

Моряки можуть підтвердити кваліфікацію онлайн через портал «Дія»

Підтвердження кваліфікації моряків стало ще доступнішим. Адміністрація судноплавства нагадала, що оформити підтвердження до професійного диплому державного зразка можна онлайн через портал «Дія». Детальні роз'яснення та покроковий алгоритм – нижче.

Адміністрація судноплавства пояснила, як морякам підтвердити кваліфікацію через Дію

Підтвердження до професійного диплому державного зразка можна оформити онлайн-засобами порталу «Дія».

Про це повідомили в Адміністрації судноплавства.

У відомстві нагадали, що професійний диплом державного зразка, виданий Адміністрацією судноплавства (в тому числі за обміном) відповідно до постанови Уряду від 30.12.2022 року № 1499, є безстроковим.

Після отримання диплома державного зразка повторно оформлювати диплом не потрібно – законодавством передбачено лише періодичне отримання підтвердження до чинного диплома (яке видається строком до п'яти років).

Підтвердити кваліфікацію можливо не раніше, ніж за 12 місяців до закінчення строку дії чинного підтвердження.

Онлайн-сервіс дозволяє значно спростити процедуру підтвердження кваліфікації та подати документи в електронній формі.

Як оформити підтвердження засобами порталу «Дія»?

- авторизуйтеся на порталі «Дія» одним із запропонованих способів;
- оберіть послугу «Дипломування членів екіпажів суден»;
- заповніть заяву, завантажте необхідні документи та в розділі «Присвоєння або підтвердження» оберіть «Підтвердження»;

- підпишіть заяву одним із доступних на порталі «Дія» способів та надішліть її на розгляд.

Скористатися послугою можна за посиланням.

Паперові оригінали документів можна отримати в Адміністрації судноплавства особисто або через уповноважену особу (за наявності необхідних документів).

Також підтвердження можна оформити, подавши паперову заяву з необхідним пакетом документів особисто, через уповноваженого представника, поштою до Адміністрації судноплавства або через ДП «Моррічсервіс».

Одеська філія АМПУ оновила правила поведінки на території порту

Безпека людей залишається ключовим пріоритетом для українських морських портів, особливо в умовах постійних воєнних загроз. З урахуванням нових викликів Одеська філія ДП «АМПУ» оновила правила поведінки та основні заходи безпеки, які є обов'язковими для всіх, хто перебуває на території порту.

В Одеському порту оновили правила поведінки та основні заходи безпеки

В Одеській філії АМПУ актуалізували Положення про правила поведінки та основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах філії.

Документ оновлено з урахуванням сучасних викликів, насамперед безпекових реалій воєнного часу, повідомили в Одеській філії АМПУ.

Головний акцент – вимоги щодо дій під час ракетної небезпеки,

атак безпілотників та інших загроз, а також уточнення правил безпечного перебування на території порту для працівників, підрядних організацій і відвідувачів.

«Порт сьогодні працює в умовах підвищених ризиків, тому правила безпеки мають відповідати реальним загрозам. Оновлене Положення враховує досвід роботи в умовах воєнного стану та допоможе ще ефективніше захищати життя і здоров'я людей. Безпека була і залишається нашим головним пріоритетом», – наголосив начальник служби охорони праці Одеської філії ДП «АМПУ» Андрій Куліков.

Положення є обов'язковим для всіх, хто перебуває на території Одеського морського порту. Ознайомлення з документом також є необхідною умовою для оформлення перепустки.

Ознайомитися з повним текстом Положення можна за посиланням.

Регістр судноплавства перевірів криголам «Ноосфера» після антарктичного сезону

Після завершення чергової антарктичної експедиції український криголам «Ноосфера» пройшов плановий технічний огляд у Кейптауні. Фахівці Регістру судноплавства України забезпечують нагляд за технічним станом судна, від якого залежить безпека екіпажу, науковців та успішне виконання майбутніх наукових місій.

Регістр судноплавства перевірів український криголам Ноосфера у Кейптауні

Фахівці Регістру судноплавства України здійснили черговий огляд судна «Ноосфера» у порту Кейптаун, Південно-Африканська Республіка.

Огляд розпочали після завершення п'ятого антарктичного сезону українського науково-дослідницького судна, що тривав з 17 жовтня 2025 року до 28 травня 2026 року, повідомили в Регістрі судноплавства.

