

Україна та Румунія працюють над збільшенням спроможності дунайських портів

Українська влада намагається активізувати вантажні перевезення через Дунай на тлі скорочення кількості суднозаходів до портів Великої Одеси.

Про це заявив перший заступник міністра розвитку громад та територій Сергій Деркач у коментарі «Укрінформу».

За його словами, кількість суднозаходів до портів Великої Одеси скоротилася, однак їхню роботу не зупиняли.

«Ми не зупиняємо порти. Є судна, які все одно заходять, є судна, які виходять. Зараз зменшено їх кількість, але ми сподіваємося, що заходи відновляться. Також працюють порти Дунаю. Ми співпрацюємо з Румунією для того, щоб активізувати роботу по збільшенню їхньої спроможності, як було у 2022 та 2023 роках, коли у нас були труднощі з морською логістикою. І тоді порти Дунаю закривали всі процеси», – сказав Деркач.

Дунайські порти стали одним із головних альтернативних маршрутів для українського експорту після початку повномасштабного вторгнення та блокування чорноморських портів. Після відновлення роботи портів Великої Одеси частина вантажів повернулася до глибоководної перевалки, через що завантаження портів Дунаю суттєво знизилося.

За словами Деркача, Україна також має можливості для перевезення експортних та імпорتنих вантажів залізницею й автомобільним транспортом. «Укрзалізниця», зокрема, відновлює пошкоджені російськими атаками локомотиви.

«Станом на сьогодні ми не вбачаємо кризи. Президент проводив спеціальну нараду щодо питання, як надалі рухатися саме з питанням забезпечення роботи морського коридору. Тому, я думаю, це питання точно на порядку денному перших осіб держави, всі про це знають і точно будуть вирішувати усіма

методами», – зазначив посадовець.

Коментуючи скорочення експорту зернових, Деркач заявив, що наразі за кордон вивозять переважно запаси торішнього врожаю. «Тобто аграрії можуть чекати і вміють чекати. Треба з ними говорити, наскільки їм критично зараз щось вивозити. Ми не бачимо такої необхідності вивезти прямо зараз», – додав він.

У липні Росія посилила удари по українській портовій та залізничній інфраструктурі. Через безпекові ризики частина судновласників скоротила або призупинила заходи до чорноморських портів України, хоча морський коридор формально продовжує працювати.

<https://usm.media/ukrayina-ta-rumuniya-praczyuyut-nad-zbilshennyam-spromozhnosti-dunajskih-portiv/>

Більшість ударів РФ по портовій інфраструктурі Одеси у червні-липні завдали «Бандеролями»

У червні-липні російські війська завдали 16 ударів по продовольчій та портовій інфраструктурі Одеси, близько 80% із них – крилатими ракетами «Бандероль».

Про це повідомив уповноважений президента з питань санкційної політики Владислав Власюк, передає Укрінформ.

За його словами, внаслідок атак пошкоджено інфраструктуру Одеського морського торговельного порту, порту «Південний», а також терміналів компаній «Ойлекспорттермінал» і «Трансгрейнтермінал».

Власюк зазначив, що бойова частина ракети «Бандероль»

становить близько 150 кг. Росія продовжує серійно виробляти ці ракети завдяки доступу до іноземних комплектуючих, зокрема деталей 2025–2026 років випуску.

У зразках ракет, виготовлених у 2025 році, виявили дев'ять компонентів зі США, по чотири – з Китаю, по два – з Японії, Швейцарії та Південної Кореї, а також один компонент з Австралії.

Водночас ракети, якими РФ зараз атакує Одесу, виготовлені вже у 2026 році та відрізняються від попередніх зразків. Їхній склад наразі продовжують вивчати.

<https://usm.media/bilshist-udariv-rf-po-portovij-infrastruktur-i-odesi-u-cherвні-lipni-zavdali-banderolyami/>

У Миколаєві відклали розгляд проекту зернового термінала на 4 млн тонн

Депутати Миколаївської міської ради відклали розгляд звернення компанії Rivergate щодо проекту великого морського термінала на базі СРЗ «Океан».

Про це йшлося на засіданні постійної комісії з питань економічної та інвестиційної політики, пише Інтеніт.

Керівниця ТОВ Rivergate Оксана Себова повідомила, що до початку повномасштабної війни компанія планувала побудувати на території колишнього суднобудівного заводу «Океан» морський термінал потужністю близько 4 млн тонн перевалки зерна на рік. Проект також передбачав створення щонайменше 150 робочих місць, однак його реалізацію зупинила війна. Частину інформації про підприємство Себова запропонувала заслухати без онлайн-трансляції з міркувань безпеки.

Один із членів комісії виступив проти закритого формату, оскільки обговорення стосувалося податкових пільг. За його словами, правила надання преференцій мають бути прозорими та однаковими для всіх підприємств громади.

