

Румунія намагається змінити течію Дунаю через рекордне обміління

Військові намагаються змінити напрямок течії річки, щоб забезпечити водою систему охолодження найбільшої атомної електростанції країни.

У Румунії розпочали спеціальну операцію зі зміни течії Дунаю, щоб запобігти перебоям у роботі атомної електростанції «Чернаводе», яка залежить від рівня води в річці. Про це пише Digi24.

Так, 2 серпня румунські військові розпочали підривні роботи біля скелі Пиржоая в районі рукава Бала. Мета операції – спрямувати більший обсяг води до рукава Старий Дунай, звідки здійснюється забір води для охолодження реакторів АЕС.

За даними Міністерства оборони Румунії, до операції залучили понад 100 військовослужбовців та 16 одиниць техніки. Бойові водолази-сапери вже провели два контрольовані підриви. Під час першого використали два кілограми вибухівки, під час другого – 30 кілограмів. Заряди заклали на глибині близько шести метрів. Втім, за словами заступника командувача Військово-морських сил Румунії контрадмірала Марчела Некулає, скельна порода виявилася значно міцнішою, ніж очікували. Через це роботи продовжать із використанням потужніших зарядів.

Крім підривних робіт, на ділянці планують встановити чотири баржі із приблизно 500 тоннами каміння, щоб змінити напрямок течії та збільшити приплив води до Старого Дунаю. Водночас Румунська водна адміністрація попереджає, що операція є технічно складною і не гарантує очікуваного результату.

Рекордне обміління Дунаю вже впливає не лише на енергетику, а й на судноплавство. Через низький рівень води на румунській ділянці річки у повіті Долж застрягли баржі та круїзні судна, а спроби зняти з мілини окремі судна поки не дали результатів.

Низький рівень води також позначається на роботі енергетичних об'єктів у регіоні. Зокрема, в Угорщині через нестачу води для охолодження вже розпочали поетапне виведення з експлуатації атомної електростанції «Пакш», а сербська ГЕС «Залізні ворота» працює нижче проєктної потужності.

Обміління Дунаю спричинили тривала посуха, аномально високі температури та дефіцит опадів у Центральній та Південно-Східній Європі. Для судноплавства це означає скорочення осадки суден, зменшення обсягів перевезень і зростання логістичних витрат на всій дунайській водній артерії.

<https://usm.media/rumunija-namahajetjsia-zminyty-tecziju-dunaju-czerez-rekordne-obmilinnia/>
