

Уряд Молдови обговорить із фермерами транзит українського зерна на тлі погроз протестами

Переговори відбудуться на тлі заяв профспілки про можливі масові протести, якщо влада не запропонує рішення щодо організації перевезень.

Уряд Молдови 20 серпня проведе розширену зустріч із представниками аграрного сектору щодо транзиту українського зерна залізницею. Про це повідомляє News Maker.

У зустрічі візьмуть участь представники «Сили фермерів», інших аграрних об'єднань, Міністерства інфраструктури та регіонального розвитку, Міністерства сільського господарства і харчової промисловості та «Залізниці Молдови».

За словами речника уряду Думітру Чорича, влада хоче забезпечити молдовським аграріям пріоритетний доступ до залізничних перевезень і не допустити, щоб транзит українського зерна негативно впливав на внутрішній ринок.

Виконавчий директор «Сили фермерів» Олександр Слусарь заявив, що молдовські аграрії вже мали негативний досвід у 2022–2023 роках, коли проблеми з транзитом української продукції, за його словами, ускладнили експорт молдовського продовольства. Фермери тоді були змушені продавати частину продукції нижче собівартості.

Аграрна асоціація наполягає, щоб її представники брали участь у розробці механізму транзиту українських вантажів через Молдову. Якщо до 21 серпня влада не запропонує прийнятних рішень, фермери заявили про готовність перейти до масових протестів.

<https://usm.media/uryad-moldovi-obgovorit-iz-fermerami-tranzit-ukrayinskogo-zerna-na-tli-pogroz-protestami/>

Українське зерно не має пріоритету в перевезеннях до Констанци, – румунський перевізник

Поїзди з України приймають після інших вантажів, а через завантаженість портових терміналів вони можуть простоювати по кілька днів.

Українські зернові вантажі не мають пріоритету під час залізничних перевезень до румунського порту Констанца. Про це заявила представниця румунського перевізника Unicom Tranzit на зустрічі «Укрзалізниці» з перевізниками Румунії та Молдови, пише Elevatorist.

За її словами, окремі термінали Констанци спочатку обслуговують поїзди з румунськими вантажами, а вже потім приймають українські. Зокрема, така ситуація спостерігається на терміналах ADM та Chimpex. Навіть за наявності дозволу на приймання потяг може чекати від 2–3 до 5 днів, а в окремих випадках простій сягає тижня.

Додатковою проблемою є обмежена кількість вагонів вузької колії. В Unicom Tranzit зазначили, що їхній парк переважно задіяний у перевезеннях територією Румунії. Через затримки в порту повний цикл вагонів на маршруті Вадул-Сірет – Констанца – Вадул-Сірет може розтягуватися до 10 днів.

У компанії наголосили, що Констанца перевантажена не лише зерновими, а й іншими видами вантажів, тому затримки виникають навіть після отримання портового акцепту на приймання поїзда.

<https://usm.media/ukrayinske-zerno-ne-maye-prioritetu-v-perevezennyah-do-konstanczi-rumunskij-pereviznik/>

Через блокаду портів агроекспорт України у серпні впав до 30% потенціалу

За першу половину серпня Україна експортувала 794 тис. тонн агропродукції – близько 30% від потенційного обсягу.

Про це повідомив міністр аграрної політики та продовольства України Тарас Висоцький.

За його словами, у серпні Україна може експортувати близько 1,7 млн тонн агропродукції. Навіть за максимального використання альтернативних маршрутів без повноцінної роботи портів Великої Одеси експорт становитиме лише 2–2,5 млн тонн на місяць.

Наразі близько 40–45% агроекспорту проходить через залізничні та сухопутні переходи, ще 40–45% – через Дунайські порти. Близько 7% припадає на автотранспорт.

Водночас альтернативна логістика подорожчала щонайменше на \$50 за тонну, що тисне на закупівельні ціни та конкурентоспроможність української продукції.

За прогнозом, у 2026 році Україна може виробити близько 80 млн тонн зернових та олійних культур, із яких близько 60 млн тонн разом із продуктами переробки потенційно доступні для експорту.

<https://usm.media/cherez-blokadu-portiv-agroeksport-ukrayini-u-serpni-vpav-do-30-potenczialu/>

Румунії завершили модернізацію порту Лумініца на каналі Дунай–Чорне море

Адміністрація судноплавних каналів Румунії завершила модернізацію та розширення потужностей порту Лумініца на каналі Дунай–Чорне море.

Про це повідомляє СТnews.

Вартість проекту становила 120 млн леїв. Фінансування забезпечили коштом ЄС та державного бюджету Румунії.

У порту облаштували нову портову платформу, причали, а також інфраструктуру для водо- та електропостачання. У перспективі адміністрація розраховує вийти на перевалку близько 300 тис. тонн вантажів на рік.

Паралельно АСН завершила реконструкцію рухомого шлюзового затвора біля Чернаводе, який не модернізували з 1983 року.

Вартість цих робіт становила 50 млн леїв. Під час реконструкції старе обладнання фактично повністю замінили.

Затвор має підтримувати безпечний рівень води у каналі, особливо в періоди низької водності Дунаю. Раніше через негерметичність існував ризик перетікання води з каналу назад у Дунай.

Роботи завершили на початку серпня, коли рівень води в Дунаї залишався особливо низьким.

огодження текстів на сайт, фейсбук, телеграм

<https://usm.media/u-rumuniyi-zavershili-modernizacziyu-portu-luminicza-na-kanali-dunaj-chorne-more/>

Привітання М.Б.ПОЙЗНЕРА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з Днем народження Михайла Борисовича ПОЙЗНЕРА – Начальника відділу контролю за технічною експлуатацією гідротехнічних споруд філії «ЧорноморНДІпроект» ДП «АМПУ», професора, д.т.н., члена Комітету «З проектування, будівництва, технічної експлуатації портових споруд» Асоціації «УКРПОРТ», Кавалера Почесного Знаку Асоціації портів України «УКРПОРТ».

Шановний Михайле Борисовичу!

Висловлюємо Вам нашу глибоку повагу як видатному вченому, досвідченому фахівцю та людині з високими душевними якостями. Ваша багаторічна віддана праця, вагомий внесок у розвиток морської галузі України, наукові досягнення та активна участь у діяльності нашої Асоціації заслуговують на найвище визнання. Від щирого серця бажаємо Вам міцного здоров'я, невичерпної енергії, миру, злагоди та добробуту. Нехай кожен день приносить Вам радість, натхнення для нових звершень та затишок у колі рідних і близьких!

З глибокою повагою та найкращими побажаннями,
Президент, Виконавча дирекція та Рада Асоціації портів України
«УКРПОРТ»