У результаті депутати відклали розгляд звернення Rivergate та ще кількох компаній. До наступного засідання підприємства мають визначити, чи містять їхні доповіді чутливу інформацію, після чого комісія обере формат обговорення.

<https://usm.media/u-mikolayevi-vidklali-rozglyad-proyektu-zernovogo-terminala-na-4-mln-tonn/>

Голос українських портів у світі: інформаційний фронт Асоціації портів України «Укрпорт»

Війна в Україні триває вже понад чотири роки, однак для значної частини європейського суспільства вона й досі залишається малозрозумілою. Більшість людей знає про обстріли та руйнування, але майже не усвідомлює, яке значення має Україна для світової торгівлі, продовольчої безпеки та свободи міжнародного судноплавства.

Саме тому сьогодні надзвичайно важливо говорити з європейською аудиторією не лише мовою співчуття, а й мовою фактів.

До повномасштабного вторгнення близько 70 % українського експорту здійснювалося через морські порти. Україна була і залишається одним із провідних світових експортерів зернових культур та соняшникової олії, а українська аграрна продукція є важливою складовою продовольчої безпеки десятків країн Європи,

Африки, Близького Сходу та Азії.

Після припинення дії Чорноморської зернової ініціативи Україна створила власний Український морський коридор, який, попри постійні ракетні та дроніві атаки, продовжив роботу. Від серпня 2023 року ним уже перевезено понад 200 мільйонів тонн вантажів, значну частину яких становила аграрна продукція. Ці поставки допомогли уникнути ще більшої нестабільності на світових продовольчих ринках та забезпечити виконання міжнародних контрактів.

Разом із тим Росія систематично атакує цивільні порти, зернові термінали, склади, торговельні судна та портову інфраструктуру. Гинуть моряки й працівники портів, руйнуються логістичні об'єкти, а світова торгівля зазнає додаткових ризиків через зростання страхових витрат, ускладнення морських перевезень і порушення логістичних ланцюгів.

Саме тому Асоціація портів України «Укрпорт» приділяє особливу увагу міжнародній інформаційній роботі. Одним із ключових напрямів діяльності Асоціації є системне інформування іноземної аудиторії про реальний стан справ в українській морській галузі та про наслідки російської агресії для міжнародного судноплавства.

Президент Асоціації Дмитро Барінов регулярно надає коментарі та інтерв'ю провідним європейським і світовим засобам масової інформації, серед яких New York Times (США), Rai TV Italy (Італія), RSI (.C+1) (Швейцарія), Forbes (США) та інші міжнародні медіа. У цих публікаціях увага акцентується не лише на руйнуванні української портової інфраструктури, а й на ширших наслідках війни для світової економіки, свободи мореплавства, продовольчої безпеки та міжнародного права.

Для «Укрпорту» така робота є не просто інформаційною діяльністю. Це важлива складова захисту національних інтересів України. Адже міжнародна підтримка формується тоді, коли партнери володіють достовірною інформацією та розуміють, що війна в Україні – це не локальний конфлікт, а виклик глобальній безпеці, світовій торгівлі та принципу свободи навігації.

Саме тому Асоціація портів України «Укрпорт» і надалі

послідовно працюватиме із зарубіжними медіа, міжнародними експертами та професійною морською спільнотою, щоб голос українських портів був почутий у світі, а правда про російську агресію залишалася у центрі міжнародної уваги.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

У порту Південний оновлять колективний договір перед реорганізацією

ДП «МТП «Південний» і профспілковий комітет розпочали актуалізацію колективного договору у зв'язку з майбутнім перетворенням підприємства та змінами у законодавстві.

Під час спільної наради сторони визначили порядок подальшої роботи та розглянули положення договору, які потребують перегляду, повідомили у ДП «МТП «Південний».

З документа планують вилучити норми, що втратили актуальність. Водночас колективний договір хочуть доповнити положеннями щодо психоемоційної підтримки працівників, збереження ментального здоров'я, запобігання мобінгу та створення безпечного робочого середовища.

Окрему увагу приділили дотриманню трудового законодавства, збереженню соціальних гарантій і безперервності дії колективного договору під час реорганізації підприємства.

«Для нас важливо, щоб у ньому були враховані як зміни, пов'язані з перетворенням підприємства, так і актуальні потреби працівників», – зазначив директор ДП «МТП «Південний» Артем Литвинов.

Оновлювати документ адміністрація та профспілковий комітет

планують поетапно з урахуванням вимог законодавства.

Як раніше повідомляв USM, у порту Південний проводять підготовку до реорганізації. На підприємстві триває інвентаризація активів, актуалізація майнової документації та вдосконалення внутрішніх процедур відповідно до вимог чинного законодавств.

<https://usm.media/u-portu-pivdennij-onovlyat-kolektivnij-dogovir-pered-reorganizacziyeyu/>
