

Аграріям пом'якшать умови кредитування через ускладнення морської логістики

Кабмін працює над продовженням пільгового кредитування за програмою «5-7-9%», розподілом державних гарантій і пом'якшенням умов отримання позик для аграріїв.

Про це повідомив міністр аграрної політики та продовольства України Тарас Висоцький.

Потреба у додатковому фінансуванні виникла після російських атак на цивільні судна, через які тимчасово призупинилося заходження суден до портів Великої Одеси.

Мінагрополітики опрацьовує відповідні рішення спільно з Мінфіном, Мінекономіки, Національним банком, банківським сектором та аграрними асоціаціями.

Зокрема, йдеться про пролонгацію кредитів за програмою «Доступні кредити 5-7-9%» на обігові потреби та посівну кампанію 2027 року. Мінфін завершує розподіл державних гарантій між банками, а НБУ працює над пом'якшенням вимог до агровиробників як позичальників.

Очікується, що аграрії зможуть залучати додаткове фінансування під заставу вже зібраного врожаю. Це має допомогти провести осінню посівну та вчасно підготуватися до весняних польових робіт.

За словами Висоцького, нинішні проблеми з морським експортом за масштабом співмірні із ситуацією на початку повномасштабного вторгнення. Україна веде переговори з міжнародними партнерами щодо відновлення стабільної роботи морського коридору та паралельно розвиває альтернативні маршрути.

Важливою складовою експорту залишатиметься Дунайський коридор.

Також уряд планує максимально використовувати сухопутні маршрути й понад десять сухих портів, створених на західному кордоні під час повномасштабної війни.

У Мінагрополітики наголосили, що фінансові та логістичні рішення мають запобігти зупиненню виробничого циклу, допомогти аграріям виконувати контракти та своєчасно проводити польові роботи.

<https://usm.media/agrariyam-pomyakshat-umovi-kredituvannya-che rez-uskladnennya-morskoyi-logistiki/>

«Кернел» попередив про подорожчання зберігання зерна на власних елеваторах

Через зупинку портів «Кернел» готує нові умови для зберігання зерна, які почнуть діяти з вересня.

Про це повідомляє Elevatorist із посиланням на керівника департаменту зберігання «Кернел» Сергія Щербаня.

За його словами, тарифи на енергоносії порівняно з попереднім роком зросли приблизно на 20%. На таку саму величину компанія підвищила загальний тариф на елеваторах. Зростання фонду оплати праці та інших витрат у нові тарифи не закладали. Таким чином, підвищення вартості послуг пов'язане лише з подорожчанням енергоносіїв.

Через логістичну кризу та зупинку роботи портів компанія пропонує клієнтам два варіанти щодо зерна, яке вже надійшло на зберігання.

Клієнти можуть вивезти зерно протягом вересня, і тоді умови зберігання залишаться без змін. Якщо цього не станеться, вартість зберігання може зрости приблизно на 70%. Це пов'язано

з необхідністю переміщувати зерно до полімерних рукавів, що суттєво збільшує собівартість зберігання.

У «Кернел» зазначили, що нові умови поки не запроваджують одномоментно. Компанія виконує раніше взяті зобов'язання та заздалегідь обговорює з клієнтами можливі сценарії.

«Якщо клієнти до 1 вересня вивезуть цей обсяг, усе залишиться без змін. Зрештою, ринок сам відрегулює ситуацію: хтось знайде можливість вивезти зерно, хтось – ні», – пояснив Сергій Щербань.

<https://usm.media/kernel-poperediv-pro-podorozhchannya-zberigannya-zerna-na-vlasnih-elevatorah/>

Темпи експорту зерна з України впали втричі через проблеми з морською логістикою

Середньодобові відвантаження зерна з України за останній тиждень скоротилися до 48 тис. тонн – утричі порівняно з першою половиною місяця.

Про це повідомив міністр аграрної політики та продовольства України Тарас Висоцький.

Причиною падіння темпів експорту стали блокування морських перевезень і російські удари по портовій інфраструктурі. Одночасно зросли витрати на транспортування продукції та знизилися закупівельні ціни на внутрішньому ринку.

