

Уряд досі не відреагував на звернення громадської спілки «Всеукраїнська Аграрна Рада» (ВАР) щодо розширення можливостей бронювання.

Як розповіли у ВАР, українські аграрії входять у розпал польових робіт із критичним дефіцитом кадрів та невизначеністю щодо бронювання працівників.

У спілці заявили, що без оперативного рішення уряду частина господарств може залишитися без необхідних спеціалістів і зазнати значних втрат.

Водночас, за словами консультатки ВАР з питань обліку та оподаткування Лесі Панкратової, уряд досі не відреагував на звернення щодо розширення можливостей бронювання працівників.

«Поки що, на жаль, ми не маємо відповіді, але наразі чекаємо врегулювання цього питання, тому що фактично зараз іде процес перепідтвердження критичності і перебронювання своїх працівників для всіх абсолютно підприємств, не тільки в аграрній сфері. Через мобілізацію значної частини механізаторів та водіїв кадровий ресурс галузі майже вичерпано. У разі подальшого посилення умов бронювання багато господарств ризикують залишитися без необхідних працівників у найвідповідальніший період польових робіт», – наголосила Леся Панкратова.

<https://usm.media/ukrayinski-agrariyi-stiknulisy-iz-kritichni-m-deficzitom-kadriv-ta-neviznachenistyu-shhodo-bronyuvannya/>

Гендиректор Maersk: у другій половині 2026-го очікується збереження попиту на контейнерні перевезення

Керівник компанії A.P. Moller-Maersk A/S Вінсент Клерк очікує, що світовий попит на торгівлю товарами залишатиметься стійким до кінця року.

Попри війну та кризу на енергетичних ринках, за його словами, попит залишався високим упродовж усього першого півріччя, пише Bloomberg.

Спотові ставки на контейнерні перевезення товарів з Азії до США та Європи різко зросли за останні сім тижнів, що свідчить про стійкий попит напередодні пікового сезону морських перевезень.

Гендиректор A.P. Moller-Maersk A/S Вінсент Клерк заявив, що найімовірніше ця тенденція збережеться до кінця року.

Він також зазначив, що компанія має п'ять суден у Перській затоці, два з яких залишаються там у експлуатації, а три інші «потрібно вивести звідти якомога швидше» за безпечних умов.

«Як тільки повернення до нормального стану стане безпечним, ми побачимо нормалізацію ситуації», – наголосив він

<https://usm.media/gendirektor-maersk-u-drugij-polovini-2026-go-ochikuyetsya-zberezhennya-popitu-na-kontejnerni-perevezennya/>

Українські аграрії стикнулися із критичним дефіцитом кадрів та невизначеністю щодо бронювання

Фрахт з України знизився попри старт зернового сезону

Падіння цін на бункер майже на \$200/т за два тижні і надлишок тоннажу в Чорному морі дозволили фрахтувальникам утримати перевагу.

Ставки на перевезення зерна з України знизилися приблизно на \$1/MT в обох сегментах – «костерів» і «хендісайзів». Рол це повідомляє ASAP Agri.

Станом на кінець тижня «костери» з Дунаю до Східного Середземномор'я трималися на рівні близько \$38–39/MT, «хендісайзи» з чорноморських портів до ЕСІ – близько \$22–23/MT.

Попри поживавлення серед трейдерів та інтерес до липневих індикацій, активність на спотовому ринку залишається обмеженою через слабкий потік вантажу. Судновласники намагаються розвернути ринок угору і озвучують вищі ставки напередодні зернового сезону.

Проте перевага залишається за фрахтувальниками. Цьому сприяють надлишок тоннажу в Чорноморському регіоні та різке падіння цін на бункер – близько \$200/MT за два тижні для MGO у Стамбулі. У результаті фрахтувальники укладають угоди близько до власних цінових орієнтирів.

Нещодавно USM писав, що фрахт із Китаю до Європи за місяць майже подвоївся.

<https://usm.media/fracht-z-ukrajiny-znizywsia-popry-start-zernovoho-sezonu/>

Мінрозвитку планує підвищити залізничні тарифи на 30% з 1 серпня

У міністерстві вважають, що це пом'якшить фінансову кризову ситуації в УЗ та забезпечить безперебійні залізничні перевезення.

Про це йдеться у проекті наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги».

Цим документом пропонують збільшити рівень тарифів на перевезення вантажів у межах України з 1 серпня 2026 року на 30%.

У міністерстві розраховують, що підняття вантажних залізничних тарифів забезпечить для АТ «Укрзалізниця» отримання додаткових доходів від вантажних перевезень у розмірі 8,6 млрд грн у 2026 році.

Це також допоможе пом'якшити прояви фінансової кризової ситуації в УЗ та забезпечити безперебійні залізничні перевезення.

Проектом наказу також передбачається, що для тарифів на перевезення порожніх вагонів передбачається уніфікація коефіцієнтів до рівня діючого з-під 3-го тарифного класу, тобто збільшення на 60%.

Нагадаємо, декілька асоціацій раніше виступали проти підвищення тарифів, зокрема УКАБ та ЕВА.

<https://usm.media/minrozvitku-planuye-pidvishhiti-zaliznichni-tarifi-na-30-z-1-serpnya/>

У «Нібулоні» оцінили вплив підвищення тарифів УЗ на логістику зерна

Підвищення вантажних тарифів «Укрзалізниці» на 30% може збільшити вартість доставки зерна з елеватора до порту на 3–4 долари за тонну.

Про це розповів директор із логістики «Нібулону» Сергій Калкутін, пише Elevatorist.

За його словами, для компаній, які працюють із великими обсягами, таке зростання означатиме суттєве збільшення загальних логістичних витрат.

У «Нібулоні» вважають, що основний фінансовий тягар від підвищення тарифів зрештою ляже на аграріїв. Додаткові витрати на перевезення будуть враховуватися під час формування закупівельних цін, що може зменшити ціну, яку виробник отримає за зерно.

Також зміна вартості перевезень може вплинути на логістичні рішення компаній. Учасники ринку переглядатимуть маршрути та шукатимуть можливості для оптимізації витрат там, де це буде економічно доцільно.

Водночас у «Нібулоні» зазначають, що для оцінки доцільності підвищення тарифів потрібна повна інформація про фінансовий стан «Укрзалізниці», структуру її витрат та економічне обґрунтування такого рішення.

«Без цих даних важко однозначно сказати, наскільки цей крок є економічно неминучим. Водночас для аграрного сектору будь-яке суттєве підвищення вартості перевезень означає додатковий тиск на економіку виробництва», – додав Калкутін.

Нагадаємо, раніше також декілька асоціацій виступили проти підвищення тарифів, зокрема УКАБ та ЕВА.

<https://usm.media/u-nibuloni-oczinili-vpliv-pidvishhennya-tarifiv-uz-na-logistiku-zerna/>
