

В Україні можуть відновити Міністерство інфраструктури, – Железняк

Замість Міністерства розвитку громад та територій планують відновити окреме Міністерство інфраструктури в межах майбутніх змін в уряді.

Про це повідомив народний депутат Ярослав Железняк.

За його словами, Міністерство розвитку громад та територій, яке зараз очолює віцепрем'єр-міністр з відновлення України Олексій Кулеба, планують розділити на два відомства.

Окремий Мінрегіон може очолити народний депутат Віталій Безгін. Водночас кандидатуру майбутнього очільника Мінінфраструктури наразі не визначили.

Зазначимо, окреме Міністерство інфраструктури існувало в Україні до кінця 2022 року. У грудні того ж року уряд об'єднав його з Міністерством розвитку громад та територій та створив Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури на чолі з Олександром Кубраковим.

У 2024 році відомство очолив Олексій Кулеба, а згодом міністерство отримало нинішню назву – Міністерство розвитку громад та територій України.

Водночас у сфері відповідальності відомства залишилися ключові транспортні напрями, зокрема морський та річковий транспорт, залізниця, автомобільні перевезення та авіація. Міністерство також координує роботу Адміністрації морських портів України та інших підприємств морської галузі.

Таким чином, у разі реалізації запланованої реформи, управління транспортною та портовою інфраструктурою України може знову перейти до окремого Міністерства інфраструктури.

<https://usm.media/v-ukrayini-mozhut-vidnoviti-ministerstvo-infrastrukturi-zheleznyak/>

Нібулон отримав сертифікацію на розмінування акваторій

Український агрохолдинг «Нібулон» успішно пройшов сертифікацію ще за двома видами протимінної діяльності.

Йдеться про розмінування акваторій та інформування населення про ризики, пов'язані з вибухонебезпечними предметами, повідомили в «Нібулоні».

Відтепер компанія має право офіційно виконувати роботи з обстеження та очищення від вибухонебезпечних предметів не лише на суші, а й у річках, озерах, водосховищах та прибережних зонах.

Практичну сертифікацію сапери-водолази компанії проходили під контролем експертів Сертифікаційного Центру ДСНС України. Під час випробувань вони продемонстрували виконання основних методів очищення акваторій відповідно до національних стандартів та міжнародних вимог IMAS. Експерти також перевірили документацію, звітність, фото- та відеофіксацію виконаних робіт.

«Отримання цього сертифіката означає, що ми створили необхідну професійну основу для розвитку розмінування акваторій. Ми послідовно будуємо цей напрямок – від підготовки команди та отримання необхідних компетенцій до створення сучасної технічної інфраструктури. Наше завдання – бути готовими розпочати практичну роботу одразу, щойно безпекова ситуація дозволить масштабне очищення українських акваторій», – зазначив керівник напряму гуманітарного розмінування «Нібулону» Всеволод Петровський.

кремим напрямом сертифікації стало інформування населення про мінну небезпеку, що дозволить фахівцям компанії проводити просвітницьку роботу в громадах, підвищуючи обізнаність щодо

ризиків та допомагаючи запобігати нещасним випадкам.

Нові сертифікації стали ще одним етапом системного розвитку напряму гуманітарного розмінування, який «Нібулон» послідовно розбудовує з 2023 року. Саме тоді за підтримки DEG Impulse gGmbH компанія створила спеціалізований підрозділ гуманітарного розмінування, сформувала професійну команду, придбала сучасну техніку та повернула у використання понад 7 500 гектарів сільськогосподарських земель.

Новий грант DEG Impulse, отриманий у 2025 році, відкрив наступний етап цієї співпраці – створення в Україні сучасної інфраструктури гуманітарного водного розмінування. Отримання сертифіката на розмінування акваторій стало першим практичним результатом реалізації цього проєкту.

«Ми щиро вдячні DEG Impulse за довіру та стратегічне партнерство. Для нас це не лише підтримка окремого проєкту, а можливість разом створити нову спроможність України – очищення водних шляхів, від яких залежить робота портів, логістика, економіка та безпека громад. Саме такі довгострокові партнерства дозволяють переходити від окремих ініціатив до системних рішень для відновлення країни», – зазначив Всеволод Петровський.

Наразі підрозділ гуманітарного розмінування «Нібулону» продовжує виконувати державні та комерційні проєкти із розмінування земель у Харківській області та готується до реалізації наступного етапу розвитку напряму розмінування акваторій.

