

Морські порти забезпечили 91% залізничного експорту зерна на старті липня

Із 511,7 тис. тонн зерна, відправленого залізницею на експорт за перші сім днів липня, 91% пройшло через морські порти.

Морський напрямок зберігає визначальну роль в експорті українського зерна. Про це свідчать дані щотижневого огляду Spike Brokers.

За перші сім днів липня залізницею перевезли 581,4 тис. тонн зернових вантажів. Це на 16% менше за середньомісячний темп червня, але майже втричі більше, ніж торік. Експортні перевезення зерна становили 511,7 тис. тонн.

З цього обсягу 467,7 тис. тонн – або 91% – пройшло через морські порти. На західні прикордонні переходи припало лише 44 тис. тонн, тобто 9%.

Для продуктів переробки картина протилежна. Сухопутними маршрутами перевозили 89% рослинної олії та 87% макухи й шротів.

Усередині портового напрямку відбувся перерозподіл. Найбільший приріст порівняно з червнем забезпечив Чорноморськ-Порт-Експорт. Натомість відвантаження через Одеса-Порт і термінали ТІС виявилися нижчими.

Станом на 9 липня у напрямку портів Великої Одеси рухалося 4 639 вагонів із зерном. Це на 497 менше, ніж тижнем раніше. Середньодобове вивантаження становило 968 вагонів на добу – на 86 менше. Водночас навантаження на мережі в напрямку портів зросло до 833 вагонів на добу, тобто на 365 більше. Це вказує на поступове нарощування відправлень нового врожаю.

На дунайському напрямку кількість зерновозів у русі скоротилася до 138 вагонів. Середньодобове вивантаження там становило 41 вагон – дещо менше, ніж тижнем раніше.

<https://usm.media/morsjki-porty-zabezpeczyly-91-zaliznycznoho->

eksportu-zerna-na-starti-lypnia/
