

Блокада портів Великої Одеси може коштувати Україні до 0,9% ВВП

Зупинка морського коридору та блокада портів Великої Одеси можуть знизити ВВП України на 0,6–0,9%.

Про це заявила заступниця директора Центру економічної стратегії Марія Репко під час обговорення економічних прогнозів на 2026 рік, пише Інтерфакс-Україна.

За її словами, посилення російських атак на торговельне судноплавство ще не повністю враховане у базових прогнозах неурядових аналітиків.

Основний вплив блокади пов'язаний зі скороченням експорту, зниженням валютних надходжень та накопиченням запасів агропродукції всередині країни.

Репко зазначила, що тривала зупинка портів може призвести до падіння внутрішніх цін на експортну продукцію, скорочення маржі агровиробників, дефіциту оборотних коштів та зупинки окремих підприємств.

Серед можливих наслідків вона також назвала втрату частини зовнішніх ринків.

Серед варіантів компенсації морської блокади розглядають переорієнтацію вантажів на сухопутні маршрути та використання румунських потужностей для перевалки зерна.

Раніше через зупинку морського експорту Південний ГЗК розпочав скорочення роботи, а Полтавський ГЗК призупинив виробництво.

<https://usm.media/blokada-portiv-velikoyi-odesi-mozhe-koshtuvati-ukrayini-do-09-vvp/>

Порт «Південний» розширює мережу мобільних укриттів для працівників

Нову захисну споруду встановили на території підприємства з урахуванням розташування виробничої інфраструктури та логістичних маршрутів.

ДП «МТП «Південний» продовжує розширювати мережу мобільних укриттів для працівників підприємства. Чергову захисну споруду встановили на території порту, повідомили у пресслужбі порту.

«Наше першочергове завдання – створити максимально безпечні умови для людей. Ми послідовно працюємо над тим, щоб кожен знав, як діяти під час повітряної тривоги, та мав можливість швидко перейти до найближчого укриття», – зазначив директор ДП «МТП «Південний» Артем Литвинов.

Мобільні укриття встановлюють поетапно з урахуванням особливостей виробничої інфраструктури та логістики підприємства. Це має забезпечити працівникам можливість якомога швидше дістатися захищеного місця у разі оголошення повітряної тривоги.

Також раніше ДП «МТП «Південний» і профспілковий комітет розпочали актуалізацію колективного договору у зв'язку з майбутнім перетворенням підприємства та змінами у законодавстві.

<https://usm.media/port-pivdennij-rozshiryuye-merezhu-mobilnih-ukrittiv-dlya-praczivnikiv/>

Мінагро знизило прогноз експорту зерна через атаки РФ на порти

Міністерство агрополітики очікує експорт зерна на рівні 38–40 млн тонн у 2026/27 маркетинговому році.

Про це міністр аграрної політики Тарас Висоцький повідомив в інтерв'ю Reuters, пояснивши перегляд прогнозу російськими атаками на портову інфраструктуру Одеської області.

Міністерство аграрної політики та продовольства України знизило прогноз експорту зернових у 2026/27 маркетинговому році до 38–40 млн тонн проти попередньої оцінки у 43 млн тонн. Це перший офіційний перегляд прогнозу експорту після ескалації російських атак наприкінці липня, які суттєво ускладнили, а фактично на окремих етапах зупинили відвантаження через порти Великої Одеси.

Останніми тижнями російські війська майже щодня атакують українські чорноморські порти, експортні термінали та цивільні судна, які заходять до українських портів або виходять із них. Україна експортує понад 90% зерна морським транспортом, тому тривалі перебої в роботі портів безпосередньо впливають на можливості експорту. Агропродукція при цьому залишається найбільшою товарною категорією українського експорту.

Зниження експортних можливостей уже створює додаткові проблеми для внутрішньої логістики. У понеділок Мінагро повідомило, що через перебої з експортом в Україні може виникнути дефіцит потужностей для зберігання зерна обсягом близько 11 млн тонн.

Раніше Висоцький оцінював потенційні втрати аграрного сектору від блокування портів у \$3 млрд.

<https://usm.media/minagro-znyzylo-prognoz-eksportu-zerna-czere-z-ataky-rf-na-porty/>

Росія звинуватила Румунію у військовій підтримці України через порт Джурджулешти

Росія звинуватила Румунію у використанні молдовського порту Джурджулешти для постачання вантажів в Україну, зокрема для потреб ЗСУ. У МЗС Румунії ці заяви назвали російською пропагандою.

Про це повідомляє румунське видання DCNews.

Директор Другого європейського департаменту МЗС Росії Юрій Піліпсон заявив, що Румунія бере участь у прямій військово-логістичній підтримці України.

За його словами, порт Джурджулешти після придбання його оператора румунською стороною нібито перетворився на транзитний вузол для постачання різних вантажів в Україну.

На заяву відреагував речник МЗС Румунії Андрей Церня. Він назвав позицію Москви частиною «війни» та російської пропаганди і заявив, що Росія намагається зберегти контроль над сусідніми країнами.

Наприкінці 2025 року ЄБРР підписав угоду про продаж 100% акцій ICS Danube Logistics, оператора Міжнародного вільного порту Джурджулешти, румунській Національній адміністрації морських портів Констанци.

У лютому 2026 року угоду схвалили акціонери порту Констанца. Румунська сторона заявляла про плани інвестувати у розширення потужностей Джурджулешти, модернізацію інфраструктури та посилення ролі порту в логістиці Чорного моря і Дунаю.

<https://usm.media/rosiya-zvinuvatila-rumuniyu-u-vijskovij-pidtrimczii-ukrayini-cherez-port-dzhurdzhuleshti/>

