У портах продовольча пшениця подешевшала до $202–209/т, фуражна – до $188–199/т CPT-порт.

На українському ринку пшениці минулого тижня зберігалася знижувальна цінова динаміка. Про це повідомляє ІА «АПК-Інформ».
«Фактори тиску залишались незмінними – це відповідна динаміка на експортному ринку зерна, початок жнив у країні та уповільнення темпів торгово-закупівельної активності. Попит деяких переробників залишався досить високим, через що вони суттєво ціни не змінювали. Проте аграрії переважно не поспішали з реалізацією якісної пшениці, очікуючи більш вигідної цінової кон’юнктури ринку», – зазначають аналітики.
Ціни на пшеницю 2 класу та фураж за тиждень знизилися на 100–500 грн/т і сформувалися в межах 9 200–10 700 грн/т та 8 500–10 000 грн/т CPT відповідно. Мінімальні ціни попиту були характерними для пшениці нового врожаю.
У портах України продовольча та фуражна пшениця подешевшали на $6–11/т – до $202–209/т та $188–199/т CPT-порт.
https://usm.media/ukrajinsjka-pszenycia-deszewszaje-w-portax-ciny-prosily-szcze-na-6-11-t/

Йдеться не лише про Україну,

а про безпеку світової торгівлі – Олексій Кулеба на сесії IMO

Коментар Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитра Барінова

Асоціація портів України «Укрпорт» повністю підтримує принципову та послідовну позицію України, озвучену Міністерством розвитку громад та територій України під час 137-ї сесії Ради Міжнародної морської організації (IMO).

Російська федерація систематично порушує основоположні принципи міжнародного морського права, завдаючи ударів по цивільних суднах, портовій інфраструктурі та моряках. Такі дії є несумісними з цілями та принципами Міжнародної морської організації, головною місією якої є забезпечення безпеки мореплавства та захист людського життя на морі.

Ми підтримуємо принципову позицію України щодо необхідності подальшого посилення міжнародного тиску на державу-агресора та вважаємо, що питання участі російської федерації в роботі IMO має отримати належну міжнародно-правову оцінку.

Зі свого боку Асоціація «Укрпорт» готова максимально долучитися до цієї роботи. Використовуючи широкі міжнародні контакти з портовими адміністраціями, галузевими асоціаціями та міжнародними організаціями, ми й надалі працюватимемо з нашими партнерами для консолідації міжнародної підтримки України, донесення правди про злочини росії проти цивільного судноплавства та просування рішень, спрямованих на притягнення держави-агресора до відповідальності.

Морська безпека, свобода судноплавства та захист життя моряків є фундаментальними цінностями світової морської спільноти.

Саме тому агресія не може залишатися без належної міжнародної реакції.

Йдеться не лише про Україну, а про безпеку світової торгівлі — Олексій Кулеба на сесії IMO

Віцепрем’єр-міністр з відновлення України — міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба виступив на 137-й сесії Ради Міжнародної морської організації (IMO).
У своєму зверненні він наголосив, що росія системно та цілеспрямовано атакує цивільне судноплавство, портову інфраструктуру та пошуково-рятувальні служби України. Це створює прямі загрози для міжнародної торгівлі, безпеки моряків і свободи навігації.

За словами Олексія Кулеби, лише у 2026 році зафіксовано понад 70 атак на торговельні судна.
«Називати речі своїми іменами — не питання риторики, а питання безпеки. Коли ми говоримо про ці інциденти, важливо чітко фіксувати, що це не «загрози в Чорному морі» і не «інциденти на морських шляхах». Це — акт агресії і агресором є російська федерація», — наголосив Олексій Кулеба.
Окремий блок виступу було віцепрем’єр-міністр присвятив так званому «тіньовому флоту» Росії, діяльність якого, становить серйозну загрозу для безпеки судноплавства, людського життя на морі та довкілля. Україна разом із міжнародними партнерами послідовно порушує це питання, закликаючи держави, судновласників, операторів і страховиків утримуватися від будь-якої діяльності, що може сприяти обходу санкцій і фінансуванню воєнної машини агресора.
Також Україна вкотре наголосила, що всі морські порти на тимчасово окупованих територіях залишаються офіційно закритими відповідно до українського законодавства та міжнародного морського права. Ці принципи також відображені в глобальній інформаційній системі IMO GISIS. Будь-які суднозаходження до цих портів є незаконними.
«Україна не просить особливого ставлення. Ми просимо лише одного — щоб норми міжнародного морського права виконувалися

однаково для всіх. Кожна безкарна атака на торговельне судно або рятувальну службу підриває міжнародний правопорядок і створює небезпечний прецедент для всього світу», – підкреслив віцепрем’єр-міністр.
На завершення Олексій Кулеба зазначив, що попри триваючу агресію Україна продовжує забезпечувати роботу свого морського коридору та виконувати міжнародні зобов’язання. Він подякував Генеральному секретарю IMO, державам-членам і міжнародним партнерам за солідарність та непохитну підтримку України, наголосивши, що йдеться не лише про безпеку України, а про майбутнє свободи навігації та безпеки світової торгівлі.
Виступ України підтримали делегації Кіпру (від імені держав-членів ЄС), Великої Британії, Канади, Австралії, Японії, Норвегії, Фінляндії, Нідерландів, Ірландії, Польщі, Швеції та Європейської Комісії. Україна високо цінує постійну підтримку та солідарність міжнародних партнерів.

