

Йдеться не лише про Україну, а про безпеку світової торгівлі – Олексій Кулеба на сесії ІМО

Коментар Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитра Барінова

Асоціація портів України «Укрпорт» повністю підтримує принципову та послідовну позицію України, озвучену Міністерством розвитку громад та територій України під час 137-ї сесії Ради Міжнародної морської організації (ІМО).

Російська федерація систематично порушує основоположні принципи міжнародного морського права, завдаючи ударів по цивільних суднах, портовій інфраструктурі та морях. Такі дії є несумісними з цілями та принципами Міжнародної морської організації, головною місією якої є забезпечення безпеки мореплавства та захист людського життя на морі.

Ми підтримуємо принципову позицію України щодо необхідності подальшого посилення міжнародного тиску на державу-агресора та вважаємо, що питання участі російської федерації в роботі ІМО має отримати належну міжнародно-правову оцінку.

Зі свого боку Асоціація «Укрпорт» готова максимально долучитися до цієї роботи. Використовуючи широкі міжнародні контакти з портовими адміністраціями, галузевими асоціаціями та міжнародними організаціями, ми й надалі працюватимемо з нашими партнерами для консолідації міжнародної підтримки України, донесення правди про злочини росії проти цивільного судноплавства та просування рішень, спрямованих на притягнення держави-агресора до відповідальності.

Морська безпека, свобода судноплавства та захист життя моряків є фундаментальними цінностями світової морської спільноти. Саме тому агресія не може залишатися без належної міжнародної реакції.

Йдеться не лише про Україну, а про безпеку світової торгівлі – Олексій Кулеба на сесії ІМО

Віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба виступив на 137-й сесії Ради Міжнародної морської організації (ІМО).

У своєму зверненні він наголосив, що росія системно та цілеспрямовано атакує цивільне судноплавство, портову інфраструктуру та пошуково-рятувальні служби України. Це створює прямі загрози для міжнародної торгівлі, безпеки моряків і свободи навігації.

За словами Олексія Кулеби, лише у 2026 році зафіксовано понад 70 атак на торговельні судна.

«Називати речі своїми іменами – не питання риторики, а питання безпеки. Коли ми говоримо про ці інциденти, важливо чітко фіксувати, що це не «загрози в Чорному морі» і не «інциденти на морських шляхах». Це – акт агресії і агресором є російська федерація», – наголосив Олексій Кулеба.

Окремий блок виступу було віцепрем'єр-міністр присвятив так званому «тіньовому флоту» Росії, діяльність якого, становить серйозну загрозу для безпеки судноплавства, людського життя на морі та довкілля. Україна разом із міжнародними партнерами послідовно порушує це питання, закликаючи держави, судновласників, операторів і страховиків утримуватися від будь-якої діяльності, що може сприяти обходу санкцій і фінансуванню воєнної машини агресора.

Також Україна вкотре наголосила, що всі морські порти на тимчасово окупованих територіях залишаються офіційно закритими відповідно до українського законодавства та міжнародного морського права. Ці принципи також відображені в глобальній інформаційній системі ІМО GISIS. Будь-які суднозаходження до цих портів є незаконними.

«Україна не просить особливого ставлення. Ми просимо лише одного – щоб норми міжнародного морського права виконувалися однаково для всіх. Кожна безкарна атака на торговельне судно або рятувальну службу підриває міжнародний правопорядок і створює небезпечний прецедент для всього світу», – підкреслив віцепрем'єр-міністр.

На завершення Олексій Кулеба зазначив, що попри триваючу агресію Україна продовжує забезпечувати роботу свого морського коридору та виконувати міжнародні зобов'язання. Він подякував Генеральному секретарю ІМО, державам-членам і міжнародним партнерам за солідарність та непохитну підтримку України, наголосивши, що йдеться не лише про безпеку України, а про майбутнє свободи навігації та безпеки світової торгівлі.

Виступ України підтримали делегації Кіпру (від імені держав-членів ЄС), Великої Британії, Канади, Австралії, Японії, Норвегії, Фінляндії, Нідерландів, Ірландії, Польщі, Швеції та Європейської Комісії. Україна високо цінує постійну підтримку та солідарність міжнародних партнерів.

На узбережжі Одещини знайшли понад 60 мертвих китоподібних

Упродовж 40 днів на Одещині знайшли 67 тіл мертвих китоподібних, які загинули через дії РФ.

Як повідомляє UAnimals, ще з травня на берег виносить тіла мертвих китоподібних. Дельфіни, морські свині (азовки) та багато інших видів страждають від розливів нафти, мін та обстрілів. Зокрема ссавці можуть гинути внаслідок дезорієнтації через сонари кораблів.

За словами еколога Івана Русева, насправді загиблих китоподібних значно більше, оскільки тіла часто опиняються на

морському дні. Трупі також знаходили на узбережжі Чорного моря в Болгарії, Туреччині та Румунії.

«Не тільки люди, а й тварини є жертвами колоніальної війни Росії. Для неї руйнування – це спосіб контролю та досягнення влади, а жодне життя для країни-терористки не є цінністю», – зазначили у благодійній організації.