Зокрема, продовольча пшениця подешевшала на 16%, фуражна – на 17%, кукурудза – на 8%, ячмінь – на 14%, ріпак – на 5%.

Через зміну логістичних і ринкових умов установлені раніше

мінімально допустимі експортні ціни перестали відповідати ситуації та ускладнили укладання частини зовнішньоторговельних контрактів.

Уряд скоригував механізм розрахунку мінімальних експортних цін. До базової оцінки застосовуватимуть коефіцієнт 0,714, щоб урахувати додаткові логістичні витрати, спричинені війною.

<https://usm.media/tempi-eksportu-zerna-z-ukrayini-vpali-vtrichi-cherez-problemi-z-morskoyu-logistikoyu/>

Про нагородження Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» спеціалістів ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ»

За поданням Профспілки робітників морського транспорту Морського порту «Чорноморськ», з нагоди 68-ї річниці з дня початку виробничої діяльності Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ», за сумлінну працю, високий професіоналізм, особистий вагомий внесок у забезпечення функціонування підприємств морського і річкового транспорту та портів України в умовах воєнного стану нагрудним знаком «Почесна відзнака Асоціації портів України «УКРПОРТ» нагороджено:

- Нікітіна Олексія Геннадійовича – заступника начальника ВМТ Державного підприємства «Морський торговельний порт

«Чорноморськ»;

- Федюка Костянтина Володимировича – старшого механіка портофлоту Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ»;
- Кравцова Костянтина Олександровича – заступника начальника Чорноморської філії Державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

Асоціація портів України «УКРПОРТ» сердечно вітає Олексія Геннадійовича, Костянтина Володимировича та Костянтина Олександровича з високою відзнакою та бажає міцного здоров'я, невичерпної енергії, нових професійних здобутків і подальших успіхів у розвитку морської галузі та Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ».

Окремі вітання Асоціація портів України «УКРПОРТ» адресує всьому колективу Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ» з нагоди Дня підприємства.

Бажаємо стабільної роботи, відкритого моря, безпечного та вільного судноплавства, нових професійних досягнень, розвитку й процвітання на благо України.

Нехай якнайшвидше настануть Перемога, мир і добробут для кожного з нас!

Асоціація портів України «УКРПОРТ»

Працюючи для Перемоги: ДП «МТП «Південний» перерахувало понад 675 млн грн на користь держави

ДП «МТП «Південний» підтверджує свою роль одного з ключових

державних підприємств морської галузі, яке навіть в умовах воєнного стану забезпечує стабільну роботу, підтримує економіку країни та виконує свої фінансові зобов'язання перед державою і громадою.

Відповідальна діяльність підприємства, професіоналізм його колективу та ефективне управління є вагомим внеском у зміцнення економічної стійкості України. За підсумками першого півріччя 2026 року ДП «МТП «Південний» спрямувало до державного та місцевих бюджетів, а також у вигляді обов'язкових платежів понад 675 млн гривень. Детальніше – у повідомленні підприємства.

ДП «МТП «Південний» за перше півріччя 2026 року перерахувало понад 675 млн грн на користь держави

Попри складні умови роботи, ДП «МТП «Південний» продовжує робити вагомий внесок у фінансову стійкість держави. За підсумками першого півріччя 2026 року загальний обсяг податків, зборів та інших обов'язкових платежів підприємства становив 675,3 млн грн.

До Державного бюджету України перераховано 449,7 млн грн. Ще 97,6 млн грн надійшло до місцевих бюджетів. ДП «МТП «Південний» залишається одним із найбільших платників податків Південненської міської територіальної громади. Сума єдиного соціального внеску становила майже 128 млн грн.

Найбільшими платежами стали податок на додану вартість – 187,4 млн грн, відрахування частини чистого прибутку – 162,5 млн грн, єдиний соціальний внесок – 128 млн грн та податок на прибуток – 41,9 млн грн.

«ДП «МТП «Південний» продовжує виконувати свої зобов'язання перед державою та колективом. Понад 675 мільйонів гривень, перерахованих за підсумками першого півріччя на користь держави, – це насамперед результат щоденної праці всього колективу, відповідальності кожного працівника та системної роботи підприємства», – зазначив директор ДП «МТП «Південний» Артем ЛИТВИНОВ

