

Під прицілом – порти, цивільні судна і люди, які просто виконують свою роботу

Це не випадкові удари. Це – свідомий і цілеспрямований терор проти українських портів, цивільного судноплавства і людей, які щодня просто виконують свою роботу.

Знову загиблі. Знову поранені. Портовики, моряки, водії... Люди, які не мали жодного стосунку до бойових дій.

За кілька днів – шість обірваних життів. І за кожною цифрою – людина, родина, біль і непоправна втрата.

Асоціація портів України «Укрпорт» висловлює глибокі співчуття рідним і близьким загиблих. Бажаємо сил усім, хто переживає цю трагедію, та якнайшвидшого одужання пораненим.

Росія намагається знищити портову інфраструктуру, залякати моряків і зупинити цивільне судноплавство. Але українські порти тримаються. Морська галузь працює.

Про черговий злочин проти портів і цивільного судноплавства – у повідомленні Адміністрації морських портів України.

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Ворог продовжує цілеспрямований терор проти портової інфраструктури Одещини та цивільного судноплавства

Сьогодні черговою ціллю ворога стало цивільне судно під прапором Республіки Того. За попередньою інформацією, внаслідок удару загинули троє членів екіпажу, ще п'ятеро отримали поранення та були госпіталізовані.

Також зазнали пошкоджень об'єкти портової інфраструктури та інші цивільні об'єкти на територіях портів.

За кілька днів російський терор забрав уже шість життів. Це працівники портової галузі, водії та моряки, які виконували свою роботу й не мали жодного стосунку до бойових дій. Висловлюємо щирі співчуття рідним і близьким загиблих.

Удари по цивільних портах і торговельних суднах є свідомою спробою зірвати стабільну роботу морських портів України та залякати міжнародне судноплавство. Проте українські порти продовжують виконувати свою роботу, забезпечуючи функціонування морського коридору та світової торгівлі.

Морська галузь потребує не лише оперативних рішень, а й чітких механізмів захисту, відновлення та залучення інвестицій

Питання страхування та компенсації воєнних ризиків, фіксації збитків портової та припортової інфраструктури, підтримки проєктів приватного сектору та підвищення ефективності роботи портів стали ключовими під час чергового засідання Координаційної ради.

Про важливі рішення та результати засідання – у дописі учасника Координаційної ради, Голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України Сергія Гурського.

Sergii Gurskyi

Взяв участь у засіданні Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища та створення рівних умов для провадження господарської діяльності у морських портах при Міністерство розвитку громад та територій України під головуванням заступника Міністра розвитку громад та територій України, голови Координаційної ради Андрій Кашуба.

Координаційна рада об'єднує представників держави, бізнесу та морської спільноти для напрацювання спільних рішень, необхідних для стабільної роботи морської галузі в умовах воєнного стану.

Одним із ключових питань порядку денного стали механізми страхування та компенсації воєнних ризиків для портової та припортової інфраструктури – як державної, так і приватної форми власності.

Напрацювання таких механізмів є важливим кроком для забезпечення стійкості морської галузі та створення умов для її подальшого відновлення і розвитку.

Одноголосно підтримали рішення сформувати портфель проєктів приватного сектору морської галузі. Надалі Міністерство розвитку громад та територій України спільно з Міністерством фінансів та Міністерством економіки представлятиме ці проєкти міжнародним партнерам для залучення інвесторів і фінансової підтримки.

Водночас підприємствам, що працюють у морських портах, важливо вже сьогодні фіксувати завдані збитки. Для цього вже створено необхідні інструменти: діє Національний реєстр збитків, до якого можуть подаватися дані з підтвердними документами, функціонує Міжнародний реєстр збитків, яким може користуватися і приватний бізнес, а у рамках співпраці із Секретаріатом Дунайської Комісії ведеться окремий реєстр збитків на Нижньому Дунаї, завданих російською агресією.

Саме якісна фіксація та верифікація збитків є основою для майбутніх компенсаційних і страхових механізмів.

Також під час засідання розглянули перші результати експериментальної реалізації пілотного проєкту з надання комплексу послуг з перевантаження вантажів потужностями ДП «МТП «Чорноморськ» через систему відкритих торгів «Prozorro.Продажі».

Представники порту презентували результати реалізації проєкту та поінформували про практичні аспекти його впровадження. Учасники Координаційної ради відзначили успішний старт ініціативи та її практичну цінність для підвищення прозорості, конкурентності й ефективності роботи державного портового

оператора.

Окремо обговорили питання безпеки судноплавства, функціонування морських портів в умовах воєнного стану та інші актуальні питання розвитку галузі.

https://www.facebook.com/gurskyisergii/?locale=uk_UA

В Україні можуть відновити Міністерство інфраструктури, – Железняк

Замість Міністерства розвитку громад та територій планують відновити окреме Міністерство інфраструктури в межах майбутніх змін в уряді.

Про це повідомив народний депутат Ярослав Железняк.

За його словами, Міністерство розвитку громад та територій, яке зараз очолює віцепрем'єр-міністр з відновлення України Олексій Кулеба, планують розділити на два відомства.

Окремий Мінрегіон може очолити народний депутат Віталій Безгін. Водночас кандидатуру майбутнього очільника Мінінфраструктури наразі не визначили.

