

Українські агрохолдинги завершили тиждень падінням на біржах

Минулого тижня акції всіх українських агрохолдингів, що торгуються на Варшавській та Лондонській фондових біржах, показали негативну динаміку.

Про це свідчать дані Eavex Capital, пише Latifundist.

Найбільше падіння показали акції ІМК, які втратили 12,3%. Також подешевшали акції «Мілкіленду» (-7,3%), KSG Agro (-5,9%), «Астарти» (-5,6%), «Агротону» (-3,7%), МХП (-3,3%) та «Кернела» (-1,2%).

Водночас від початку року найкращу динаміку серед українських агрокомпаній зберігає ІМК. Її акції зросли на 36,3%. Також у плюсі залишаються МХП (+22,2%) та «Астарта» (+5,5%).

Негативну динаміку з початку року демонструють акції KSG Agro (-12,1%), «Агротону» (-11,7%), «Мілкіленду» (-9,8%) та «Кернела» (-8%).

Лідером за ринковою капіталізацією серед українських агрохолдингів залишається «Кернел» із показником \$1,54 млрд. Друге місце посідає МХП із капіталізацією \$942 млн, далі йдуть ІМК (\$338 млн) та «Астарта» (\$316 млн).

<https://usm.media/ukrayinski-agroholdingi-zavershili-tizhden-padinnyam-na-birzhah/>

Збитки ДПЗКУ можуть зрости вдвічі – до понад 11 млрд грн

У 2026 році збитки Державної продовольчо-зернової корпорації України (ДПЗКУ) можуть сягнути понад 11 млрд грн.

Це вдвічі більше, ніж торік, повідомляє Elevatorist з посиланням на Мінекономіки.

Так, ДПЗКУ очікує за підсумками 2026 року збиток у розмірі 11,24 млрд грн. У 2025 році збиток ДПЗКУ склав 5,47 млрд грн.

Тож прогнозований негативний фінансовий результат корпорації у 2026 році є більш ніж удвічі більшим за збиток, зафіксований у

2025-му.

Водночас у Мінекономіки повідомили, що станом на 1 квітня 2026 року заборгованість із виплати заробітної плати в ДПЗКУ відсутня.

<https://usm.media/zbitki-dpzku-mozhut-zrosti-vdvichi-do-ponad-mlrd-grn/>

ПРМТУ обрала нового голову: «Укрпорт» вітає Олега Григорюка

11 червня 2026 року президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов узяв участь у роботі ІХ З'їзду Професійної спілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ).

Цю спілку заснували у 1992 році. Сьогодні вона об'єднує близько 80 тисяч людей: моряків, працівників морських підприємств, а також студентів профільних навчальних закладів. ПРМТУ є членом Міжнародної (ITF) та Європейської (ETF) федерацій транспортників.

У роботі з'їзду взяли участь численні гості. Серед них – генеральний секретар Міжнародної федерації транспортників (ITF) Стівен Коттон, голова ITF Seafarers' Trust Кейті Хіггінботтом, голова Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України Сергій Гурський та інші.

Делегати та гості з'їзду заслухали звіт про роботу Центральної Ради спілки за 2021–2026 роки. Також вони обговорили головні плани діяльності на наступні п'ять років (2026–2031 рр.). Новим головою ПРМТУ на з'їзді обрали Олега Григорюка.

Асоціація «Укрпорт» щиро вітає Олега Ігоровича з обранням на цю посаду. Бажаємо успіхів у захисті прав працівників, розвитку морської галузі та зміцненні всієї морської спільноти України.

Міжнародна солідарність та відновлення: в Одесі пройшов стратегічний круглий стіл транспортників

10 липня 2026 року в Одесі, у конференц-залі Морського юніон центру Профспілки робітників морського транспорту України, відбувся стратегічний круглий стіл «Українські транспортники: міжнародна солідарність, трудові права та післявоєнне відновлення».

Модератором зустрічі виступив голова Профспілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ) Олег Григорюк. З вітальним словом до учасників звернулися генеральний секретар Міжнародної федерації транспортників (ITF) Стівен Коттон та заступник голови Одеської обласної військової адміністрації Олексій Химченко.

