

Юрій Крук: Для збереження морської галузі України потрібні негайні антикризові дії на всіх рівнях

Сучасні реалії вимагають від портовиків та логістів максимальної мобілізації. Саме тому ключові виклики галузі спільно обговорювали керівники та члени Ради Асоціації: президент Асоціації «Укрпорт» Дмитро Барінов, віцепрезидент Юрій Крук, а також авторитетні експерти та фахівці Станіслав Незавітін та Олександр Ілько. У процесі розмови фахівці підкреслили, що сьогодні морська галузь України зіткнулася із безпрецедентним тиском. Тому головний фокус дискусії був спрямований на порятунок та диверсифікацію українського експорту в умовах системного блокування або ускладнення логістики морськими коридорами.

Чітку та безкомпромісну позицію щодо розв'язання цих проблем озвучив віцепрезидент «Укрпорту» Юрій Крук. Він наголосив, що для збереження галузі потрібні негайні та рішучі дії на всіх рівнях. Серед головних пріоритетів та практичних кроків, на яких наполягає Юрій Крук, є захист українських експортерів та екстрена підтримка життєдіяльності портової інфраструктури. Також вкрай важливим є формування чіткої та прогнозованої тарифної політики на вантажні залізничні перевезення спільно з АТ «Укрзалізниця» задля зниження вартості всього логістичного ланцюжка. Разом із цим необхідно забезпечити негайне подолання інфраструктурних обмежень на альтернативних напрямках, активний розвиток нових логістичних шляхів та створення умов для переходу від експорту чистої сировини до поглибленої переробки всередині країни. На думку фахівців Асоціації «Укрпорт», такий підхід суттєво зменшить навантаження на транспортну мережу та залишить додану вартість в Україні.

Юрій Крук зацентрував увагу на тому, що ключовий фактор успіху сьогодні – це швидкість впровадження антикризових рішень безпосередньо в портах та максимальна координація між стивідорами, залізницею та державними інституціями.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Асоціація «Укрпорт» долучилася до формування антикризових рішень для порятунку експортної логістики України

20 серпня 2026 року в Києві у змішаному (онлайн та офлайн) форматі відбулося розширене засідання Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану (АШ) та Правління Української спілки промисловців і підприємців (УСПП). Захід пройшов під головуванням президента УСПП, очільника Антикризового штабу Анатолія Кінаха.

Асоціацію портів України «Укрпорт» на засіданні високого рівня представляли Президент Асоціації Дмитро Барінов та Віцепрезидент Юрій Крук.

Учасники засідання зосередилися на критично важливих для держави викликах, розділивши дискусію на два стратегічні блоки:

1. Аналіз макроекономічної ситуації: оцінка поточних тенденцій у соціально-економічному розвитку України, моніторинг виконання рішень АШ за підсумками попередніх засідань та адаптація бізнесу до тривалих умов воєнного стану.

2. Порятунком та диверсифікація експорту: збереження промислового та аграрного експортного потенціалу країни в умовах системного блокування або ускладнення логістики морськими транспортними коридорами.

У межах другого питання особливу увагу було приділено розробці механізмів для зменшення фінансових втрат українських експортерів. Ключовими темами стали формування збалансованої та прогнозованої тарифної політики у сфері вантажних залізничних перевезень АТ «Укрзалізниця», подолання інфраструктурних обмежень на альтернативних маршрутах та створення стимулів для переходу від експорту сировини до глибокої переробки продукції всередині країни.

З розлогою доповіддю, що базувалася на аналітиці та пропозиціях експертного середовища Асоціації портів України «Укрпорт», виступив Президент Асоціації Дмитро Барінов. Він окреслив поточний стан портової інфраструктури, наголосив на важливості державної підтримки морської галузі та запропонував конкретні кроки щодо оптимізації логістичних витрат для відновлення конкурентоспроможності українських товарів на світових ринках.

Тези виступу Президента Асоціації підтримав та розширив у своїй промові Віцепрезидент «Укрпорту» Юрій Крук. Він деталізував практичні аспекти реалізації запропонованих кроків, зацентрувавши увагу на необхідності оперативного впровадження антикризових заходів безпосередньо на місцях та посилення координації між стивідорними компаніями, залізницею та державними інституціями.

Масштабний діалог об'єднав представників усіх гілок влади, науки та бізнесу. У засіданні взяли участь керівництво та профільні фахівці Офісу Президента України, Народні депутати України (Верховна Рада), Представники центральних та місцевих органів виконавчої влади (профільних міністерств та відомств), Керівництво Національної академії наук України (НАНУ) та провідних наукових установ, Представники структурованих об'єднань, організацій промисловців, підприємців, роботодавців і профспілок.