Зазначимо, окреме Міністерство інфраструктури існувало в Україні до кінця 2022 року. У грудні того ж року уряд об'єднав його з Міністерством розвитку громад та територій та створив Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури на чолі з Олександром Кубраковим.

У 2024 році відомство очолив Олексій Кулеба, а згодом міністерство отримало нинішню назву – Міністерство розвитку громад та територій України.

Водночас у сфері відповідальності відомства залишилися ключові

транспортні напрями, зокрема морський та річковий транспорт, залізниця, автомобільні перевезення та авіація. Міністерство також координує роботу Адміністрації морських портів України та інших підприємств морської галузі.

Таким чином, у разі реалізації запланованої реформи, управління транспортною та портовою інфраструктурою України може знову перейти до окремого Міністерства інфраструктури.

<https://usm.media/v-ukrayini-mozhut-vidnoviti-ministerstvo-infrastrukturi-zheleznyak/>

Нібулон отримав сертифікацію на розмінування акваторій

Український агрохолдинг «Нібулон» успішно пройшов сертифікацію ще за двома видами протимінної діяльності.

Йдеться про розмінування акваторій та інформування населення про ризики, пов'язані з вибухонебезпечними предметами, повідомили в «Нібулоні».

Відтепер компанія має право офіційно виконувати роботи з обстеження та очищення від вибухонебезпечних предметів не лише на суші, а й у річках, озерах, водосховищах та прибережних зонах.

Практичну сертифікацію сапери-водолази компанії проходили під контролем експертів Сертифікаційного Центру ДСНС України. Під час випробувань вони продемонстрували виконання основних методів очищення акваторій відповідно до національних стандартів та міжнародних вимог IMAS. Експерти також перевірили документацію, звітність, фото- та відеофіксацію виконаних робіт.

«Отримання цього сертифіката означає, що ми створили необхідну професійну основу для розвитку розмінування акваторій. Ми

послідовно будуємо цей напрямок – від підготовки команди та отримання необхідних компетенцій до створення сучасної технічної інфраструктури. Наше завдання – бути готовими розпочати практичну роботу одразу, щойно безпекова ситуація дозволить масштабне очищення українських акваторій», – зазначив керівник напряму гуманітарного розмінування «Нібулону» Всеволод Петровський.

кремим напрямом сертифікації стало інформування населення про мінну небезпеку, що дозволить фахівцям компанії проводити просвітницьку роботу в громадах, підвищуючи обізнаність щодо ризиків та допомагаючи запобігати нещасним випадкам.

Нові сертифікації стали ще одним етапом системного розвитку напряму гуманітарного розмінування, який «Нібулон» послідовно розбудовує з 2023 року. Саме тоді за підтримки DEG Impulse gGmbH компанія створила спеціалізований підрозділ гуманітарного розмінування, сформувала професійну команду, придбала сучасну техніку та повернула у використання понад 7 500 гектарів сільськогосподарських земель.

Новий грант DEG Impulse, отриманий у 2025 році, відкрив наступний етап цієї співпраці – створення в Україні сучасної інфраструктури гуманітарного водного розмінування. Отримання сертифіката на розмінування акваторій стало першим практичним результатом реалізації цього проекту.

«Ми щиро вдячні DEG Impulse за довіру та стратегічне партнерство. Для нас це не лише підтримка окремого проекту, а можливість разом створити нову спроможність України – очищення водних шляхів, від яких залежить робота портів, логістика, економіка та безпека громад. Саме такі довгострокові партнерства дозволяють переходити від окремих ініціатив до системних рішень для відновлення країни», – зазначив Всеволод Петровський.

Наразі підрозділ гуманітарного розмінування «Нібулону» продовжує виконувати державні та комерційні проекти із розмінування земель у Харківській області та готується до реалізації наступного етапу розвитку напряму розмінування акваторій.

<https://usm.media/nibulon-otrimav-sertifikacziyu-na-rozminuvan>

Через російські атаки зупинив роботу експортний термінал «Кернел» у Чорноморську

Внаслідок обстрілів компанія втратила близько 45 тис. тонн пшениці та 9 тис. соняшникової олії.

Про це USM повідомили у компанії.

Порт Чорноморська зазнав масованих атак у ніч проти 11 та 12 липня. Внаслідок обстрілів значних пошкоджень зазнали портові активи «Кернел».

Зокрема, пошкоджено обладнання для завантаження та вивантаження вантажів, інфраструктуру терміналів і лінії електропостачання. Також зруйновано та пошкоджено зернові силоси й резервуари для соняшникової олії. Внаслідок атак заблоковано, втрачено або пошкоджено близько 45 тис. тонн пшениці та 9 тис. тонн соняшникової олії. Постраждалих серед працівників компанії немає.

Наразі «Кернел» проводить технічну оцінку збитків, обсягів втрачених вантажів та необхідних витрат на відновлення. Терміни відновлення роботи терміналів визначать після ліквідації наслідків атак та проведення інженерного аудиту.

У компанії також наголосили, що російські атаки на портову інфраструктуру створюють загрозу для міжнародного судноплавства. Під час обстрілів у порту перебувають під завантаженням іноземні судна, зокрема під прапором Китаю.

<https://usm.media/chez-rosijski-ataki-zupiniv-robotu-eksportnij-terminal-kernel-u-chornomorsku/>

