

«Кернел» залучив 1 млн тонн комерційного зерна на власні елеватори

Елеватори «Кернел» у 2026 фінансовому році вперше прийняли понад 1 млн тонн комерційного зерна після переходу до відкритої моделі роботи з агровиробниками.

Про це USM повідомила пресслужба компанії.

У «Кернел» пояснюють, що рекордного показника вдалося досягти після зміни бізнес-моделі елеваторного напрямку. Раніше елеватори працювали переважно як внутрішній сервісний підрозділ, а тепер стали окремим комерційним напрямом, відкритим для ширшого кола агровиробників.

Також у компанії зазначають, що всі операції із зерном цифровізовані – від електронної черги до приймання, зберігання та відвантаження. Це має забезпечити простежуваність руху зерна та зменшити ризики ручного втручання в операційні процеси.

«Сьогодні фермеру потрібен не просто вільний склад, а гарантія швидкого приймання, юридично чистих умов та прогнозованої логістики. Саме завдяки зміні підходів до партнерства та готовності ділитися власною інфраструктурою ми змогли залучити рекордні обсяги зерна», – зазначив керівник департаменту зберігання «Кернел» Сергій Щербань.

За його словами, у поточному сезоні клієнти оплачуватимуть лише об'єктивне подорожчання електроенергії, тоді як зростання інших операційних витрат компанія бере на себе.

У «Кернел» додають, що розвиток комерційного елеваторного напрямку є частиною довгострокової стратегії зі створення відкритої аграрної екосистеми для малих і середніх виробників. Компанія планує й надалі розширювати доступ фермерів до своєї інфраструктури, логістичних сервісів та ринкових інструментів.

<https://usm.media/kernel-zaluchiv-1-mln-tonn-komerczijного-zer>

Акції більшості українських агрохолдингів зросли за тиждень

За підсумками минулого тижня акції більшості українських агрокомпаній, що торгуються на Варшавській та Лондонській фондових біржах, продемонстрували зростання.

Про це свідчать дані Eavex Capital, пише Latifundist.

Найбільше за тиждень подорожчали акції МХП – на 2,8%. Також зросли котирування ІМК (+1,6%), «АгроТону» (+1,6%) та «Кернела» (+1,5%).

Свою чергою негативну динаміку продемонстрували «Астарта» (-0,2%), KSG Agro (-0,6%) та «Мілкіленд» (-0,6%).

Від початку року найбільше зросли акції ІМК – на 37,7%. Також подорожчали акції МХП (+23,1%) та «Астарті» (+5,5%).

Водночас у мінусі від початку року залишаються KSG Agro (-13,1%), «Мілкіленд» (-10,9%), «АгроТон» (-8,7%) та «Кернел» (-6,9%).

Зазначимо, лідером за розміром капіталізації залишається «Кернел» (\$1,526 млрд), далі йдуть МХП (\$948 млн), ІМК (\$334 млн) та «Астарта» (\$309 млн).

<https://usm.media/akczyi-bilshosti-ukrayinskih-agroholdingiv-zrosli-za-tizhden/>

Румунія та Україна посилять координацію через інцидент із дроном у порту Констанца

Румунія та Україна обговорюють спільний протокол для запобігання інцидентам, подібним до вибуху українського морського дрона у порту Констанца.

Про це заявила міністерка закордонних справ Румунії Оана Цою, пише Digi24.

За її словами, після виявлення безпілотної літачки у порту міністерства оборони Румунії та України розпочали консультації щодо механізмів, які мають зменшити ризик повторення подібних випадків.

Зокрема, сторони обговорюють створення системи взаємного оповіщення про потенційні загрози. Україна має інформувати румунську сторону у випадках втрати зв'язку або контролю над морськими дронами.

Також обговорюється можливість програмування безпілотної літачки таким чином, щоб у разі втрати контролю вони вибухали до входу в територіальні води Румунії.

За словами Цою, спільний протокол має передбачати своєчасний обмін інформацією, механізми запобігання подібним інцидентам та координацію подальших дій між двома країнами.

<https://usm.media/rumuniya-ta-ukrayina-posilyat-koordinacziyu-cherez-inczident-iz-dronom-u-portu-konstancza/>

Зеленський закликав країни ОБСЄ зупиняти танкери тіньового флоту РФ

Президент України Володимир Зеленський закликав європейські країни зупиняти танкери тіньового флоту РФ та створити механізми для конфіскації російської нафти.

