

Через ускладнення експортної логістики та призупинення закупівель у портах основний обсяг торгівлі перемістився на внутрішній ринок

Основний обсяг торгівлі ріпаком в Україні тимчасово перемістився на внутрішній ринок. Про це повідомляє ІА «АПК-Інформ».

Причина – погіршення експортної логістики та призупинення закупівель у глибоководних портах. Це дозволило переробникам знизити закупівельні ціни до 25–26 тис. грн/т на умовах СРТ.

Минулого тижня ринок ріпаку перейшов у фазу збільшення фізичної пропозиції. Старт масового збирання нового врожаю збігся з ускладненням експорту. Через це експортери стримано закуповували ріпак, переглядали цінові рівні та умови контрактів з урахуванням зростання воєнних і логістичних ризиків.

Основні обсяги експортної пропозиції переорієнтувалися на західний кордон. На умовах DAP-західний кордон ціни попиту сформувалися в діапазоні €480–495/т.

Найближчим тижнем ринок, ймовірно, залишатиметься під тиском сезонного збільшення пропозиції нового врожаю. Подальша динаміка цін значною мірою залежатиме від відновлення експортної активності через морські порти.

Напередодні USM писав, що ринок «хендісайзів» фактично зупинився, а дунайський фрахт зріс на \$3–5/т.

<https://usm.media/zupinka-zakupivel-u-glibokovodnih-portah-obvalila-czini-na-ripak-do-25-26-tis-grn-t/>

Експорт зерна «Кернел» за рік зріс на 15%, а перевалка сягнула рекордного рівня

Агрохолдинг «Кернел» наростив експорт зерна та встановив рекорд із перевалки агропродукції.

Про це йдеться в операційному звіті компанії, повідомляє «Інтерфакс-Україна».

«Кернел» у четвертому кварталі 2026 фінансового року (квітень-червень 2026 року) скоротив переробку олійних культур на 32% порівняно з аналогічним періодом минулого року – до 645 тис. тонн.

За підсумками 2026 фінансового року загальний обсяг переробки олійних культур становив 3,185 млн тонн, що на 8% менше, ніж роком раніше.

«Загальний обсяг переробки олійних культур за 2026 ФР склав 3,185 млн тонн, що на 8% менше, ніж за 2025 ФР, через обмежену доступність насіння соняшнику на внутрішньому ринку внаслідок одного з найгірших врожаїв соняшнику в Україні за останнє десятиліття», – зазначається у звіті.

У компанії додали, що падіння обсягів частково компенсували переробкою альтернативних олійних культур, зокрема сої та ріпаку.

Продажі харчової олії у квітні-червні скоротилися на 12% – до 338 тис. тонн, що відображає зменшення обсягів переробки протягом кварталу.

Водночас у «Кернел» зазначили, що реалізація залишалася відносно високою завдяки продажу запасів рослинної олії, накопичених у попередніх кварталах. Загалом за 2026 фінансовий рік компанія реалізувала 1,407 млн тонн харчової олії, що на 2% більше, ніж роком раніше.

На бутильовану соняшникову олію припало 14 тис. тонн кварталних продажів проти 19 тис. тонн у попередньому кварталі.

Обсяг приймання зерна на елеваторах у квітні-червні сягнув 320 тис. тонн, тоді як за аналогічний період минулого року він становив лише 34 тис. тонн. За підсумками фінансового року загальний обсяг приймання досяг рекордних 4,341 млн тонн, що на 60% перевищує показник 2025 фінансового року.

Обсяг експорту зерна з України у останньому кварталі 2026 ФР склав 2,011 млн тонн, що на 33% більше, ніж у попередньому кварталі, і більш ніж удвічі перевищує показник за відповідний період попереднього року.

За результатами дев'яти місяців 2026 фінансового року «Кернел» скоротив чистий прибуток на 5% – до \$208 млн. Водночас виручка компанії зросла на 0,4% – до \$3,092 млрд, а EBITDA – на 1%, до \$403 млн.

<https://usm.media/eksport-zerna-kernel-za-rik-zris-na-15-a-per-evalka-syagnula-rekordnogo-rivnya/>

Біля узбережжя Румунії уразили судно, що прямувало до Рені: є поранені

У ніч на 21 липня газовоз Gas Lisbon під прапором Ліберії зазнав удару приблизно за 20 морських миль від румунського узбережжя.