За підсумками засідання буде сформовано спільний пакет

пропозицій та спрямовано на розгляд Кабінету Міністрів України, Офісу Президента та Верховної Ради для невідкладного реагування та ухвалення відповідних нормативно-правових актів. Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Уряд Молдови обговорить із фермерами транзит українського зерна на тлі погроз протестами

Переговори відбудуться на тлі заяв профспілки про можливі масові протести, якщо влада не запропонує рішення щодо організації перевезень.

Уряд Молдови 20 серпня проведе розширену зустріч із представниками аграрного сектору щодо транзиту українського зерна залізницею. Про це повідомляє News Maker.

У зустрічі візьмуть участь представники «Сили фермерів», інших аграрних об'єднань, Міністерства інфраструктури та регіонального розвитку, Міністерства сільського господарства і харчової промисловості та «Залізниці Молдови».

За словами речника уряду Думітру Чорича, влада хоче забезпечити молдовським аграріям пріоритетний доступ до залізничних перевезень і не допустити, щоб транзит українського зерна негативно впливав на внутрішній ринок.

Виконавчий директор «Сили фермерів» Олександр Слусарь заявив, що молдовські аграрії вже мали негативний досвід у 2022–2023 роках, коли проблеми з транзитом української продукції, за його словами, ускладнили експорт молдовського продовольства. Фермери тоді були змушені продавати частину продукції нижче

собівартості.

Аграрна асоціація наполягає, щоб її представники брали участь у розробці механізму транзиту українських вантажів через Молдову. Якщо до 21 серпня влада не запропонує прийнятних рішень, фермери заявили про готовність перейти до масових протестів.

<https://usm.media/uryad-moldovi-obgovorit-iz-fermerami-tranzit-ukrayinskogo-zerna-na-tli-pogroz-protestami/>

Українське зерно не має пріоритету в перевезеннях до Констанци, – румунський перевізник

Поїзди з України приймають після інших вантажів, а через завантаженість портових терміналів вони можуть простоювати по кілька днів.

Українські зернові вантажі не мають пріоритету під час залізничних перевезень до румунського порту Констанца. Про це заявила представниця румунського перевізника Unicom Tranzit на зустрічі «Укрзалізниці» з перевізниками Румунії та Молдови, пише Elevatorist.

За її словами, окремі термінали Констанци спочатку обслуговують поїзди з румунськими вантажами, а вже потім приймають українські. Зокрема, така ситуація спостерігається на терміналах ADM та Chimpex. Навіть за наявності дозволу на приймання потяг може чекати від 2–3 до 5 днів, а в окремих випадках простій сягає тижня.

Додатковою проблемою є обмежена кількість вагонів вузької колії. В Unicom Tranzit зазначили, що їхній парк переважно задіяний у перевезеннях територією Румунії. Через затримки в порту повний цикл вагонів на маршруті Вадул-Сірет – Констанца – Вадул-Сірет може розтягуватися до 10 днів.

У компанії наголосили, що Констанца перевантажена не лише зерновими, а й іншими видами вантажів, тому затримки виникають навіть після отримання портового акцепту на приймання поїзда.

<https://usm.media/ukrayinske-zerno-ne-maye-prioritetu-v-perevezennyah-do-konstanczi-rumunskij-pereviznik/>

Через блокаду портів агроекспорт України у серпні впав до 30% потенціалу

За першу половину серпня Україна експортувала 794 тис. тонн агропродукції – близько 30% від потенційного обсягу.

Про це повідомив міністр аграрної політики та продовольства України Тарас Висоцький.

За його словами, у серпні Україна може експортувати близько 1,7 млн тонн агропродукції. Навіть за максимального використання альтернативних маршрутів без повноцінної роботи портів Великої Одеси експорт становитиме лише 2–2,5 млн тонн на місяць.

Наразі близько 40–45% агроекспорту проходить через залізничні та сухопутні переходи, ще 40–45% – через Дунайські порти. Близько 7% припадає на автотранспорт.

Водночас альтернативна логістика подорожчала щонайменше на \$50 за тонну, що тисне на закупівельні ціни та конкурентоспроможність української продукції.

За прогнозом, у 2026 році Україна може виробити близько 80 млн тонн зернових та олійних культур, із яких близько 60 млн тонн разом із продуктами переробки потенційно доступні для експорту.

<https://usm.media/cherez-blokadu-portiv-agroeksport-ukrayini-u-serpni-vpav-do-30-potenczialu/>