<https://usm.media/nibulon-otrimav-sertifikacziyu-na-rozminuvannya-akvatorij/>

Через російські атаки зупинив

роботу експортний термінал «Кернел» у Чорноморську

Внаслідок обстрілів компанія втратила близько 45 тис. тонн пшениці та 9 тис. соняшникової олії.

Про це USM повідомили у компанії.

Порт Чорноморська зазнав масованих атак у ніч проти 11 та 12 липня. Внаслідок обстрілів значних пошкоджень зазнали портові активи «Кернел».

Зокрема, пошкоджено обладнання для завантаження та вивантаження вантажів, інфраструктуру терміналів і лінії електропостачання. Також зруйновано та пошкоджено зернові силоси й резервуари для соняшникової олії. Внаслідок атак заблоковано, втрачено або пошкоджено близько 45 тис. тонн пшениці та 9 тис. тонн соняшникової олії. Постраждалих серед працівників компанії немає.

Наразі «Кернел» проводить технічну оцінку збитків, обсягів втрачених вантажів та необхідних витрат на відновлення. Терміни відновлення роботи терміналів визначають після ліквідації наслідків атак та проведення інженерного аудиту.

У компанії також наголосили, що російські атаки на портову інфраструктуру створюють загрозу для міжнародного судноплавства. Під час обстрілів у порту перебувають під завантаженням іноземні судна, зокрема під прапором Китаю.

<https://usm.media/cherez-rosijski-ataki-zupiniv-robotu-eksportnij-terminal-kernel-u-chornomorsku/>

Морські порти забезпечили 91% залізничного експорту зерна на старті липня

Із 511,7 тис. тонн зерна, відправленого залізницею на експорт за перші сім днів липня, 91% пройшло через морські порти.

Морський напрямок зберігає визначальну роль в експорті українського зерна. Про це свідчать дані щотижневого огляду Spike Brokers.

За перші сім діб липня залізницею перевезли 581,4 тис. тонн зернових вантажів. Це на 16% менше за середньомісячний темп червня, але майже втричі більше, ніж торік. Експортні перевезення зерна становили 511,7 тис. тонн.

З цього обсягу 467,7 тис. тонн – або 91% – пройшло через морські порти. На західні прикордонні переходи припало лише 44 тис. тонн, тобто 9%.

Для продуктів переробки картина протилежна. Сухопутними маршрутами перевозили 89% рослинної олії та 87% макухи й шротів.

Усередині портового напрямку відбувся перерозподіл. Найбільший приріст порівняно з червнем забезпечив Чорноморськ-Порт-Експорт. Натомість відвантаження через Одеса-Порт і термінали ТІС виявилися нижчими.

Станом на 9 липня у напрямку портів Великої Одеси рухалося 4 639 вагонів із зерном. Це на 497 менше, ніж тижнем раніше. Середньодобове вивантаження становило 968 вагонів на добу – на 86 менше. Водночас навантаження на мережі в напрямку портів зросло до 833 вагонів на добу, тобто на 365 більше. Це вказує на поступове нарощування відправлень нового врожаю.

На дунайському напрямку кількість зерновозів у русі скоротилася до 138 вагонів. Середньодобове вивантаження там становило 41 вагон – дещо менше, ніж тижнем раніше.

<https://usm.media/morsjki-porty-zabezpeczyly-91-zaliznycznoho->

З початку липня залізницею експортовано майже 512 тисяч тонн агропродукції

За перший тиждень липня Україна експортувала залізницею 511,7 тис. тонн зернових вантажів, більшість із яких прямувала до морських портів.

Про це йшлося під час онлайн-наради представників «Укрзалізниці» з учасниками аграрного ринку, пише Rail.insider.

За сім днів липня середньодобовий обсяг навантаження зернових становив 62,2 тис. тонн. Це на 64% більше, ніж за аналогічний період торік, але на 27% менше порівняно з червнем.

Загальний обсяг перевезень зернових вантажів за перший тиждень липня становив 581,4 тис. тонн. Показник утричі перевищує результат аналогічного періоду минулого року, але на 16% поступається червневому.

Безпосередньо експорт зерна залізницею зріс у 3,2 рази порівняно з аналогічним періодом торік. Водночас порівняно з червнем обсяги скоротилися на 17%.

Основним напрямком експорту залишаються морські порти, куди прямувало 91% зернових вантажів. Ще 9% перевезли через західні прикордонні переходи.

<https://usm.media/z-pochatku-lipnya-zalizniczeyu-eksportovano-majzhe-512-tisyach-tonn-agroprodukcziyi/>