Судно прямувало з єгипетської Александрії до українського порту Рені, повідомив президент Румунії Нікушор Дан у соцмережі X.

За його словами, інцидент стався приблизно за 20 морських миль

від румунського узбережжя.

Після удару до місця події вирушили два судна Румунського агентства з порятунку людського життя на морі. Вони евакуювали весь екіпаж, зокрема трьох поранених членів команди.

Усіх моряків безпечно доставили на берег. Також у район інциденту направили буксир. Він має забезпечити, щоб пошкоджене судно не дрейфувало та не створювало додаткової загрози для безпеки судноплавства.

Президент Румунії заявив, що державні інституції перебувають у стані готовності та мають встановити обставини, причини й відповідальних за цей інцидент.

За словами Дана, подія, найімовірніше, є «частиною незаконної агресивної війни Російської Федерації проти України».

<https://usm.media/bilya-uzberezhzhya-rumuniyi-urazili-sudno-shho-pryamuvalo-do-reni-ye-poraneni/>

Індія засудила атаку РФ на балкер Golden Leo, що виходив з Одеси

В Нью-Делі наголосили, що російські атаки на комерційне судноплавство підривають безпеку міжнародної морської торгівлі.

Про це повідомили у пресслужбі МЗС Індії.

Міністерство закордонних справ Індії викликало тимчасового повіреного у справах Росії в Нью-Делі Володимира Ладанова після загибелі чотирьох індійських моряків унаслідок російського ракетного удару по балкеру Golden Leo.

Російському дипломату висловили офіційний протест і передали позицію Нью-Делі щодо неприпустимості атак на цивільні

торговельні судна.

«Міністерство висловило йому серйозну стурбованість Індії та однозначне засудження нападу на комерційне судно MV Golden Leo 19 липня 2026 року, в результаті якого загинули чотири індійці», – йдеться у заяві.

«Такі напади підривають безпеку та стабільність міжнародної морської торгівлі», – наголосили у відомстві.

Також російського дипломата попросили передати керівництву РФ позицію Індії про те, що напади на комерційні судна та загибель цивільних моряків є неприйнятними.

Нагадаємо, 19 липня російські війська завдали удару трьома крилатими ракетами по балкеру Golden Leo під прапором Гвінеї-Бісау, який належить турецькому судновласнику та виходив із порту Одеси після завантаження кукурудзою. Судно прямувало до Босфору, коли зазнало атаки.

Спочатку українська сторона повідомляла про п'ятьох загиблих, вісьмох врятованих і кількох зниклих безвісти. Згодом МЗС Індії підтвердило загибель чотирьох своїх громадян, ще один індійський моряк перебуває у критичному стані.

<https://usm.media/indija-zasudyla-ataku-rf-na-balker-golden-leo-szczo-vyxodyw-z-odesy/>

Грецькі компанії зацікавилися інвестиційними проєктами в Одеському порту

Представники Одеської філії ДП «АМПУ» зустрілися з делегацією з Греції на чолі зі спецуповноваженим грецького МЗС з питань України.

Про це повідомили в АМПУ.

Представники керівництва Одеської філії ДП «АМПУ» зустрілися з делегацією Грецької Республіки на чолі зі Спеціальним уповноваженим Міністерства закордонних справ Грецької Республіки з питань України Спірідоном Ламбрідісом.

До складу делегації увійшли представники грецьких компаній GEK TERNA та DP Pumps. Під час зустрічі сторони обговорили роботу Одеського морського порту в межах функціонування Українського морського коридору, актуальні виклики для портової галузі, а також перспективи розвитку співпраці та реалізації інвестиційних проєктів.

Гостей ознайомили з особливостями роботи порту в умовах воєнного стану, а також із заходами, що забезпечують безперервність функціонування морської логістики.

Візит грецької делегації став ще одним кроком до поглиблення діалогу між українською та грецькою сторонами. Одеська філія ДП «АМПУ» і надалі відкрита до розвитку співпраці з міжнародними партнерами, спрямованої на розвиток портової інфраструктури, зміцнення морської логістики та реалізацію спільних проєктів.

<https://usm.media/greczki-kompaniyi-zaczikavilisya-investicziynimi-proyektami-v-odeskomu-portu/>
