

Експертна оцінка Асоціації портів України «Укрпорт» сучасної ситуації в портах України для британського видання The Telegraph

Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов в інтерв'ю британському виданню The Telegraph обговорив безпеку прибережних міст, захист цивільного судноплавства та стратегічне розблокування Українського морського коридору. Очільник асоціації наголосив на стійкості українських портів, які попри атаки продовжують функціонувати, та підкреслив, що повна робота коридору є запорукою світової продовольчої безпеки та відновлення логістики, що вимагає консолідованої підтримки міжнародних партнерів.

Інтерв'ю для такого впливового медіа, як The Telegraph, є важливим кроком для залучення додаткової міжнародної підтримки, фінансування відновлення українських портів та тиску на країну-агресора задля забезпечення свободи мореплавства у Чорному морі.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Експорт української олії впав

удвічі через зупинку морських перевезень

Через зупинку морського експорту Україна зараз вивозить близько 300 тис. тонн олії на місяць – приблизно вдвічі менше, ніж раніше.

Про це повідомив гендиректор асоціації «Укроліяпром» Степан Капшук, пише NV Бізнес.

У серпні експорт соняшникової олії становить близько 5–7 тис. тонн на добу. Ще 2–3 тис. тонн припадає на ріпакову та соєву олію.

За словами Капшука, проблеми з вивезенням готової продукції стали головною причиною падіння закупівельних цін на соняшник. Ринок також стикається з нестачею транспорту та складських потужностей. В «Укроліяпромі» очікують, що логістичні проблеми вдасться частково врегулювати протягом найближчих двох-трьох тижнів.

За підсумками року виробництво олій в Україні може сягнути 7 млн тонн, тоді як внутрішнє споживання становить близько 300 тис. тонн.

<https://usm.media/eksport-ukrayinskoyi-oliyi-vpav-udvichi-cher ez-zupinku-morskih-perevezen/>

Український агроекспорт у серпні може впасти до рекордного мінімуму

За перші 15 днів серпня Україна експортувала лише 641,9 тис.

тонн агропродукції, а прогнозований обсяг експорту за весь місяць становить близько 1,33 млн тонн.

Український агроекспорт у серпні різко сповільнився через падіння морських відвантажень. Про це повідомляють Spike Brokers.

Так, у першій половині місяця всіма видами транспорту з країни вивезли 641,9 тис. тонн аграрних вантажів. Для порівняння, у липні цей показник становив 2,889 млн тонн. Аналітики очікують, що за підсумками серпня Україна експортує близько 1,33 млн тонн агропродукції. Це на 54% менше за липневий показник.

Такий результат може стати найгіршим для серпня за весь період повномасштабної війни. Очікуваний обсяг на 68% нижчий за середній серпневий показник у 2022–2025 роках, який становив 4,19 млн тонн. Водночас він буде на 64% меншим за попередній мінімум, зафіксований у серпні 2025 року – 3,71 млн тонн.

Особливо різко скоротилися морські перевезення. Якщо в липні на морський транспорт припадало 86,5% українського агроекспорту, то за перші 15 днів серпня його частка знизилася до 51,4%.

На цьому тлі зросла частка залізниці – з 11,2% у липні до 38,5% у першій половині серпня. Однак це не означає збільшення фактичних обсягів залізничного експорту.

За даними «Укрзалізниці», експорт зерна залізницею за цей період скоротився на 68% порівняно з липнем та на 77% у річному вимірі. Причиною стало передусім падіння морських відвантажень, яке альтернативні маршрути не змогли компенсувати.

Зокрема, через західні прикордонні переходи залізницею за 1–15 серпня відправили 250 тис. тонн агропродукції – на 126% більше, ніж за відповідний період липня. Водночас у напрямку портів Великої Одеси перевезли лише 53,2 тис. тонн, що на 94,5% менше, ніж у першій половині попереднього місяця.

