

Голос українських портів у світі: інформаційний фронт Асоціації портів України «Укрпорт»

Війна в Україні триває вже понад чотири роки, однак для значної частини європейського суспільства вона й досі залишається малозрозумілою. Більшість людей знає про обстріли та руйнування, але майже не усвідомлює, яке значення має Україна для світової торгівлі, продовольчої безпеки та свободи міжнародного судноплавства.

Саме тому сьогодні надзвичайно важливо говорити з європейською аудиторією не лише мовою співчуття, а й мовою фактів.

До повномасштабного вторгнення близько 70 % українського експорту здійснювалося через морські порти. Україна була і залишається одним із провідних світових експортерів зернових культур та соняшникової олії, а українська аграрна продукція є важливою складовою продовольчої безпеки десятків країн Європи, Африки, Близького Сходу та Азії.

Після припинення дії Чорноморської зернової ініціативи Україна створила власний Український морський коридор, який, попри постійні ракетні та дроніві атаки, продовжив роботу. Від серпня 2023 року ним уже перевезено понад 200 мільйонів тонн вантажів, значну частину яких становила аграрна продукція. Ці поставки допомогли уникнути ще більшої нестабільності на світових продовольчих ринках та забезпечити виконання міжнародних контрактів.

Разом із тим Росія систематично атакує цивільні порти, зернові термінали, склади, торговельні судна та портову інфраструктуру. Гинуть моряки й працівники портів, руйнуються логістичні об'єкти, а світова торгівля зазнає додаткових ризиків через зростання страхових витрат, ускладнення морських

перевезень і порушення логістичних ланцюгів.

Саме тому Асоціація портів України «Укрпорт» приділяє особливу увагу міжнародній інформаційній роботі. Одним із ключових напрямів діяльності Асоціації є системне інформування іноземної аудиторії про реальний стан справ в українській морській галузі та про наслідки російської агресії для міжнародного судноплавства.

Президент Асоціації Дмитро Барінов регулярно надає коментарі та інтерв'ю провідним європейським і світовим засобам масової інформації, серед яких New York Times (США), Rai TV Italy (Італія), RSI (.C+1) (Швейцарія), Forbes (США) та інші міжнародні медіа. У цих публікаціях увага акцентується не лише на руйнуванні української портової інфраструктури, а й на ширших наслідках війни для світової економіки, свободи мореплавства, продовольчої безпеки та міжнародного права.

Для «Укрпорту» така робота є не просто інформаційною діяльністю. Це важлива складова захисту національних інтересів України. Адже міжнародна підтримка формується тоді, коли партнери володіють достовірною інформацією та розуміють, що війна в Україні – це не локальний конфлікт, а виклик глобальній безпеці, світовій торгівлі та принципу свободи навігації.

Саме тому Асоціація портів України «Укрпорт» і надалі послідовно працюватиме із зарубіжними медіа, міжнародними експертами та професійною морською спільнотою, щоб голос українських портів був почутий у світі, а правда про російську агресію залишалася у центрі міжнародної уваги.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

У порту Південний оновлять колективний договір перед реорганізацією

ДП «МТП «Південний» і профспілковий комітет розпочали актуалізацію колективного договору у зв'язку з майбутнім перетворенням підприємства та змінами у законодавстві.

Під час спільної наради сторони визначили порядок подальшої роботи та розглянули положення договору, які потребують перегляду, повідомили у ДП «МТП «Південний».

З документа планують вилучити норми, що втратили актуальність. Водночас колективний договір хочуть доповнити положеннями щодо психоемоційної підтримки працівників, збереження ментального здоров'я, запобігання мобінгу та створення безпечного робочого середовища.

Окрему увагу приділили дотриманню трудового законодавства, збереженню соціальних гарантій і безперервності дії колективного договору під час реорганізації підприємства.

«Для нас важливо, щоб у ньому були враховані як зміни, пов'язані з перетворенням підприємства, так і актуальні потреби працівників», – зазначив директор ДП «МТП «Південний» Артем Литвинов.

Оновлювати документ адміністрація та профспілковий комітет планують поетапно з урахуванням вимог законодавства.

Як раніше повідомляв USM, у порту Південний проводять підготовку до реорганізації. На підприємстві триває інвентаризація активів, актуалізація майнової документації та вдосконалення внутрішніх процедур відповідно до вимог чинного законодавств.

