

Привітання Г.А.ЧЕРНЯК

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з днем народження Галину Анатоліївну ЧЕРНЯК – Керівника прес-служби Асоціації портів України УКРПОРТ, члена Національної Спілки журналістів України, члена правління Одеської регіональної організації національної спілки журналістів України, члена Асоціації морських журналістів.

Україна залучить грант на €1,5 млн на цифровізацію заходу суден до портів

Україна залучить грант Європейського Союзу у розмірі 1,5 млн євро на впровадження нового етапу системи Морського єдиного вікна.

Про це повідомило Міністерство з відновлення, інфраструктури та транспорту.

Як зазначають у відомстві, нова цифрова система дозволить судноплавним компаніям і морським агентам подавати всю інформацію про суднозаходи через єдиний електронний портал.

За словами міністра Миколи Калашника, впровадження Морського єдиного вікна має спростити процедури заходу суден до українських портів, прискорити обмін інформацією між портами та державними органами, а також допомогти виконати євроінтеграційні зобов'язання України.

У межах проєкту планують підготувати необхідну законодавчу базу, визначити модель управління системою, оцінити інтеграцію

чинних цифрових рішень, зокрема DocPort, а також розробити національний словник даних і дорожню карту впровадження.

Новий етап проєкту реалізовуватиметься у 2027–2028 роках за підтримки Європейської комісії через Європейське агентство з безпеки на морі (EMSA).

<https://usm.media/ukrayina-zaluchit-grant-na-e15-mln-na-czifrovizacziyu-zahodu-suden-do-portiv/>

«Укрпорт» підтримує діалог держави та бізнесу задля розвитку морської галузі

Ефективний розвиток морської та річкової галузі неможливий без постійного діалогу між державою та бізнесом. Саме така взаємодія дає змогу своєчасно реагувати на виклики воєнного часу, удосконалювати нормативне середовище та створювати умови для стабільної роботи логістики, портів і судноплавства.

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає проведення зустрічі Голови Адміністрації судноплавства Сергія Гурського з Комітетом з логістики Європейської Бізнес Асоціації. Обговорення ключових питань безпеки судноплавства, розвитку внутрішнього водного транспорту, цифровізації послуг та підтримки українського суднобудування є важливим кроком до зміцнення конкурентоспроможності морської галузі та формування сучасної державної політики у сфері транспорту.

Конструктивний діалог між державою та бізнесом залишається одним із ключових чинників стійкої роботи морської та річкової галузі України в умовах воєнного часу. Відкритий обмін думками, спільне обговорення актуальних викликів і пошук

практичних рішень сприяють розвитку транспортно-логістичної системи та підвищенню її ефективності.

Асоціація портів України «Укрпорт» позитивно оцінює проведення зустрічі Голови Адміністрації судноплавства Сергія Гурського з представниками Комітету з логістики Європейської Бізнес Асоціації. У центрі уваги були питання безпеки цивільного судноплавства, розвитку внутрішнього водного транспорту, удосконалення нормативної бази, цифровізації послуг та підтримки українського суднобудування.

Такі професійні майданчики для діалогу сприяють виробленню виважених рішень, що відповідають інтересам держави, бізнесу та всієї морської спільноти України.

У Facebook:Адміністрація судноплавства та ЕВА обговорили виклики для морської логістики

Голова Адміністрації судноплавства Сергій Гурський провів зустріч із Комітетом з логістики Європейської Бізнес Асоціації.

Сторони обговорили актуальні виклики та напрями розвитку морської й річкової галузі, повідомили в Адміністрації судноплавства.

Під час зустрічі приділили особливу увагу питанням безпеки цивільного судноплавства в умовах посилення російських атак, удосконаленню нормативної бази щодо перевалки небезпечних вантажів, видачі дунайських річкових свідоцтв, цифровізації послуг Адміністрації судноплавства, розвитку внутрішнього водного транспорту, врегулюванню питань оформлення документів, створенню більш сприятливих умов для використання державного прапора України та підтримці українського суднобудування.

Під час зустрічі Сергій Гурський наголосив, що сьогодні держава має бути для бізнесу не лише регулятором, а й надійним партнером. Саме відкритий діалог, оперативне реагування на виклики та спільний пошук рішень є запорукою стійкої роботи логістичної галузі в умовах війни.

Усі пропозиції, озвучені представниками бізнесу, будуть опрацьовані командою Адміністрації судноплавства та враховані

у подальшій роботі.

Серед учасників зустрічі – представники Allseeds, Bunge, COFCO, «Гермес Трейдинг», «НІБУЛОН», «Укрпрічфлот», Metinvest Shipping, Ville Forte та інших компаній – членів Комітету з логістики Європейської Бізнес Асоціації.

«Кернел» збільшив обсяги експорту, перевалки та зберігання зерна

У компанії підбили підсумки 2026 фінансового року, водночас зауваживши, що новий сезон розпочався в умовах посилення воєнних ризиків для портової інфраструктури.

Про це пресслужба «Кернел» повідомила USM.

За підсумками року експорт зерна зріс на 15% у річному вимірі – до 6,3 млн тонн. Обсяг перевалки агропродукції сягнув 9,6 млн тонн, що на 5% більше, ніж роком раніше.

Елеваторна мережа компанії прийняла 4,3 млн тонн зернових та олійних культур, що на 60% перевищує показник попереднього фінансового року. У компанії пояснюють це більшою часткою кукурудзи у структурі врожаю 2025 року та збільшенням обсягів зерна від партнерів.

Попри дефіцит соняшнику через слабший урожай минулого року, «Кернел» переробив 3,2 млн тонн олійних культур, частково компенсувавши нестачу за рахунок сої та ріпаку. Продажі рослинних олій за рік зросли на 2% – до 1,44 млн тонн.

У Кернел зазначили, що у 2027 фінансовому році компанія планує адаптувати операційні процеси до безпекових викликів, підтримувати агровиробників та забезпечувати стійкість бізнесу на тлі загроз для української портової інфраструктури.

Нібулон: атаки РФ на порти підвищують вартість логістики та закупівельні ціни на зерно

Російські атаки на портову інфраструктуру Одещини підвищують вартість логістики та впливають на закупівельні ціни зерна.

Про це заявив директор з логістики ТОВ СП «Нібулон» Сергій Калкутін у коментарі Інтерфакс-Україна.

«Подорожчання фрахту та зростання транспортних витрат зрештою відображаються на закупівельній ціні зерна, а отже, і на прибутковості агровиробництва. Фактично ці додаткові витрати лягають на плечі фермера, адже логістика є однією з ключових складових експортної собівартості», – прокоментував він.

Калкутін розповів, що «Нібулон» вибудував логістичну модель таким чином, аби мінімізувати вплив безпекових ризиків. Наразі агрохолдинг використовує диверсифіковану систему експорту з альтернативними маршрутами – це дозволяє оперативно перерозподіляти вантажопотоки та підтримувати безперервність поставок.

«Ми продовжуємо активно закуповувати зерно через власну мережу елеваторів і пропонуємо агровиробникам гнучкі моделі співпраці: продаж продукції за поточними ринковими цінами або її зберігання з можливістю реалізувати зерно пізніше, коли ринкова кон'юнктура буде більш сприятливою», – додав Калкутін. Він пояснив, що така гнучкість є одним із ключових інструментів підтримки агровиробників в умовах високої волатильності ринку.

<https://usm.media/nibulon-ataki-rf-na-porti-pidvishhuyut-varti-st-logistiki-ta-zakupivelni-czini-na-zerno/>
