

Через блокування портів Великої Одеси агроекспорт може скоротитися більш ніж вдвічі

Через тривалі обмеження роботи портів Великої Одеси експорт української агропродукції у 2026/2027 маркетинговому році може скоротитися з 64,4 млн тонн до 29,6 млн тонн.

Про це повідомили у Мінагрополітики.

У міністерстві зазначили, що через російські атаки на порти тисячі агровиробників не можуть реалізувати продукцію та отримати обігові кошти.

Найбільші ризики стосуються пшениці: її експорт може скоротитися з 17,6 млн тонн до 8,3 млн тонн.

Якщо морський експорт не відновиться, вже у жовтні ефективні потужності зі зберігання можуть бути заповнені. До листопада понад 9 млн тонн зерна, олійних культур і шроту можуть залишитися без необхідних складських потужностей.

На цьому тлі Україна звернулася до Європейської комісії з проханням виділити €220 млн безповоротної підтримки для компенсації відсотків за кредитами аграріїв у межах програми «5-7-9%».

Очікується, що це дозволить сформувати кредитний портфель обсягом до €4 млрд для фінансування обігового капіталу малих і середніх агровиробників.

<https://usm.media/cherez-blokuvannya-portiv-velikoyi-odesi-agroeksport-mozhe-skorotitisya-bilsh-nizh-vdvichi/>

Російські дрони пошкодили цивільне судно в порту Миколаєва

Унаслідок атаки ударних безпілотників на портову інфраструктуру Миколаєва судно зазнало пошкоджень, однак серед людей постраждалих немає.

Російські війська 7 серпня атакували Миколаївську область ударними безпілотниками Shahed. Під ударом опинилася, зокрема, портова інфраструктура міста, повідомляє в.о. начальника Миколаївської ОВА Георгій Решетілов.

«Учора ворог атакував область ударними БпЛА типу Shahed. Під атакою була портова інфраструктура. Внаслідок чого у місті Миколаєві пошкоджено цивільне судно. Постраждалих немає», – написав Решетілов.

Інших подробиць щодо характеру пошкоджень судна наразі не повідомляють.

<https://usm.media/rosijski-droni-poshkodili-czivilne-sudno-v-portu-mikolayeva/>

Туреччина почала обмежувати прохід суден до Чорного моря на тлі атак на торговий флот, – Bloomberg

Тим часом голова МЗС Туреччини Хакан Фідан закликає Москву і

Київ домовитися про мораторій на удари по торговому судноплавству.

Туреччина почала обмежувати рух окремих комерційних суден через протоки у напрямку Чорного моря через зростання кількості атак на торговий флот у регіоні. Про це повідомляє Bloomberg.

Головне управління берегової безпеки Туреччини повідомило кілька суден, які прямували до російського Новоросійська, що транзитні дозволи на такі рейси наразі не видаються або їх розгляд потребує більше часу. Деяким суднам також повідомили, що обмеження може стосуватися рейсів до українських портів.

При цьому обмеження не поширюються на весь рух через протоки. За даними відстеження суден, станом на 13:00 8 серпня судна, що прямували до болгарських і турецьких портів, продовжували рух на північ через Дарданелли.

На тлі атак на торгові судна глава МЗС Туреччини Хакан Фідан закликав Україну та Росію створити механізм для мораторію на удари по судноплавству в Чорному морі.

«Наші попередження, на жаль, справджуються... Війна поширилася в Чорному морі. Спочатку завдавали ударів по військових портах та кораблях, тепер б'ють по всіх торговельних суднах без розбору», – заявив Фідан в інтерв'ю турецькому державному агентству Anadolu.

За його словами, від атак уже потерпають турецькі судна – як судна турецьких власників, так і ті, що ходять під прапором Туреччини або мають турецьких членів екіпажу.

Пропозиція Туреччини не є абсолютно новою. Ще в липні Фідан заявляв, що за відсутності можливості домовитися про повне припинення бойових дій сторони могли б погодити мораторій на військові дії в критично важливих районах, зокрема для безпеки судноплавства та енергетики в Чорному морі.

Для Туреччини питання особливо чутливе. Саме через протоки Босфор і Дарданелли проходить основний морський зв'язок Чорного моря із Середземним, а отже, будь-яке обмеження руху безпосередньо впливає на російський, український та міжнародний торговий флот.

Якщо ситуація погіршуватиметься, Туреччина опиниться перед

непростим вибором: з одного боку, забезпечувати свободу торговельного судноплавства через протоки, а з іншого – не допустити перетворення власних територіальних вод на коридор для суден, які можуть стати мішенню під час війни.

<https://usm.media/turechchina-pochala-obmezhuвати-prohid-suden-do-chornogo-morya-na-tli-atak-na-torgovij-flot-bloomberg/>

Привітання Асоціації портів України «УКРПОРТ» колективу Поромного комплексу «Орлівка» з Днем заснування підприємства

Шановні колеги! Друзі!

Асоціація портів України «УКРПОРТ» щиро вітає колектив Поромного комплексу «Орлівка» – члена Асоціації портів України «УКРПОРТ» – з Днем заснування підприємства.

За порівняно короткий час підприємство стало важливою складовою транспортно-логістичної системи України, забезпечуючи надійне міжнародне поромне сполучення та сприяючи розвитку транскордонного співробітництва, транспортної інфраструктури й морської галузі нашої держави.

Щиро бажаємо колективу нових професійних досягнень, стабільного розвитку, успішної реалізації амбітних проєктів, згуртованої команди, безпечної роботи та впевненого руху вперед. Нехай кожен день приносить гордість за спільну справу, нові можливості та заслужене визнання.

Бажаємо вам і вашим родинам міцного здоров'я, миру, добробуту,

невичерпної енергії, наснаги та віри в майбутнє.

Все буде Україна!

Асоціація портів України «УКРПОРТ»