За оцінкою Spike Brokers, приріст сухопутних перевезень компенсував лише близько 15% втрати морського потоку. Якщо врахувати також збільшення експорту через Ізмаїл, загальний рівень компенсації не перевищує 19%.

Автомобільні перевезення також не змогли суттєво змінити ситуацію. За перші 15 днів серпня автотранспортом експортували 28,7 тис. тонн агропродукції проти 58,8 тис. тонн за весь липень.

При цьому частка автотранспорту в загальному експорті зросла приблизно з 2% до 4,5%. Однак, як зазначають аналітики, це пояснюється передусім падінням загального обсягу експорту, а не реальним нарощуванням автомобільних відвантажень.

Таким чином, українська аграрна логістика у серпні знову демонструє критичну залежність від морського коридору. Водночас залізниця, автотранспорт та дунайські порти здатні компенсувати лише невелику частину втрат.

<https://usm.media/ukrayinskij-agroeksport-u-serpni-mozhe-vpast-i-do-rekordnogo-minimumu/>

У Раді пропонують обнулити експортне мито на сою, ріпак і соняшник

На думку законодавців, це рішення може підвищити закупівельні ціни на олійні культури, збільшити їхні оборотні кошти та допомогти зберегти посівні площі.

У Верховній Раді зареєстрували два законопроекти, які передбачають тимчасове скасування експортного мита на сою, ріпак і соняшник. Про це пише Elevatorist.

Документи відрізняються строками дії нульової ставки та моментом, з якого вона має запрацювати. Наразі обидва проекти опрацьовує парламентський Комітет з питань фінансів, податкової та митної політики.

Основний законопроект №15522 зареєстрував народний депутат

Сергій Бунін 18 серпня. Він пропонує встановити нульову ставку для всіх експортерів на три роки, незалежно від форми власності чи статусу виробника.

Водночас у документі є суперечність щодо початку дії норми: з одного боку, йдеться про набрання чинності законом, а з іншого – про період не раніше припинення або скасування воєнного стану.

За оцінкою автора законопроекту, обнулення мита може підвищити закупівельні ціни на олійні культури для аграріїв на 8–12%, збільшити їхні оборотні кошти та допомогти зберегти посівні площі.

Альтернативний законопроект №15522-1, внесений Андрієм Богданцем 20 серпня, передбачає обнулення мита одразу після набрання законом чинності. Нульова ставка діятиме до припинення або скасування воєнного стану, але щонайменше два роки.

Автори обох документів пов'язують необхідність скасування мита з погіршенням умов експорту агропродукції. Серед проблем вони називають низькі закупівельні ціни, додаткові адміністративні процедури, затримки під час експорту та втрату конкурентоспроможності української продукції на зовнішніх ринках.

<https://usm.media/u-radi-proponuyut-obnuliti-eksportne-mito-na-soyu-riyak-i-sonyashnik/>

Україна готова підтримати ініціативу Туреччини щодо призупинення атак у Чорному

морі, – посол

Україна готова підтримати ініціативу Туреччини щодо взаємного мораторію на атаки на цивільні судна, торговельні порти та енергетичну інфраструктуру у Чорному морі.

Про це заявив посол України в Туреччині Наріман Джелалов під час пресбрифінгу в Анкарі.

За його словами, Україна виступає за свободу цивільного судноплавства та готова співпрацювати з Туреччиною для підвищення безпеки морських перевезень.

Джелалов також закликав судновласників, операторів і екіпажі враховувати воєнні ризики та дотримуватися навігаційних попереджень.

За даними посла, від початку повномасштабної війни Росія пошкодила або знищила щонайменше 1054 об'єкти портової інфраструктури України та атакувала 232 цивільні судна.

Понад 30 таких атак сталися лише влітку 2026 року. Внаслідок ударів загинули або були поранені 307 громадян України та інших держав.

<https://usm.media/ukrayina-gotova-pidtrimati-inicziativu-turechhini-shhodo-prizupinennya-atak-u-chornomu-mori-posol/>