Про це він заявив у зверненні до учасників 33-ї сесії Парламентської асамблеї Організації з безпеки та співробітництва в Європі (ПА ОБСЄ).

За словами президента, зусилля українських військових на полі бою мають підкріплюватися санкціями, зокрема обмеженнями проти російської нафтової галузі.

Зеленський наголосив, що європейські моря залишаються критично важливим маршрутом для експорту російської нафти та фінансування війни проти України.

«Якщо його перекрити, Росія втратить здатність фінансувати цю війну. Тож кожна країна, яка зупиняє танкери російського тіньового флоту, робить реальний внесок у завершення цієї війни», – заявив президент.

Він також закликав створити в Європі юридичні механізми, які дозволять конфісковувати та продавати нафту із затриманих танкерів тіньового флоту.

<https://usm.media/zelenskij-zaklikav-krayini-obsye-zupinyati-tankeri-tinovogo-flotu-rf/>

«Найбільша цінність галузі –

люди»: «Укрпорт» відзначив кращих працівників морської галузі

3 липня 2026 року, напередодні Дня працівників морського та річкового транспорту України, у ДП «Адміністрація морських портів України» відбулося урочисте відзначення кращих представників морської галузі.

Цей захід став даниною поваги людям, які своєю щоденною працею, професіоналізмом, відповідальністю та відданістю справі забезпечують роботу українських портів і роблять вагомий внесок у розвиток морської галузі та транспортного потенціалу держави навіть у надзвичайно складних умовах воєнного часу.

Вручаючи Почесні відзнаки Асоціації портів України «Укрпорт», Президент Асоціації Дмитро Барінов наголосив:

«Найбільша цінність морської галузі – це люди. Саме вони своєю працею, знаннями, відповідальністю та відданістю професії створюють репутацію своїх підприємств і силу всієї морської галузі України. Кожна нагорода – це насамперед щира подяка Людині Праці.»

Рішенням Ради Асоціації портів України «Укрпорт» Почесною відзнакою Асоціації нагороджено:

- Бабіна Олександра Григоровича, начальника служби портових операцій Миколаївської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрації Миколаївського морського порту);
- Боталова Валерія Юрійовича, інженера 2 категорії відділу обробки автомобільного транспорту головної диспетчерської Одеської філії державного підприємства «Адміністрація морських

портів України» (адміністрації Одеського морського порту);

- Блошенка Олександра Валерійовича, начальника служби інформаційних технологій філії «Дельта-лоцман» державного підприємства «Адміністрація морських портів України»

- Швидченка Володимира Ілліча, начальника філії «Усть-Дунайськ» державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрації морського порту «Усть-Дунайськ»);

- Назарука Вячеслава Леонідовича, начальника відділу гідротехнічних споруд філії «ЧорноморНДІпроект» державного підприємства «Адміністрація морських портів України»;

- Найчука Олексія Валерійовича, заступника начальника служби флоту з експлуатації Чорноморської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрації морського порту Чорноморськ);

- Наруцьку Джульєтту Миколаївну, начальника відділу документаційного забезпечення філії «Ольвія» державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрації спеціалізованого морського порту Ольвія);

- Настенко Тетяну Олексіївну, головного диспетчера головної диспетчерської Ізмаїльської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрації Ізмаїльського морського порту);

- Токіоя Олега Ілліча, заступника начальника з розвитку інфраструктури Ренійської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрації Ренійського морського порту);

- Шевченко Людмилу Богданівну, змінного диспетчера головної диспетчерської Білгород-Дністровської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрації Білгород-Дністровського морського порту);

- Яценко Ольгу Володимирівну, начальника відділу діловодства Південної філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрації морського порту Південний).

В урочистому заході також взяли участь Віце-президент

Асоціації портів України «Укрпорт» Юрій Крук та член Ради Асоціації Євгеній Ігнатенко.

Асоціація портів України «Укрпорт» щиро вітає всіх нагороджених та дякує кожному працівникові, який своєю щоденною працею робить українську морську галузь сильнішою.

Саме люди були, є і завжди будуть її найбільшою цінністю.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»