Головні теми та виступи:

Перша сесія: «Працівники морського транспорту як ключовий потенціал збереження та відновлення України».

Під час дискусії виступили національний координатор МОП в Україні Сергій Савчук та керуючий партнер АО «Юридичне бюро Сергєєвих», юридичний консультант ПРМТУ Юрій Сергєєв. Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов представив доповідь на тему «Людський капітал морської галузі

України – головний ресурс стійкості в умовах війни та відновлення».

Друга сесія: Соціальні проекти та підтримка.

Своїми думками поділилися голова ПРМТУ Олег Григорюк, голова ITF Seafarers' Trust Кейті Хіггінботтом та керівниця Благодійного фонду морського транспорту «МОПТРАНС» Антоніна Шкамерда.

На завершення зустрічі присутнім презентували новий спільний соціальний проєкт від ПРМТУ та ITF.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Керівництво «Укрпорту» взяло участь у засіданні Координаційної ради при Міністерстві розвитку громад та територій України

10 липня 2026 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов та Генеральний директор Олександр Леснік взяли участь у черговому засіданні Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища та створення рівних умов для провадження господарської діяльності у морських портах, яке було організоване і проведене Міністерством розвитку громад та територій України.

Учасники засідання Координаційної ради розглянули листа Комітету

Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури щодо звернення Ренійської міської ради Одеської області щодо

діяльності Ренійського морського торговельного порту; можливість відновлення повного сполучення українських морських портів; умови та можливості відкриття Білгород-Дністровського морського порту для відновлення заходження суден у цей порт. На раді озвучили перші результати пілотного проєкту, який зараз діє в порту Чорноморськ.

Засідання у форматі он-лайн конференції провів заступник Міністра розвитку громад та територій України, голова Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища та створення рівних умов для провадження господарської діяльності у морських портах Андрій Кашуба

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Держмитниця та АМЕУ обговорили проблематику оцінки морських перевезень

Асоціація міжнародних експедиторів України (АМЕУ) підготувала для Державної митної служби методичні рекомендації щодо того, як формується вартість морського перевезення.

Також під час наради обговорили перспективу зменшення суперечок між митницею та бізнесом, повідомив голова АМЕУ Віктор Берестенко.

За його словами, бізнес, який працює із зовнішньою торгівлею, добре знає одну з найболючіших тем – коригування митної вартості.

«Коли ми в АМЕУ почали аналізувати причини таких спорів, то виявили цікаву закономірність: значна частина питань виникає навколо транспортних витрат. Настільки часто, що ми навіть

систематизували типові формулювання, які потім регулярно не витримують перевірку в судах», – розповів Віктор Берестенко. Він також додав, що на Державна митна служба запросила АМЕУ на селекторну нараду. Асоціація підготувала методичні рекомендації: як формується вартість морського перевезення, де вона відображається у документах і як відрізнити реальне заниження від формальної помилки.

«До розмови долучилися митниці з усієї країни – і це вже і є та зміна, якої так довго чекали: коли бізнес і митниця говорять однією мовою – мовою даних. Ми показали як оцінювати документи в сукупності, а не вихоплювати одну графу. Враховувати умови поставки Incoterms. Не підмінити контроль митної вартості контролем господарських договорів. Менше необґрунтованих рішень – менше програних спорів – більше захищеного бюджету», – зазначив голова АМЕУ.

Попри низку нерозв'язаних питань, ініціатива АРМА щодо управління та реалізації заарештованих російських суден залишається важливим інструментом у правовій і економічній боротьбі під час війни. Адже, враховуючи хаос і невизначеність сучасного світу, невідомо, чи понесе Росія після завершення війни хоча б фінансову відповідальність у формі репарацій.

Утім, щоб повноцінно реалізувати цей потенціал, ініціатива потребує значних вдосконалень: чітких міжвідомчих процедур, гарантій для бізнесу та міжнародно визнаних механізмів захисту прав на такі активи.

Було б добре, аби АРМА та бізнес змогли побудувати відкритий діалог та разом розв'язати порушені питання, оскільки обидві сторони однаково зацікавлені в процвітанні України і відшкодуваннях з боку РФ.

<https://usm.media/derzhmitniczya-ta-ameu-obgovorili-problematiku-oczinki-morskih-perevezen/>