«Ноосфера» – українське науково-дослідне судно-криголам, флагман українського науково-дослідного флоту. До 2021 року – RRS James Clark Ross. Належить Національному антарктичному науковому центру. Колишній флагман Британської антарктичної служби.

Основні характеристики судна:

- довжина – 99,04 м;
- ширина – 18,85 м;
- екіпаж – 26 осіб;
- додатково може розмістити до 50 науковців;
- автономність плавання – до двох місяців.

На борту судна розміщені лабораторії та системи лебідок, що дають можливість досліджувати морське дно на глибині до 8 км.

Для судна, яке працює у складних умовах та забезпечує українські наукові експедиції, технічна готовність має ключове значення для безпеки екіпажу, науковців і подальших рейсів.

Білгород-Дністровський порт і TransExpeditions підписали меморандум про стратегічне партнерство

Білгород-Дністровський морський порт продовжує розширювати міжнародне співробітництво. Підписання Меморандуму з казахстанською компанією TransExpeditions має сприяти розвитку

нових логістичних маршрутів, збільшенню вантажопотоків та посиленню ролі українських портів у Транскаспійському міжнародному транспортному маршруті (Середньому коридорі).

Білгород-Дністровський порт підписав меморандум із компанією з Казахстану

Білгород-Дністровський порт та проєктно-логістична компанія TransExpeditions (Казахстан) підписали Меморандум про стратегічне партнерство та співробітництво.

Інформація про це з'явилась на Facebook-сторінці очільниці порту Оксани Кіктенко.

Документ закладає основу для спільної роботи над розвитком транспортно-логістичної та портової інфраструктури, розширенням міжнародних логістичних маршрутів і реалізацією інвестиційних проєктів у межах Транскаспійського міжнародного транспортного маршруту (Середнього коридору).

Партнерство передбачає організацію перевалки експортно-імпортних вантажів через Білгород-Дністровський морський порт, поступове збільшення обсягів вантажопотоку до 2031 року, обмін досвідом, розвиток сучасних логістичних рішень та опрацювання спільних інфраструктурних проєктів. Це ще один важливий крок до зміцнення ролі Білгород-Дністровського порту як міжнародного логістичного хабу та інтеграції України у глобальні транспортні ланцюги між Європою та Азією.

TransExpeditions – казахстанська проєктно-логістична компанія, що спеціалізується на організації міжнародних, мультимодальних та проєктних перевезень, включаючи транспортування негабаритних, великовагових та небезпечних вантажів.

Компанія реалізує складні логістичні проєкти у Казахстані, Центральній Азії, Китаї, Європі та на маршрутах Середнього коридору.

Олійний термінал «Кернел» потрапив під російську атаку втретє за чотири дні

На Одещині термінал рослинної олії компанії «Кернел» був пошкоджений внаслідок чергової атаки російського безпілотної літака. Остання атака сталася вранці 14 липня. Про це пише «Інтерфакс-Україна» з посиланням на повідомлення компанії на Варшавській фондовій біржі у вівторок ввечері.

«Атака спричинила пожежу та серйозно пошкодила більшу частину потужностей терміналу для зберігання соняшникової олії та перевантажувальну інфраструктуру», – йдеться у заяві.

У компанії додали, що значний обсяг соняшникової олії, що зберігалася на терміналі, включно з соняшниковою олією, що належить третім особам, був втрачений в результаті атаки.

«Через тривалу тривалість пожежі та тривалі зусилля з гасіння пожежі, точний обсяг таких втрат на даному етапі неможливо визначити», – зазначили в «Кернел».

Водночас у компанії підкреслили, що жертви серед співробітників компанії відсутні – завдяки заходам безпеки та процедурам реагування на надзвичайні ситуації.

Наразі «Кернел» проводить роботи з очищення та оцінює масштаби пошкоджень та пов'язаних з ними збитків. Повний операційний та фінансовий вплив атаки все ще оцінюється.

Раніше USM повідомляв, що порт Чорноморська зазнав масованих атак у ніч проти 11 та 12 липня. Внаслідок обстрілів значних пошкоджень зазнали портові активи «Кернел». Тоді повідомлялося, що внаслідок атак заблоковано, втрачено або пошкоджено близько 45 тис. тонн пшениці та 9 тис. тонн соняшникової олії.

<https://usm.media/olijnij-terminal-kernel-potrapiv-pid-rosijsku-ataku-vtreete-za-chotiri-dni/>

