаю і далі до Чорного моря.
Водночас румунський інвестиційний фонд Fondul Proprietatea, який володіє 20% акцій Адміністрації морських портів Констанци, продовжує судову боротьбу проти придбання порту Джурджулешти в Молдові.
<https://usm.media/moldova-vidnovila-kontejnerni-zaliznichni-pe-revezennya-cherez-port-dzhurdzhuleshti/>

Росія планує обмежити доступ ІМО до даних про рух та розпізнавання суден

Російська влада хоче обмежити доступ Міжнародної морської організації (ІМО) до даних про розпізнавання суден через системи AIS.

Про це повідомляють росЗМІ.

Захід продиктований необхідністю захистити від атак суду торгового флоту

Влада РФ має намір обмежити доступ ІМО до даних про дистанційне розпізнавання суден через системи AIS (дозволяє обмінюватися даними про місцезнаходження та курс суден у режимі реального часу), LRIT (система розпізнавання суден та спостереження за ними на дальній відстані) та обов'язкові системи.

Росіяни зазначають, що такі заходи продиктовані «необхідністю захистити судна торговельного флоту від актів незаконного втручання: наведення засобів вогневого ураження, комерційного шпигунства та фінансового шантажу».

При цьому в Росії визнають, що не вдасться повністю закрити доступ до інформації про порти відправлення та прибуття,

маршрут і вантажі, що перевозяться, оскільки трекінгові сервіси мають доступ до інформації з портових, митних та брокерських джерел про обсяги та вартість вантажів. Крім того, ринок стане менш прозорим для банків, страховиків та трейдерів.

«Альтернативою може бути затримка у передачі даних або їхнє кодування на певних ділянках маршрутів», – пропонують у РФ.

Раніше USM повідомляв, що Сили оборони уразили танкер «тіньового флоту» РФ у Чорному морі.

<https://usm.media/rosiya-planuye-obmezhit-dostup-imo-do-danih-pro-ruh-ta-rozpiznavannya-suden/>

АМПУ відновлює проєктні глибини в порту Ізмаїл

Філія «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ» розпочала експлуатаційне днопоглиблення в акваторії морського порту Ізмаїл.

Про це повідомили в АМПУ

Роботи ведуться в операційній зоні причалів для відновлення проєктних глибин, що дозволить забезпечити безпечний захід суден та максимальне використання їхньої осадки.

Ізмаїльський порт є ключовою ланкою українського Дунайського кластеру. Підтримання глибин біля причалів критично важливе для стабільної роботи інфраструктури та ефективної обробки вантажів.

До робіт залучено флот філії, включаючи буксир «Айдар», шаланду «КШ-2» та промірний катер «Іван Коваль», а також орендований грейферний плавкран. Фахівці постійно контролюють глибини та моніторять акваторію. Весь комплекс робіт планують завершити за два місяці.

Ця подія має винятково важливе стратегічне значення для

економіки та логістики України під час війни. Оскільки глибоководні порти Чорного моря досі стикаються з безпековими ризиками та обмеженнями, Дунайський кластер залишається «артерією життя» для українського експорту та імпорту.
