

Адміністрація судноплавства заперечила зміни у процедурі дипломування моряків

Відомство спростувало інформацію про нібито автоматичні відмови за заявами на дипломування, поданими через портал Дія. Відповідну заяву опублікували у Telegram-каналі Адміністрації судноплавства.

«Останніми днями морською спільнотою активно поширюються чутки про нібито зміни у процедурі дипломування. Зокрема, про те, що заяви, подані засобами порталу Дія, будуть автоматично отримувати відмову, а позитивне рішення можливе лише за умови звернення через так званих “посередників”. Хочемо чітко заявити: це не відповідає дійсності», – прокоментували у відомстві.

Там додали, що, як і раніше, документи для присвоєння звання/підтвердження кваліфікації можна подати як особисто, так і через уповноваженого представника, онлайн (засобами порталу Дія), поштою, через ДП «Моррічсервіс», безпосередньо через Адміністрацію судноплавства.

«Усі заяви розглядаються відповідно до вимог законодавства, незалежно від способу їх подання. Жоден із каналів не має переваг чи обмежень», – підкреслили в Адміністрації.

У відомстві навели дані про те, що за останні три робочі тижні Державна кваліфікаційна комісія моряків опрацювала 1 191 заяву. За результатами розгляду прийнято 1 081, або 90,8% рішень про видачу кваліфікаційних документів та запрошень до складання іспиту.

Якщо вам стали відомі факти можливих корупційних проявів або хтось пропонує «вирішити питання» за винагороду, Адміністрація судноплавства просить повідомляти про це через форму на офіційному сайті або за телефоном спеціальної гарячої лінії: (044) 363-39-47.

[У порту Південний проводять підготовку до реорганізації](#)

ДП «МТП «Південний» продовжує комплекс заходів, необхідних для роботи в новій організаційно-правовій формі.

На підприємстві триває інвентаризація активів, актуалізація майнової документації та вдосконалення внутрішніх процедур відповідно до вимог чинного законодавства, повідомили у ДП «МТП «Південний».

Підготовка до реорганізації охоплює не лише юридичні процедури. Вона передбачає систематизацію інформації про майно підприємства, підвищення ефективності управління активами та створення умов для стабільної роботи після завершення переходу.

Водночас на державному рівні триває робота над удосконаленням законодавства у сфері управління державним майном.

«Зокрема, зареєстровано законопроект, який передбачає врегулювання окремих питань, пов'язаних з державним майном у морських портах», – повідомили у порту.

Директор ДП «МТП «Південний» Артем Литвинов зазначив, що окрім зміни організаційно-правової форми підприємства, цей етап використовують і для того, щоб упорядкувати внутрішні процеси, забезпечити прозоре управління активами та створити основу для стабільної й ефективної роботи підприємства в майбутньому.

«Наше завдання – пройти цей етап зі збереженням стабільної роботи підприємства і всього колективу», – підкреслив Артем Литвинов.

«Нібулон» експортував 3,15 млн тонн у 2025/26 маркетинговому році

У 2025/26 МР «Нібулон» наростив експорт до 3,15 млн тонн проти 2,39 млн тонн у МР 24/25 (+32%).

Зокрема агрохолдинг досяг 7% частки в зерновому експорті України проти 5,1% роком раніше, повідомили у компанії «Нібулон».

Станом на сьогодні компанія працює з 4000 агровиробниками та експортує українську агропродукцію до 26 країн світу.

У компанії зазначили, що окремий крок – розвиток міжнародного напрямку через представництва у Швейцарії, Нідерландах та Румунії.

«Це посилює можливості компанії працювати на глобальних ринках, диверсифікувати діяльність та відкривати нові можливості для українського зерна», – підкреслили у компанії.

<https://usm.media/nibulon-eksportuvav-315-mln-tonn-u-2025-26-marketingovomu-roczii/>

Українська пшениця дешевшає:

у портах ціни просіли ще на \$6–11/т

У портах продовольча пшениця подешевшала до \$202–209/т, фуражна – до \$188–199/т СРТ-порт.

На українському ринку пшениці минулого тижня зберігалася знижувальна цінова динаміка. Про це повідомляє ІА «АПК-Інформ».

«Фактори тиску залишались незмінними – це відповідна динаміка на експортному ринку зерна, початок жнив у країні та уповільнення темпів торгово-закупівельної активності. Попит деяких переробників залишався досить високим, через що вони суттєво ціни не змінювали. Проте аграрії переважно не поспішали з реалізацією якісної пшениці, очікуючи більш вигідної цінової кон'юнктури ринку», – зазначають аналітики.

Ціни на пшеницю 2 класу та фураж за тиждень знизилися на 100–500 грн/т і сформувалися в межах 9 200–10 700 грн/т та 8 500–10 000 грн/т СРТ відповідно. Мінімальні ціни попиту були характерними для пшениці нового врожаю.

У портах України продовольча та фуражна пшениця подешевшали на \$6–11/т – до \$202–209/т та \$188–199/т СРТ-порт.

<https://usm.media/ukrajinsjka-pszenycja-deszewsza-je-w-portax-ciny-prosily-szcze-na-6-11-t/>

У портах продовольча пшениця подешевшала до \$202–209/т,

фуражна – до \$188–199/т СРТ-порт.

На українському ринку пшениці минулого тижня зберігалася знижувальна цінова динаміка. Про це повідомляє ІА «АПК-Інформ».

«Фактори тиску залишались незмінними – це відповідна динаміка на експортному ринку зерна, початок жнив у країні та уповільнення темпів торгово-закупівельної активності. Попит деяких переробників залишався досить високим, через що вони суттєво ціни не змінювали. Проте аграрії переважно не поспішали з реалізацією якісної пшениці, очікуючи більш вигідної цінової кон'юнктури ринку», – зазначають аналітики.

Ціни на пшеницю 2 класу та фураж за тиждень знизилися на 100–500 грн/т і сформувалися в межах 9 200–10 700 грн/т та 8 500–10 000 грн/т СРТ відповідно. Мінімальні ціни попиту були характерними для пшениці нового врожаю.

У портах України продовольча та фуражна пшениця подешевшали на \$6–11/т – до \$202–209/т та \$188–199/т СРТ-порт.

<https://usm.media/ukrajinsj>

[ka-pszenycja-deszewsza-je-w-portach-ciny-prosily-szcze-na-6-11-t/](https://usm.media/ukrajinsj/ka-pszenycja-deszewsza-je-w-portach-ciny-prosily-szcze-na-6-11-t/)
