

«Укрпорт»: розвиток портів Дунаю – стратегічний пріоритет для майбутнього України

В Асоціації портів України «Укрпорт» позитивно оцінюють результати обговорення розвитку Дунайського регіону під час Ukraine Recovery Conference 2026 та вважають надзвичайно важливим запуск проєкту дослідження розвитку дунайських портів за підтримки Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР).

В Асоціації наголошують, що сьогодні дунайські порти є не лише альтернативним експортним маршрутом в умовах війни, а й одним із ключових елементів майбутньої транспортної системи України. Їх подальша модернізація, інтеграція до європейських транспортних коридорів та розвиток логістичної інфраструктури мають стати одним із пріоритетів державної політики.

Особливо важливим «Укрпорт» вважає залучення міжнародних фінансових інституцій та європейських партнерів до реалізації інфраструктурних проєктів, що дозволить прискорити модернізацію портів, розширити їхні можливості та зміцнити конкурентоспроможність України на світовому ринку транспортно-логістичних послуг.

В Асоціації також підтримують акцент на розвитку суднобудування і судноремонту, цифровізації портових процесів, посиленні енергетичної стійкості та інтеграції українських портів до мережі TEN-T і європейських логістичних маршрутів. Не менш важливими залишаються питання безпеки судноплавства та протидії діяльності «тіньового флоту» РФ, які потребують подальшої консолідації міжнародних зусиль.

В Асоціації портів України «Укрпорт» переконані, що системний розвиток Дунайського кластеру має стати одним із фундаментів післявоєнного відновлення транспортної галузі та зміцнення позицій України як надійної морської держави і невід’ємної складової європейського транспортного простору.

Асоціація портів України «Укрпорт»

АМПУ розширює міжнародне партнерство: підписано Меморандум про співпрацю з портом Антверпен-Брюгге

У межах Ukraine Recovery Conference 2026 ДП «Адміністрація морських портів України» уклало Меморандум про співпрацю з одним із найбільших портів Європи – Антверпен-Брюгге, а також із Antwerp/Flanders Port Training Center.

Підписаний документ відкриває новий етап стратегічної взаємодії, спрямованої на розвиток української портової галузі відповідно до європейських стандартів. Співпраця охоплюватиме модернізацію та відновлення портової інфраструктури, розвиток морських транспортних коридорів і логістичних маршрутів, посилення стійкості портів до воєнних та гібридних загроз, а також впровадження сучасних підходів до управління, безпеки й екологічної відповідальності.

Особливу увагу сторони приділятимуть розвитку кадрового потенціалу. Заплановано реалізацію спільних освітніх програм, професійної підготовки та підвищення кваліфікації українських фахівців портової галузі за участю провідних європейських експертів.

Як зазначив заступник Голови ДП «АМПУ» Максим Лапай, підписання документа є не формальністю, а початком практичної співпраці з одним із найпотужніших портових хабів Європи.

«Це партнерство відкриває для українських портів нові можливості щодо впровадження сучасних управлінських рішень, інноваційних технологій та кращих міжнародних практик, які є важливими для їх модернізації та сталого розвитку», – наголосив Максим Лапай.

Співробітництво з портом Антверпен-Брюгге стане важливим кроком на шляху інтеграції української портової системи до європейського транспортного простору. Воно сприятиме залученню міжнародної експертизи, зміцненню інституційної спроможності та реалізації спільних проєктів, необхідних для післявоєнного відновлення й подальшого розвитку морської інфраструктури України.

В Асоціації портів України «Укрпорт» позитивно оцінюють підписання цього Меморандуму, розглядаючи його як важливий крок до поглиблення міжнародного партнерства та інтеграції української портової галузі в європейський транспортно-логістичний простір. В Асоціації переконані, що співпраця з портом Антверпен-Брюгге та Antwerp/Flanders Port Training Center сприятиме впровадженню найкращих європейських практик управління, розвитку професійних компетенцій українських портовиків, модернізації портової інфраструктури та підвищенню конкурентоспроможності морських портів України. «Укрпорт» підтримує всі ініціативи, спрямовані на відновлення та сталий розвиток портової галузі, а також на зміцнення її ролі як невід’ємної складової європейської транспортної системи.

Асоціація портів України «Укрпорт»

До конкурсу на концесію терміналів порту Чорноморськ допустили чотирьох претендентів

Мінрозвитку оголосило результати попереднього відбору претендентів конкурсу щодо концесії Першого та Контейнерного терміналів порту Чорноморськ.