<https://usm.media/u-portu-pivdennij-onovlyat-kolektivnij-dogovir-pered-reorganizacziyeyu/>

Екоінспекція перевіряє стан акваторії після затоплення судна в Одесі

Після затоплення судна GOLDEN LEO біля Одеси забруднення моря нафтопродуктами не виявили.

Держекоінспекція не підтвердила розлив нафтопродуктів після затоплення судна GOLDEN LEO.

27 липня до Державної екологічної інспекції Південно-Західного округу надійшла інформація про затоплення судна GOLDEN LEO (прапор Гвінеї-Бісау) в районі ділянки ПТС «Ланжерон» внаслідок повітряної атаки РФ. У первинних повідомленнях також йшлося про можливу появу маслянистої плями на поверхні моря.

Після отримання повідомлення інспекція розпочала заходи реагування та налагодила взаємодію з ДП «АМПУ», Державною прикордонною службою України та Українським науковим центром екології моря.

За оперативною інформацією станом на 13:30 27 липня ознак забруднення морської акваторії нафтопродуктами в районі затоплення судна не зафіксовано.

За попередніми даними, пляма, яку спостерігали на поверхні моря, утворилася через потрапляння у воду лушпиння кукурудзи з вантажу затопленого судна.

Водночас в інспекції наголосили, що ситуація залишається під контролем. Після затоплення суден існує ризик відкладеного витоку паливно-мастильних матеріалів або інших технічних рідин через пошкодження корпусу, вплив погодних умов чи поступове руйнування конструкцій під водою.

Наразі інспекція продовжує моніторинг стану акваторії спільно з профільними службами та науковими установами і запевняє, що готова оперативно реагувати у разі будь-яких змін.

Зерно пішло в обхід портів: експорт за п'ять днів становив 268 тис. тонн

Від початку 2026/27 маркетингового року Україна відвантажила за кордон 2,357 млн тонн зернових і зернобобових.

Україна з 22 до 27 липня експортувала 268 тис. тонн зернових і зернобобових культур. Про це свідчать дані Держмитслужби, оприлюднені Міністерством аграрної політики.

Станом на 27 липня загальний експорт зернових у 2026/27 маркетинговому році становив 2,357 млн тонн. П'ятьма днями раніше показник перебував на рівні 2,089 млн тонн.

Найбільше за цей період зросли відвантаження кукурудзи – на 140 тис. тонн, до 1,209 млн тонн.

Експорт пшениці збільшився на 127 тис. тонн і досяг 961 тис. тонн. Відвантаження ячменю зросли на 1 тис. тонн – до 183 тис. тонн.

Для порівняння, станом на 30 липня минулого року Україна експортувала 1,297 млн тонн зернових і зернобобових культур. Зокрема, за кордон відвантажили 613 тис. тонн кукурудзи, 487 тис. тонн пшениці та 191 тис. тонн ячменю.

Низькі темпи відвантажень фіксують на тлі фактичної зупинки відвантажень зерна через глибоководні морські порти після посилення російських атак на портову інфраструктуру.

Більшість міжнародних трейдерів призупинили закупівлі на умовах СРТ-порт, а частина зернових терміналів тимчасово припинила роботу.

Через це торгівля кукурудзою поступово зміщується до західного кордону, а частина потоків пшениці переорієнтовується на дунайські порти. Водночас альтернативні маршрути мають обмежену пропускну спроможність і не можуть повністю замінити перевалку через порти Великої Одеси

<https://usm.media/zerno-piszlo-w-obxid-portiw-eksport-za-pjatj-dniw-stanovyyw-268-tys-tonn/>

Росія втретє атакувала те саме цивільне судно біля Одеського порту

Російські війська 28 липня втретє завдали удару по цивільному судну під прапором Ліберії, яке перебувало на якірній стоянці на підходах до Одеського порту.

Про це повідомили в АМПУ.

На момент атаки на борту не було вантажу та екіпажу. Внаслідок удару в районі ходової рубки виникло задимлення.

В АМПУ зазначили, що послідовні атаки на одне й те саме судно свідчать, що цілями російських ударів залишаються безпосередньо цивільні торговельні судна, незалежно від наявності на борту вантажу або людей.

<https://usm.media/rosiya-vtretye-atakuvala-te-same-czivilne-sudno-bilya-odeskogo-portu/>
