

На Дунаї не спостерігається ажіотажу попри атаки на українські порти

Попри останні атаки РФ на порти Великої Одеси, на Дунаї наразі не спостерігається різкого зростання попиту на перевезення.

Про це повідомила операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

За її словами, судновласники поки не поспішають переводити вантажі до українських дунайських портів. Натомість вони стежать за розвитком ситуації та оцінюють можливі варіанти роботи.

Водночас на ринку побільшало запитів від компаній, які раніше не працювали на цьому напрямку. Вони цікавляться актуальною ситуацією та ставками фрахту.

Також експерт зазначив, що час очікування на прохід через канал Суліна наразі становить один-два дні. Якщо судно прибуває на рейд до 17:00 і є вільне місце, його можуть провести каналом уже того ж дня.

<https://usm.media/na-dunayi-ne-sposterigayetsya-azhiotazhu-popri-ataki-na-ukrayinski-porti-kononenko/>

Україна та Молдова домовилися зміцнювати альтернативні маршрути експорту зерна

Країни домовилися продовжувати співпрацю з партнерами задля

зміцнення альтернативних логістичних шляхів та маршрутів експорту зерна.

Виконувач обов'язків міністра закордонних справ Андрій Сибіга провів телефонну розмову з главою МЗС Молдови Міхаєм Попшоем. Про це повідомили в МЗС України.

Особливу увагу міністри приділили безпековій ситуації в Чорному морі. Вони домовилися продовжувати співпрацю з партнерами задля зміцнення стійкості альтернативних логістичних шляхів і маршрутів експорту зерна.

Сторони також обговорили двосторонній порядок денний та наступні кроки на шляху до вступу в ЄС. Міністри наголосили на важливості відкриття всіх переговорних кластерів.

«Ми також домовилися підтримувати тісну координацію, і я запросив віцепрем'єр-міністра Міхая Попшоя відвідати Україну найближчим часом», – зазначив Сибіга.

Розмова відбулася на тлі фактичної зупинки руху суден українським морським коридором. Напередодні Київ ініціював термінове засідання Ради Безпеки ООН на 27 липня через російські удари по цивільних суднах у Чорному морі.

<https://usm.media/ukrajina-ta-moldova-domovylisia-zmicniuvaty-alternatywni-marszruty-eksportu-zerna/>

На Одещині планують створити індустріальний парк із суднобудуванням та агропереробкою

У Вилківській громаді Одеської області планують створити екоіндустріальний парк «Вилкове».

Відповідну концепцію включили до Стратегії розвитку громади на 2026–2032 роки, пише Elevatorist.

В документі зазначається, що парк спеціалізуватиметься на агропереробці, суднобудуванні, транспортно-логістичній діяльності та морегосподарському комплексі. Завдяки розташуванню поблизу Дунаю та Чорного моря його планують орієнтувати на експорт продукції до країн Дунайського та Чорноморського басейнів.

Для реалізації проекту визначили земельну ділянку площею 15 га між Вилковим і селом Приморське. Вона розташована поблизу автомобільної дороги Спаське – Вилкове та лінії електропередач.

Проект передбачає створення виробничої, інженерної та логістичної інфраструктури для залучення нових підприємств і розвитку переробних виробництв. Одним із його завдань є збільшення доданої вартості продукції, виробленої на території громади.

Також стратегія передбачає об'єднання місцевих виробників у кооперативи або кластери, які зможуть користуватися спільною інфраструктурою майбутнього парку. До пріоритетних інвестицій громади включили будівництво інженерних мереж і транспортної інфраструктури до екоіндустріального парку.

<https://usm.media/na-odeshhini-planuyut-stvoriti-industrialnij-park-iz-sudnobuduvannyam-ta-agropererobkoyu/>

Ставки фрахту барж на Дунаї зросли вдвічі через обстріли портів Великої Одеси

Вартість перевезення вантажів баржами з українських дунайських портів Рені та Ізмаїл до румунської Констанци з початку липня зросла майже вдвічі – до близько \$28 за тонну.

Про це повідомили в ASAP Agri, пише Latifundist.

За словами аналітиків, на ринок одночасно вплинули два чинники. Перший – історично низький рівень води в Дунаї, через який баржі працюють із суттєвим недовантаженням і затримками. Другий – посилення російських атак на порти Великої Одеси, що збільшило попит на альтернативний маршрут через Дунай.

В ASAP Agri також зазначили, що різке зростання ставок знизило конкурентоспроможність баржових перевезень порівняно з

костерами. Водночас, на відміну від 2022–2023 років, цього сезону додатковим фактором ризику стали російські атаки на баржі, через що доступний флот обмежений.

За оцінками фрахтового аналітика ASAP Agri Павла Лисенка, через низький рівень води баржі нині втрачають близько 30–60% своєї вантажопідйомності залежно від конструкції судна.

<https://usm.media/stavki-frahtu-barzh-na-dunayi-zrosli-vdvichi-cherez-obstrili-portiv-velikoyi-odesi/>

Росія блокуватиме зернові коридори, – Зеленський

Президент України Володимир Зеленський заявив, що Росія блокуватиме зернові коридори.

Також президент підтвердив, що 22 липня жодне судно не змогло зайти в українські порти, повідомляє «Укрінформ».

Зеленський зазначив, що ще кілька місяців тому в уряді розуміли, що росіяни робитимуть усе, щоб заблокувати український зерновий коридор.

«Окремий виклик – сільське господарство. Ми розуміли вже пару місяців тому, що вони будуть робити. Вони будуть робити все, щоб блокувати нам зерновий коридор. Ви знаєте, що вчора (...) жодне судно не змогло зайти до нас у порт. Тобто вони били по всіх суднах. Вони будуть це збільшувати. Розуміючи це, ми бачили плани «руських» пару місяців назад, і тому прийняли рішення, що окрема людина повинна займатися саме цим напрямком», – розповів Зеленський, відповідаючи на запитання кореспондента Укрінформу.

<https://usm.media/rosiya-blokuvatime-zernovi-koridori-zelenski-j/>

Allseeds призупиняє роботу в Україні

Група компаній Allseeds оголосила про призупинення операційної діяльності в Україні через посилення російських атак на портову інфраструктуру Одеської області.

У компанії пояснили, що рішення ухвалили через надзвичайно високі ризики для життя працівників і виробничих потужностей.

В Allseeds зазначили, що призупинення діяльності відбуватиметься відповідно до вимог українського законодавства та має забезпечити збереження виробничих активів, інфраструктури, людського й операційного потенціалу для можливого відновлення роботи після стабілізації безпекової ситуації.

Компанія також подякувала працівникам за роботу в умовах повномасштабної війни, а партнерам і клієнтам – за довіру та підтримку.

<https://usm.media/allseeds-prizupinyaye-robotu-v-ukrayini/>