<https://usm.media/na-uzberezhzhi-odeshhini-znajshli-ponad-60-mertvih-kitopodibnih/>

В УДП заявили про 5 млн євро прибутків за січень-травень

Українське Дунайське пароплавство звітувало про отримання 5 млн євро прибутків за п'ять місяців 2026 року.

Про це заявили на сайті підприємства.

Голова УДП Володимир Тостоган заявив, що за п'ять місяців 2026 року прибутки пароплавства склали більш ніж 5 млн євро.

Основні вантажі – це зернові, залізорудна сировина, метал, кокс, вугілля, добрива. Сумарний дедвейт флоту нараховує понад 550 тис. тонн.

Тостоган також зазначив, що основними напрямками діяльності ПрАТ «УДП» є перевезення вантажів, а саме експорт зернових з портів Дунаю до Констанци (Румунія), а також залізорудної сировини до Сербії зі зворотним завантаженням, а саме – зерном на Констанцу.

На даний час керівництво компанії проводить оперативну роботу щодо залучення додаткових вантажовласників з метою збільшення вантажної бази та виведення пароплавства на прибутковий рівень, заявив Тостоган.

Також в УДП стверджують, що цьогоріч кількість вантажів,

перевезених підприємством, збільшиться практично вдвічі, порівняно з 2025 роком, та становитиме 1-1,2 млн тонн.
<https://usm.media/v-udp-zayavili-pro-5-mln-yevro-pributkiv-zasichen-traven/>

У 2026 році Росія понад 70 разів атакувала торговельні судна, – Кулеба

Україна закликала Міжнародну морську організацію посилити протидію російським атакам на цивільне судноплавство та діяльності тіньового флоту РФ.

Про це віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба зазначив на 137-й сесії Ради Міжнародної морської організації (IMO).

За його словами, Росія системно атакує цивільне судноплавство, портову інфраструктуру та пошуково-рятувальні служби України, створюючи загрози для міжнародної торгівлі, моряків і свободи навігації.

Лише у 2026 році зафіксовано понад 70 російських атак на торговельні судна.

«Називати речі своїми іменами – не питання риторики, а питання безпеки. Коли ми говоримо про ці інциденти, важливо чітко фіксувати, що це не «загрози в Чорному морі» і не «інциденти на морських шляхах». Це – акт агресії і агресором є Російська Федерація», – наголосив Кулеба.

Окрему увагу віцепрем'єр-міністр приділив діяльності російського тіньового флоту, який становить загрозу для безпеки судноплавства, людського життя на морі та довкілля.

Україна закликала держави, судновласників, операторів і

страховиків утримуватися від діяльності, яка може сприяти обходу санкцій та фінансуванню російської воєнної машини. Кулеба також нагадав, що всі морські порти на тимчасово окупованих територіях України залишаються офіційно закритими відповідно до українського законодавства та міжнародного морського права. Будь-які заходження суден до цих портів є незаконними.

«Україна не просить особливого ставлення. Ми просимо лише одного – щоб норми міжнародного морського права виконувалися однаково для всіх. Кожна безкарна атака на торговельне судно або рятувальну службу підриває міжнародний правопорядок і створює небезпечний прецедент для всього світу», – зазначив віцепрем'єр-міністр.

<https://usm.media/u-2026-roczy-rosiya-ponad-70-raziv-atakuvala-torgovelni-sudna-kuleba/>

«Кернел» залучив 1 млн тонн комерційного зерна на власні елеватори

Елеватори «Кернел» у 2026 фінансовому році вперше прийняли понад 1 млн тонн комерційного зерна після переходу до відкритої моделі роботи з агровиробниками.

Про це USM повідомила пресслужба компанії.

У «Кернел» пояснюють, що рекордного показника вдалося досягти після зміни бізнес-моделі елеваторного напрямку. Раніше елеватори працювали переважно як внутрішній сервісний підрозділ, а тепер стали окремим комерційним напрямом, відкритим для ширшого кола агровиробників.

Також у компанії зазначають, що всі операції із зерном

цифровізовані – від електронної черги до приймання, зберігання та відвантаження. Це має забезпечити простежуваність руху зерна та зменшити ризики ручного втручання в операційні процеси.

«Сьогодні фермеру потрібен не просто вільний склад, а гарантія швидкого приймання, юридично чистих умов та прогнозованої логістики. Саме завдяки зміні підходів до партнерства та готовності ділитися власною інфраструктурою ми змогли залучити рекордні обсяги зерна», – зазначив керівник департаменту зберігання «Кернел» Сергій Щербань.

За його словами, у поточному сезоні клієнти оплачуватимуть лише об'єктивне подорожчання електроенергії, тоді як зростання інших операційних витрат компанія бере на себе.

У «Кернел» додають, що розвиток комерційного елеваторного напрямку є частиною довгострокової стратегії зі створення відкритої аграрної екосистеми для малих і середніх виробників. Компанія планує й надалі розширювати доступ фермерів до своєї інфраструктури, логістичних сервісів та ринкових інструментів.

<https://usm.media/kernel-zaluchiv-1-mln-tonn-komercziynogo-zer-na-na-vlasni-elevatori/>
