

Україна та Румунія працюють над збільшенням спроможності дунайських портів

Українська влада намагається активізувати вантажні перевезення через Дунай на тлі скорочення кількості суднозаходів до портів Великої Одеси.

Про це заявив перший заступник міністра розвитку громад та територій Сергій Деркач у коментарі «Укрінформу».

За його словами, кількість суднозаходів до портів Великої Одеси скоротилася, однак їхню роботу не зупиняли.

«Ми не зупиняємо порти. Є судна, які все одно заходять, є судна, які виходять. Зараз зменшено їх кількість, але ми сподіваємося, що заходи відновляться. Також працюють порти Дунаю. Ми співпрацюємо з Румунією для того, щоб активізувати роботу по збільшенню їхньої спроможності, як було у 2022 та 2023 роках, коли у нас були труднощі з морською логістикою. І тоді порти Дунаю закривали всі процеси», – сказав Деркач.

Дунайські порти стали одним із головних альтернативних маршрутів для українського експорту після початку повномасштабного вторгнення та блокування чорноморських портів. Після відновлення роботи портів Великої Одеси частина вантажів повернулася до глибоководної перевалки, через що завантаження портів Дунаю суттєво знизилося.

За словами Деркача, Україна також має можливості для перевезення експортних та імпорتنих вантажів залізницею й автомобільним транспортом. «Укрзалізниця», зокрема, відновлює пошкоджені російськими атаками локомотиви.

«Станом на сьогодні ми не вбачаємо кризи. Президент проводив спеціальну нараду щодо питання, як надалі рухатися саме з питанням забезпечення роботи морського коридору. Тому, я думаю, це питання точно на порядку денному перших осіб держави, всі про це знають і точно будуть вирішувати усіма

методами», – зазначив посадовець.

Коментуючи скорочення експорту зернових, Деркач заявив, що наразі за кордон вивозять переважно запаси торішнього врожаю. «Тобто аграрії можуть чекати і вміють чекати. Треба з ними говорити, наскільки їм критично зараз щось вивозити. Ми не бачимо такої необхідності вивезти прямо зараз», – додав він.

У липні Росія посилила удари по українській портовій та залізничній інфраструктурі. Через безпекові ризики частина судновласників скоротила або призупинила заходи до чорноморських портів України, хоча морський коридор формально продовжує працювати.

<https://usm.media/ukrayina-ta-rumuniya-praczuuyut-nad-zbilshennyam-spromozhnosti-dunajskih-portiv/>

Більшість ударів РФ по портовій інфраструктурі Одеси у червні-липні завдали «Бандеролями»

У червні-липні російські війська завдали 16 ударів по продовольчій та портовій інфраструктурі Одеси, близько 80% із них – крилатими ракетами «Бандероль».

Про це повідомив уповноважений президента з питань санкційної політики Владислав Власюк, передає Укрінформ.

За його словами, внаслідок атак пошкоджено інфраструктуру Одеського морського торговельного порту, порту «Південний», а також терміналів компаній «Ойлекспорттермінал» і «Трансгрейнтермінал».

Власюк зазначив, що бойова частина ракети «Бандероль»

становить близько 150 кг. Росія продовжує серійно виробляти ці ракети завдяки доступу до іноземних комплектуючих, зокрема деталей 2025–2026 років випуску.

У зразках ракет, виготовлених у 2025 році, виявили дев'ять компонентів зі США, по чотири – з Китаю, по два – з Японії, Швейцарії та Південної Кореї, а також один компонент з Австралії.

Водночас ракети, якими РФ зараз атакує Одесу, виготовлені вже у 2026 році та відрізняються від попередніх зразків. Їхній склад наразі продовжують вивчати.

<https://usm.media/bilshist-udariv-rf-po-portovij-infrastruktur-i-odesi-u-cherвні-lipni-zavdali-banderolyami/>

У Миколаєві відклали розгляд проекту зернового термінала на 4 млн тонн

Депутати Миколаївської міської ради відклали розгляд звернення компанії Rivergate щодо проекту великого морського термінала на базі СРЗ «Океан».

Про це йшлося на засіданні постійної комісії з питань економічної та інвестиційної політики, пише Інтеніт.

Керівниця ТОВ Rivergate Оксана Себова повідомила, що до початку повномасштабної війни компанія планувала побудувати на території колишнього суднобудівного заводу «Океан» морський термінал потужністю близько 4 млн тонн перевалки зерна на рік. Проект також передбачав створення щонайменше 150 робочих місць, однак його реалізацію зупинила війна. Частину інформації про підприємство Себова запропонувала заслухати без онлайн-трансляції з міркувань безпеки.

Один із членів комісії виступив проти закритого формату, оскільки обговорення стосувалося податкових пільг. За його словами, правила надання преференцій мають бути прозорими та однаковими для всіх підприємств громади.

У результаті депутати відклали розгляд звернення Rivergate та ще кількох компаній. До наступного засідання підприємства мають визначити, чи містять їхні доповіді чутливу інформацію, після чого комісія обере формат обговорення.

<https://usm.media/u-mikolayevi-vidklali-rozglyad-proyektu-zernovogo-terminala-na-4-mln-tonn/>