На узбережжі Одещини знайшли понад 60 мертвих китоподібних

Упродовж 40 днів на Одещині знайшли 67 тіл мертвих китоподібних, які загинули через дії РФ.
Як повідомляє UAnimals, ще з травня на берег виносить тіла мертвих китоподібних. Дельфіни, морські свині (азовки) та багато інших видів страждають від розливів нафти, мін та обстрілів. Зокрема ссавці можуть гинути внаслідок дезорієнтації через сонари кораблів.
За словами еколога Івана Русєва, насправді загиблих китоподібних значно більше, оскільки тіла часто опиняються на морському дні. Трупи також знаходили на узбережжі Чорного моря в Болгарії, Туреччині та Румунії.

«Не тільки люди, а й тварини є жертвами колоніальної війни Росії. Для неї руйнування – це спосіб контролю та досягнення влади, а жодне життя для країни-терористки не є цінністю», – зазначили у благодійний організації.

https://usm.media/na-uzberezhzhi-odeshhini-znajshli-ponad-60-mertvih-kitopodibnih/

В УДП заявили про 5 млн євро прибутків за січень-травень

Українське Дунайське пароплавство звітувало про отримання 5 млн євро прибутків за п’ять місяців 2026 року.
Про це заявили на сайті підприємства.
Голова УДП Володимир Тостоган заявив, що за п’ять місяців 2026 року прибутки пароплавства склали більш ніж 5 млн євро.
Основні вантажі – це зернові, залізорудна сировина, метал, кокс, вугілля, добрива. Сумарний дедвейт флоту нараховує понад 550 тис. тонн.
Тостоган також зазначив, що основними напрямками діяльності ПрАТ «УДП» є перевезення вантажів, а саме експорт зернових з портів Дунаю до Констанци (Румунія), а також залізорудної сировини до Сербії зі зворотним завантаженням, а саме – зерном на Констанцу.
На даний час керівництво компанії проводить оперативну роботу щодо залучення додаткових вантажовласників з метою збільшення вантажної бази та виведення пароплавства на прибутковий рівень, заявив Тостоган.
Також в УДП стверджують, що цьогоріч кількість вантажів, перевезених підприємством, збільшиться практично вдвічі, порівняно з 2025 роком, та становитиме 1-1,2 млн тонн.

https://usm.media/v-udp-zayavili-pro-5-mln-yevro-pributkiv-za-sichen-traven/

У 2026 році Росія понад 70 разів атакувала торговельні судна, — Кулеба

Україна закликала Міжнародну морську організацію посилити протидію російським атакам на цивільне судноплавство та діяльності тіньового флоту РФ.
Про це віцепрем’єр-міністр з відновлення України — міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба зазначив на 137-й сесії Ради Міжнародної морської організації (IMO).
За його словами, Росія системно атакує цивільне судноплавство, портову інфраструктуру та пошуково-рятувальні служби України, створюючи загрози для міжнародної торгівлі, моряків і свободи навігації.
Лише у 2026 році зафіксовано понад 70 російських атак на торговельні судна.
«Називати речі своїми іменами — не питання риторики, а питання безпеки. Коли ми говоримо про ці інциденти, важливо чітко фіксувати, що це не «загрози в Чорному морі» і не «інциденти на морських шляхах». Це — акт агресії і агресором є Російська Федерація», — наголосив Кулеба.
Окрему увагу віцепрем’єр-міністр приділив діяльності російського тіньового флоту, який становить загрозу для безпеки судноплавства, людського життя на морі та довкілля.
Україна закликала держави, судновласників, операторів і страховиків утримуватися від діяльності, яка може сприяти обходу санкцій та фінансуванню російської воєнної машини.

Кулеба також нагадав, що всі морські порти на тимчасово окупованих територіях України залишаються офіційно закритими відповідно до українського законодавства та міжнародного морського права. Будь-які заходження суден до цих портів є незаконними.

«Україна не просить особливого ставлення. Ми просимо лише одного — щоб норми міжнародного морського права виконувалися однаково для всіх. Кожна безкарна атака на торговельне судно або рятувальну службу підриває міжнародний правопорядок і створює небезпечний прецедент для всього світу», — зазначив віцепрем’єр-міністр.

https://usm.media/u-2026-roczi-rosiya-ponad-70-raziv-atakuvala-torgovelni-sudna-kuleba/