

Кількість постраждалих через удар РФ по судну в порту Одещини зросла до 12

Внаслідок російського удару по судну загинули п'ятеро членів екіпажу, ще 12 людей постраждали.

Про це повідомив голова Одеської ОВА Олег Кіпер.

Як зазначив голова Одеської ОВА, внаслідок атаки загинули п'ятеро людей. Усі загиблі та постраждалі були членами екіпажу судна.

Сімох постраждалих госпіталізували. Лікарі оцінюють їхній стан як середньої тяжкості. Ще п'ятьом членам екіпажу надали медичну допомогу амбулаторно.

Нагадаємо, внаслідок ворожого обстрілу Одещини зазнала ураження портова інфраструктура та іноземне судно. Сталося загоряння пришвартованого комерційного судна під прапором Республіки Того, яке перевозило мінеральні добрива.

<https://usm.media/kilkist-postrazhdalih-cherez-udar-rf-po-sudnu-v-portu-odeshhini-zroslo-do-12/>

СМА CGM став найдинамічнішим контейнерним оператором першого півріччя 2026 року

Французький оператор увів у флот 235 500 слотів TEU – більше, ніж MSC.

Титул «чемпіона зростання» першого півріччя 2026 року дістався

СМА CGM. Про це свідчать дані аналітиків Alphaliner, пише Gospodarka Morska.

Французький оператор увів у флот 235 500 слотів TEU. Це більше, ніж у MSC – 205 тис. TEU. Наразі місткість флоту СМА CGM перевищує 4 376,7 тис. TEU. Розрив із лідером ринку A.P. Moller – Maersk (4 727,6 тис. TEU) помітно скоротився.

Амбіції компанії озвучив голова та гендиректор СМА CGM Родольф Сааде. В інтерв'ю французьким медіа він підтвердив намір посісти друге місце серед лінійних операторів ще до кінця 2027 року.

Для цього компанія активно нарощує портфель замовлень. СМА CGM за контрактував майже 160 суден загальною місткістю понад 1 766,4 тис. TEU. Для порівняння: данський конкурент планує ввести на ринок 90 суден на 1 209,4 тис. TEU.

Свіжа угода – контракт на \$640 млн на будівництво нових суден у Китаї. Замовлення розмістили на верфі Hengli Heavy Industry. Ідеться про вісім контейнеровозів місткістю 6 тис. TEU кожен. Судна введуть в експлуатацію до 2029 року. Це перше замовлення французької лінії на верфі в Даляні.

Ще один напрям – Індія. У лютому СМА CGM підтвердив замовлення на шість фідерних контейнеровозів на верфі Cochin Shipyard. Угода на близько \$360 млн передбачає будівництво суден місткістю 1 700 TEU з двопаливними двигунами на ЗПГ. Судна зареєструють в індійському морському реєстрі, а ходитимуть вони під індійським прапором. Введення в експлуатацію заплановане на 2029–2031 роки.

Флот контейнеровозів у першому півріччі зріс на 2%. Середній приріст вантажного простору десяти провідних операторів становив 2,7%. MSC перевищив середній показник – 2,9%.

Сам СМА CGM прийняв із верфей дванадцять нових суден. Серед них – флагман компанії СМА CGM Notre Dame на 24 212 TEU з двигуном на ЗПГ. Також на воду спустили СМА CGM Grand Palais місткістю 23 872 TEU і десять суден на метанолі місткістю 13 130–16 180 TEU.

<https://usm.media/cma-cgm-staw-najdynamiczniszym-kontejnernym-operatorom-perszoho-piwriczcza-2026-roku/>

Адміністрація судноплавства пояснила, як морякам підтвердити кваліфікацію через Дію

Підтвердження до професійного диплому державного зразка можна оформити онлайн-засобами порталу «Дія».

Про це повідомили в Адміністрації судноплавства.

У відомстві нагадали, що професійний диплом державного зразка, виданий Адміністрацією судноплавства (в тому числі за обміном) відповідно до постанови Уряду від 30.12.2022 року № 1499, є безстроковим.

Після отримання диплома державного зразка повторно оформлювати диплом не потрібно – законодавством передбачено лише періодичне отримання підтвердження до чинного диплома (яке видається строком до п'яти років).

Підтвердити кваліфікацію можливо не раніше, ніж за 12 місяців до закінчення строку дії чинного підтвердження.

Онлайн-сервіс дозволяє значно спростити процедуру підтвердження кваліфікації та подати документи в електронній формі.

Як оформити підтвердження засобами порталу «Дія»?

- авторизуйтеся на порталі «Дія» одним із запропонованих способів;
- оберіть послугу «Дипломування членів екіпажів суден»;
- заповніть заяву, завантажте необхідні документи та в розділі «Присвоєння або підтвердження» оберіть «Підтвердження»;
- підпишіть заяву одним із доступних на порталі «Дія» способів та надішліть її на розгляд.

Скористатися послугою можна за посиланням.

Паперові оригінали документів можна отримати в Адміністрації судноплавства особисто або через уповноважену особу (за наявності необхідних документів).

Також підтвердження можна оформити, подавши паперову заяву з необхідним пакетом документів особисто, через уповноваженого представника, поштою до Адміністрації судноплавства або через ДП «Моррічсервіс».

<https://usm.media/administracziya-sudnoplavstva-poyasnila-yak-moryakam-pidtverditi-kvalifikacziyu-cherez-diyu/>

Привітання колективу Ізмаїльського судноремонтного заводу

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає колектив Ізмаїльського судноремонтного заводу з Днем підприємства.

Ми висловлюємо глибоку вдячність робітникам колективу усіх поколінь за сумлінну працю та відданість підприємству.

Переконані, що потенціал, енергія та підприємливість працівників дозволять подолати всі труднощі, вирішити багато проблем.

Бажаємо колективу успіхів у всіх справах, благополуччя, міцного здоров'я та віри у Перемогу!

З Днем підприємства!

Асоціація портів України «Укрпорт»

Привітання А.М.КОТЛУБАЯ

Асоціація портів України «Укропорт» вітає з днем народження Олексія Михайловича КОТЛУБАЯ – Голову Комітету з розробки стратегії та реформування морських портів України Асоціації портів України «УКРПОРТ», доктора економічних наук, професора Одеського національного морського університету
