

Нафта дешевшає на тлі поживавлення танкерного руху через морські протоки

Водночас судноплавство в регіоні залишається обмеженим, а вартість фрахту і страхування – високою.

Ціни на нафту знизилися 31 липня на тлі ознак поступового поживавлення морських перевезень через ключові протоки Близького Сходу. Про це повідомляють Reuters.

Станом на 02:15 за Гринвічем ф'ючерси на нафту Brent подешевшали на \$1,03, або 1,2%, до \$88 за барель. Американська нафта West Texas Intermediate втратила \$1,50, або 1,8%, опустившись до \$82,09 за барель.

Старший аналітик ANZ Деніел Хайнс пояснив зниження цін тим, що геополітична напруженість частково компенсується ознаками відновлення морських потоків через регіон.

За даними Kpler, 30 липня через Баб-ель-Мандебську протоку пройшли 29 суден із сировинними вантажами, зокрема два танкери класу VLCC, два Suezmax і шість Aframax. Через Ормузьку протоку 31 липня пройшли чотири судна проти трьох днем раніше, однак загальний рівень трафіку там усе ще залишається низьким. Серед суден, що вийшли з Ормузької протоки, були два VLCC – SPAIN B із саудівською нафтою та NOBLE з іракською сировиною. Кожен із них перевозив близько 2 млн барелів нафти.

Водночас Саудівська Аравія оголосила про намір очолити багатонаціональну морську коаліцію для захисту судноплавства в Червоному морі, Баб-ель-Мандебській протоці та Аденській затоці.

Ініціативу підтримали 14 держав, серед яких Єгипет, Туреччина, Пакистан, Судан і Джибуті. Коаліція має посилити оборонну взаємодію та захистити торговельні й енергетичні маршрути від атак.

Попри поживавлення танкерного руху, безпекові ризики в регіоні

залишаються високими. Загрози атак змушують частину суден змінювати маршрути або вимикати передавачі AIS, тоді як судновласники стикаються зі зростанням фрахтових ставок і страхових премій.

Аналітик Phillip Nova Пріянка Сачдева зазначила, що підвищені витрати на фрахт і страхування продовжують підтримувати значну геополітичну премію в цінах на нафту, навіть попри часткове відновлення перевезень.

Водночас за підсумками липня Brent може продемонструвати зростання приблизно на 21%, а WTI – на 18%, оскільки протягом місяця ринок реагував на загострення конфлікту та ризики для морського експорту енергоносіїв.

<https://usm.media/nafta-deshevshaye-na-tli-pozhvavlennya-tanke-rnogo-ruhu-cherez-morski-protoki/>

Уряд готує кредити під заставу врожаю для аграріїв через зупинку морського експорту

Агровиробники зможуть залучати доступне фінансування під заставу зібраного врожаю, щоб провести осінню посівну та не продавати зерно за заниженими цінами.

Про це повідомив міністр аграрної політики та продовольства України Тарас Висоцький.

За його словами, через зупинку експорту через порти Великої Одеси пропозиція зерна на внутрішньому ринку суттєво перевищила попит, що спричинило падіння закупівельних цін.

Уряд доручив терміново розробити програму доступного

кредитування для аграріїв. Мінагрополітики вже провело консультації з представниками галузі та банками, а відповідне рішення опрацьовують спільно з Мінекономіки та Мінфіном.

«Вони зможуть залучати кошти під заставу наявного збіжжя, пройти кризовий період і не продавати зерно за цінами, значно нижчими за його вартість на міжнародних ринках», – зазначив Висоцький.

У міністерстві оцінюють запас стійкості аграрного сектору в кілька місяців. Водночас урожай продовжує накопичуватися, і вже у листопаді потужностей для його зберігання може не вистачити.

За словами міністра, порти Великої Одеси забезпечують близько 90% експорту зернових, олійних культур і продуктів їх переробки. Альтернативні маршрути через Дунай, залізницю та автомобільний транспорт не можуть забезпечити навіть половини необхідних обсягів.

Якщо морський експорт не відновиться, в Україні можуть залишитися невивезеними понад 27 млн тонн агропродукції. Навіть після відновлення роботи морського коридору країні знадобиться час, щоб вивезти накопичені обсяги до початку нового маркетингового року влітку 2027 року.

<https://usm.media/uryad-gotuye-krediti-pid-zastavu-vrozhayu-dlya-agrariyiv-cherez-zupinku-morskogo-eksportu/>
