

На Одещині спростили транзит автотранспорту до пунктів пропуску з Молдовою та Румунією

Одеська ОВА зняла обмеження комендантської години для транзитного руху всіх видів транспорту до пунктів пропуску з Молдовою та Румунією.

Йдеться про маршрути від київської траси через об'їзну Одеси у напрямку пунктів пропуску «Паланка», «Старокозаче», «Орлівка» та «Рені», повідомили в Одеській ОВА.

Обмеження зняли для всіх видів транспорту та в обох напрямках. В ОВА очікують, що це скоротить час у дорозі та спростить транзит до молдовського і румунського кордонів.

<https://usm.media/na-odeshhini-sprostili-tranzit-avtotransportu-do-punktiv-propusku-z-moldovoyu-ta-rumuniyeyu/>

Прохід суден до українських портів через Суліну знову координуватиме АМПУ

Відтепер судна, що прямують до українських портів на Дунаї, пропускатимуть через Сулінський канал відповідно до черговості, яку формує АМПУ.

Про це повідомляє операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

Рішення ухвалили після повідомлення АМПУ про те, що 7–11 серпня десять суден пройшли до українських портів без включення до пріоритетного списку.

Також продовжує діяти розподіл доступних лоцманів за квотами: 40% – для суден до українських портів, 40% – до румунських і 20% – до молдовського Джурджулешти.

Для суден, що прямують до Румунії та Молдови, черговість визначатимуть за часом прибуття та подання документів.

Такий порядок передбачений домовленістю від 26 травня 2022 року, виконання якої адміністрація Суліни тепер перевірятиме щодня.

<https://usm.media/prohid-suden-do-ukrayinskih-portiv-cherez-sulinu-znovu-koordinuvati-ampu/>

В Україні спростили імпорту дизельного з підсанкційних портів і терміналів

СБУ дозволила енергетичній митниці оформлювати імпорту дизельного з портів і терміналів із підсанкційного списку без додаткових перевірок та відбору проб.

Про це повідомляє [enkorr](#) із посиланням на учасників ринку.

Зміни мають спростити постачання пального з Туреччини, Саудівської Аравії та інших напрямків.

За першу половину серпня в Україну вже надійшло 22 тис. тонн дизельного індійського походження – удвічі більше, ніж за перші сім місяців року.

Зокрема, «БРСМ-Нафта» імпортувала дві партії індійського дизелю загальним обсягом 12 тис. тонн із турецького терміналу

Опет у Мармарі. Решта ресурсу надійшла через Oil Terminal у Констанці.

Наприкінці липня до Констанци також прибуло 41 тис. тонн індійського дизпального з терміналу Опет.

Водночас частина великих українських мереж АЗС поки уникає індійського пального, віддаючи перевагу ресурсу із Саудівської Аравії, Оману, Греції та Ізраїлю.

Нагадаємо, список ризикових портів і терміналів СБУ запровадила у 2023 році. Надалі його неодноразово змінювали та доповнювали.

<https://usm.media/v-ukrayini-sprostili-import-dizpalnogo-z-pid-sankcijnih-portiv-i-terminaliv-zmi/>