Результати попереднього відбору претендентів конкурсу оголосив віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба.

До наступного етапу конкурсу допустили чотирьох претендентів:

- APM Terminals B.V.;
- консорціум Mariner та TAS;
- Yilport Holding Anonim Şirketi;
- консорціум Abu Dhabi Ports Company PJSC та SKF Holdings UK LTD.

«Вперше під час війни ми реалізуємо масштабний стратегічний проєкт публічно-приватного партнерства. І навіть в таких умовах ми бачимо високий інтерес міжнародного та українського бізнесу. Серед компаній, які беруть участь у конкурсі, – одні з найбільших портових операторів у світі. Це чіткий сигнал того, що бізнес готовий інвестувати в Україну, коли бачить зрозумілі правила, якісно підготовлені проєкти та справжнє партнерство з державою», – наголосив Олексій Кулеба.

Наразі конкурс перебуває на етапі конкурентного діалогу. Проєкт має потенціал стати найбільшою інвестицією в історії українських портів та залучити сотні мільйонів доларів у розвиток інфраструктури.

<https://usm.media/do-konkursu-na-konczesiyu-terminaliv-portu-c-hornomorsk-dopustili-chotiroh-pretendentiv/>

Болгарія скасовує застарілі правила портових зборів

Уряд Болгарії скасував правила портових зборів, що діяли з 2007 року, аби привести їх у відповідність до чинного законодавства та європейських вимог.

Рада міністрів Болгарії схвалила постанову про скасування тарифу портових зборів, які стягує державне підприємство «Портова інфраструктура», пише видання Nova Varna.

Документ діяв із 2007 року, однак після змін до законодавства втратив актуальність. Ще у 2020 році Болгарія передала повноваження щодо визначення структури та розміру портових зборів від уряду до правління держпідприємства «Портова інфраструктура».

Попри це, стара тарифа продовжувала формально діяти, що створювало адміністративну невідповідність у регулюванні портової галузі.

У болгарському уряді зазначають, що скасування застарілого документа має привести національне регулювання у відповідність до чинного законодавства та європейських вимог щодо прозорості формування портових зборів.

Також очікується, що рішення зменшить зайве адміністративне навантаження та забезпечить чіткішу правову рамку для роботи портової інфраструктури.

<https://usm.media/bolgariya-skasovuye-zastarili-pravila-portovih-zboriv/>

Втрати контейнерів у морі зросли більш ніж удвічі через аварії і негоду

У 2025 році кількість контейнерів, втрачених у морі, зросла більш ніж удвічі – до 1478 одиниць.

Про це йдеться у щорічному звіті World Shipping Council (WSC), повідомляє gCaptain.

Основною причиною стали кілька великих морських аварій та екстремальні погодні умови. Водночас втрати залишаються незначними порівняно із загальним обсягом світових контейнерних перевезень.

За оцінками WSC, торік у світі було перевезено близько 280 млн контейнерів. Таким чином, втрати становили лише 0,0005% від загального обсягу контейнерних перевезень. Для порівняння, у 2024 році за бортом опинилися 576 контейнерів.

У WSC зазначають, що зростання показника пов'язане насамперед із кількома масштабними інцидентами, а не зі зниженням загального рівня безпеки контейнерних перевезень.

Найбільший вплив мав інцидент із контейнеровозом MSC ELSA 3 під прапором Ліберії, який затонув біля узбережжя індійського міста Кочі. Унаслідок аварії було втрачено 640 контейнерів – близько 43% усіх контейнерів, що опинилися за бортом у світі протягом року.

Серед інших причин втрат WSC називає складні погодні умови в Північній Атлантиці та Північній частині Тихого океану, зміщення вантажів під час штормів, пожежі на борту, посадки суден на мілину та повні втрати суден.

Попри зростання кількості втрачених контейнерів, у WSC наголошують, що такі випадки залишаються рідкісними. Найбільше контейнерів за весь період спостережень було втрачено у 2013 році – 5578 одиниць, тоді як найнижчий показник зафіксували у 2023 році – лише 221 контейнер.

Водночас у 2025 році судноплавні компанії змогли повернути 128 контейнерів – це найкращий результат відтоді, як WSC почала вести таку статистику у 2023 році. У Раді пояснюють це кращою координацією між перевізниками та прибережними службами після морських інцидентів.

<https://usm.media/vtrati-kontejneriv-u-mori-zrosli-bilsh-nizh-udvichi-cherez-avariyi-i-negodu/>
