

Румунія виділила близько \$1,2 млн на днопоглиблення Дунаю через сильну посуху

Уряд Румунії виділив 5,1 млн леїв, або близько \$1,2 млн, на термінові днопоглиблювальні роботи на Дунаї через сильну гідрологічну посуху та низький рівень води.

Про це повідомляє Romania Journal.

Роботи проведуть на двох критичних ділянках біля Чернаводе, щоб забезпечити необхідний приплив води для безпечної роботи місцевої атомної електростанції.

По 2,55 млн леїв, або приблизно по \$590 тис., спрямують на днопоглиблення в районах Cochirleni та Caragheorghe-Turcescu. На кожній ділянці планують вилучити близько 50 тис. кубометрів ґрунту.

Раніше уряд уже виділив 7 млн леїв, або близько \$1,6 млн, на заходи з перенаправлення частини стоку Дунаю в районі розгалуження Bala–Old Danube.

У межах цих робіт біля рукава Bala встановили чотири металеві баржі, які мають спрямовувати більше води у Старий Дунай і стримувати падіння рівня води біля Чернаводе.

Втім ефект виявився недостатньо тривалим. У Міністерстві енергетики Румунії вже допускають сценарій тимчасової зупинки другого енергоблока АЕС Чернаводе.

<https://usm.media/rumuniya-vidilila-blizko-12-mln-na-dnopolibleniya-dunayu-cherez-silnu-posuhu/>

У порту Констанца встановлюють нові системи для зважування вантажівок

У порту Констанца встановлюють системи Weight in Motion, які дозволять зважувати вантажівки без зупинки.

Про це повідомляє Adevărul із посиланням на адміністрацію порту Констанца.

Перші системи вже встановили на в'їздах №7 і 10 bis. Роботи також тривають на в'їздах №10 і 14.

Нова система використовує оптоволоконні датчики та може зважувати транспортні засоби масою до 200 тонн, або до 20 тонн на вісь.

Зважування відбуватиметься під час руху вантажівок зі швидкістю від 5 до 90 км/год.

Систему також інтегрують із платформою управління портовим трафіком. За даними адміністрації порту, це має допомогти прогнозувати затори та перенаправляти вантажівки, щоб уникати блокування доріг.

<https://usm.media/u-portu-konstancza-vstanovlyuyut-novi-sistem-i-dlya-zvazhuvannya-vantazhivok/>

Молдова знизить тарифи на транзит вантажів залізницею на 50%

«Залізниця Молдови» погодилась знизити тарифи на 50% на транзитні вантажні

перевезення до кінця 2026 року.

Про це повідомляє RAIL.insider.

Знижка діятиме для всіх вантажів на низці транзитних маршрутів через Молдову, зокрема через Басарабяску, Велчинець, Етулію, Джурджулешти, Унгени та Новосавицьку.

Окремо знижений тариф поширюватиметься на зернові, шроти, макуху, олію, руду та вантажі у цистернах.

У CFM уточнили, що знижка наразі не прив'язана до гарантованих обсягів перевезень.

<https://usm.media/moldova-znizit-tarifi-na-tranzit-vantazhiv-z-alizniczeyu-na-50/>

Рівень Рейну впав до рекордного мінімуму та ускладнив судноплавство

Рівень води на Рейні біля німецького Кауба, наймілкішої ділянки річки, впав до найнижчого показника з початку спостережень у 1880 році.

Про це повідомляє Bloomberg.

Через обміління судна змушені перевозити значно менше вантажів, а частина причалів уже недоступна. Деякі компанії переводять вантажі на залізницю та автотранспорт.

За даними брокера Riverlake, баржі з верхньої течії Рейну вже не можуть повернутися до району Антверпен – Роттердам – Амстердам, а судна з цього хаба не можуть пройти далі вгору за течією.

Станом на зараз показник біля Кауба становить 14 см. Це відповідає судноплавній глибині близько 1,27 м. До п'ятниці рівень може знизитися до 9 см.

Через проблеми із судноплавством під ризиком опинилися поставки дизпального, мазуту, вугілля, зерна та інших вантажів.

Компанії BASF, Evonik і Lanxess уже частково переорієнтовують перевезення на залізницю та автомобільні маршрути. Водночас замінити річковий транспорт повністю складно: за оцінкою Covestro, для перевезення 1,5 тис. тонн вантажу замість однієї баржі потрібно близько 60 вантажівок.

За прогнозами, суттєве відновлення рівня води може не відбутися до жовтня.

<https://usm.media/riven-rejnu-vpav-do-rekordnogo-minimumu-ta-u-skladniv-sudnoplavstvo/>
