

Аграріям пом'якшать умови кредитування через ускладнення морської логістики

Кабмін працює над продовженням пільгового кредитування за програмою «5-7-9%», розподілом державних гарантій і пом'якшенням умов отримання позик для аграріїв.

Про це повідомив міністр аграрної політики та продовольства України Тарас Висоцький.

Потреба у додатковому фінансуванні виникла після російських атак на цивільні судна, через які тимчасово призупинилося заходження суден до портів Великої Одеси.

Мінагрополітики опрацьовує відповідні рішення спільно з Мінфіном, Мінекономіки, Національним банком, банківським сектором та аграрними асоціаціями.

Зокрема, йдеться про пролонгацію кредитів за програмою «Доступні кредити 5-7-9%» на обігові потреби та посівну кампанію 2027 року. Мінфін завершує розподіл державних гарантій між банками, а НБУ працює над пом'якшенням вимог до агровиробників як позичальників.

Очікується, що аграрії зможуть залучати додаткове фінансування під заставу вже зібраного врожаю. Це має допомогти провести осінню посівну та вчасно підготуватися до весняних польових робіт.

За словами Висоцького, нинішні проблеми з морським експортом за масштабом співмірні із ситуацією на початку повномасштабного вторгнення. Україна веде переговори з міжнародними партнерами щодо відновлення стабільної роботи морського коридору та паралельно розвиває альтернативні маршрути.

Важливою складовою експорту залишатиметься Дунайський коридор.

Також уряд планує максимально використовувати сухопутні маршрути й понад десять сухих портів, створених на західному кордоні під час повномасштабної війни.

У Мінагрополітики наголосили, що фінансові та логістичні рішення мають запобігти зупиненню виробничого циклу, допомогти аграріям виконувати контракти та своєчасно проводити польові роботи.

<https://usm.media/agrariyam-pomyakshat-umovi-kredituvannya-che rez-uskladnennya-morskoyi-logistiki/>

«Кернел» попередив про подорожчання зберігання зерна на власних елеваторах

Через зупинку портів «Кернел» готує нові умови для зберігання зерна, які почнуть діяти з вересня.

Про це повідомляє Elevatorist із посиланням на керівника департаменту зберігання «Кернел» Сергія Щербаня.

За його словами, тарифи на енергоносії порівняно з попереднім роком зросли приблизно на 20%. На таку саму величину компанія підвищила загальний тариф на елеваторах. Зростання фонду оплати праці та інших витрат у нові тарифи не закладали. Таким чином, підвищення вартості послуг пов'язане лише з подорожчанням енергоносіїв.

Через логістичну кризу та зупинку роботи портів компанія пропонує клієнтам два варіанти щодо зерна, яке вже надійшло на зберігання.

Клієнти можуть вивезти зерно протягом вересня, і тоді умови зберігання залишаться без змін. Якщо цього не станеться, вартість зберігання може зрости приблизно на 70%. Це пов'язано

з необхідністю переміщувати зерно до полімерних рукавів, що суттєво збільшує собівартість зберігання.

У «Кернел» зазначили, що нові умови поки не запроваджують одномоментно. Компанія виконує раніше взяті зобов'язання та заздалегідь обговорює з клієнтами можливі сценарії.

«Якщо клієнти до 1 вересня вивезуть цей обсяг, усе залишиться без змін. Зрештою, ринок сам відрегулює ситуацію: хтось знайде можливість вивезти зерно, хтось – ні», – пояснив Сергій Щербань.

<https://usm.media/kernel-poperediv-pro-podorozhchannya-zberigannya-zerna-na-vlasnih-elevatorah/>

Темпи експорту зерна з України впали втричі через проблеми з морською логістикою

Середньодобові відвантаження зерна з України за останній тиждень скоротилися до 48 тис. тонн – утричі порівняно з першою половиною місяця.

Про це повідомив міністр аграрної політики та продовольства України Тарас Висоцький.

Причиною падіння темпів експорту стали блокування морських перевезень і російські удари по портовій інфраструктурі. Одночасно зросли витрати на транспортування продукції та знизилися закупівельні ціни на внутрішньому ринку.

Зокрема, продовольча пшениця подешевшала на 16%, фуражна – на 17%, кукурудза – на 8%, ячмінь – на 14%, ріпак – на 5%.

Через зміну логістичних і ринкових умов установлені раніше

мінімально допустимі експортні ціни перестали відповідати ситуації та ускладнили укладання частини зовнішньоторговельних контрактів.

Уряд скоригував механізм розрахунку мінімальних експортних цін. До базової оцінки застосовуватимуть коефіцієнт 0,714, щоб урахувати додаткові логістичні витрати, спричинені війною.

<https://usm.media/tempi-eksportu-zerna-z-ukrayini-vpali-vtrich-i-cherez-problemi-z-morskoyu-logistikoyu/>
