

ОАЕ можуть долучитися до посилення безпеки у Чорному морі, – Зеленський

Україна та Об'єднані Арабські Емірати обговорили можливу співпрацю для посилення безпеки у Чорноморському регіоні.

Про це повідомив президент України Володимир Зеленський у своєму Telegram-каналі за підсумками розмови з президентом ОАЕ Мухаммадом бін Заїдом Аль Нагаяном.

За словами Зеленського, сторони обговорили, як Емірати можуть допомогти Україні в Європі, зокрема у Чорноморському регіоні.

«Це стосується продовольчої безпеки, безпеки морських шляхів і збільшення можливостей для захисту життів», – зазначив президент.

Зеленський також подякував президенту ОАЕ за розуміння ситуації та підтримку зусиль, спрямованих на досягнення миру й посилення безпеки.

Крім того, сторони обговорили двосторонні проєкти у різних сферах. Інших деталей щодо можливої допомоги ОАЕ у Чорному морі президент не навів.

<https://usm.media/oae-mozhut-doluchitisya-do-posilennya-bezpek-i-u-chornomu-mori-zelenskij/>

Росія атакувала транспортну інфраструктуру Одещини та

цивільні судна

3 серпня, російські війська завдали ударів по об'єктах транспортної інфраструктури Одеської області, а також по цивільних суднах у портах Великої Одеси та Дунайського регіону.

Внаслідок атаки постраждали десять людей, повідомили у Міністерстві розвитку громад та територій України.

Постраждалим надають необхідну медичну допомогу. На місцях ударів триває ліквідація наслідків обстрілу.

У міністерстві зазначили, що інтенсивність атак на українську портову інфраструктуру продовжує зростати. За перші дні серпня Росія п'ять разів атакувала об'єкти морських портів, тричі – цивільні судна в портах і двічі – судна в Українському морському коридорі.

У липні зафіксували 67 атак на об'єкти морських портів, 35 ударів по цивільних суднах у портах і 22 атаки на судна в морському коридорі.

Під удари потрапляють також судна, які через попередні пошкодження залишаються біля причалів або на якірних стоянках і не здійснюють вантажних операцій.

<https://usm.media/rosiya-atakuvala-transportnu-infrastrukturu-odeshhini-ta-czivilni-sudna/>

Експорт зерна зміщується до Дунаю на тлі призупинення роботи морських портів

Дунайські порти нарощують експорт зерна, однак їхніх потужностей недостатньо, щоб компенсувати скорочення перевалки через порти Великої Одеси.

Наприкінці липня логістика українського аграрного експорту продовжила переорієнтовуватися на Дунай, тоді як відвантаження через порти Великої Одеси суттєво скоротилися. Про це повідомили аналітики Spike Brokers.

За їхніми даними, кількість зерновозів, що прямували до портів Великої Одеси, за тиждень скоротилася на 3 169 вагонів – до 1 356. Одночасно середньодобове вивантаження знизилося до 690

вагонів, а навантаження – до 580 вагонів на добу.

Водночас дунайський кластер продемонстрував протилежну тенденцію. Кількість зерновозів у напрямку портів Дунаю збільшилася на 974 вагони – до 1 141, а середньодобове вивантаження зросло до 51 вагона на добу.

Попри це, аналітики наголошують, що можливостей дунайських портів та сухопутної логістики недостатньо для повноцінної заміни глибоководних портів. Загалом у липні до морських портів було доставлено 1,38 млн тонн зернових, що на 37% менше, ніж у червні. Додатковим фактором стали конвенційні обмеження на окремі відправлення через переповнення терміналів і призупинення відвантаження вантажів «на воду».

Станом на 30 липня Україна експортувала 3,55 млн тонн аграрної продукції. Основними експортними позиціями залишалися кукурудза (1,24 млн тонн), пшениця (1,06 млн тонн) та ячмінь (294 тис. тонн).

У Spike Brokers також зазначають, що сухопутний експорт залишається обмеженим можливостями транспортної інфраструктури. Зернові, рослинні олії та шроті забезпечують лише близько 12% підходу вагонів до західних прикордонних переходів, тоді як основний вантажопотік формують руда, металопродукція, цемент, контейнерні перевезення та критичний імпорт.

Крім того, за підсумками липня середньодобова передача зернових через прикордонні переходи скоротилася на 20%, а накопичення зерновозів біля кордону зросло більш ніж утричі – з 58 до 201 вагона, що свідчить про посилення конкуренції за пропускну спроможність інфраструктури.

На думку аналітиків, навіть на тлі активізації роботи дунайських портів можливості альтернативної логістики залишаються недостатніми для вивезення врожаю нового сезону без відновлення повноцінної роботи глибоководних портів.

<https://usm.media/zerno-szukaje-novyj-szliax-dunajskji-porty-a-ktyvizujutjsia-na-tli-spadu-w-odesi/>

Кабмін готує антикризові заходи для агросектору на тлі атак на порти, – Корецький

Уряд України готує комплекс заходів для диверсифікації експортної логістики на тлі посилення російських атак на портову інфраструктуру і торгівельні судна.

Про це прем'єр-міністр України Сергій Корецький повідомив у Telegram.

За словами голови уряду, російські обстріли портів і суден, що перевозять українську аграрну продукцію, створюють суттєві ризики не лише для експорту, а й для всієї аграрної галузі та економіки країни.

«Росія посилює терор на морі. Атакує судна, які перевозять українську аграрну продукцію та портову інфраструктуру. Це створює серйозні ризики для експорту, цілої галузі та економіки загалом», – наголосив Корецький.

На тлі цього уряд розглядає можливості диверсифікації та відновлення експортних маршрутів, а також механізми підтримки агровиробників.

Також Україна працює над комплексом заходів, який передбачає взаємодію з банківським сектором для забезпечення фінансування виробників й активізацію дипломатичної роботи з державами-партнерами, що залишаються ключовими ринками збуту української аграрної продукції.

Представники уряду вже погодили першочергові кроки, визначили відповідальних за кожним напрямом роботи та домовилися проводити координаційні наради на регулярній основі протягом усього періоду, поки триває криза.

<https://usm.media/kabmin-hotuje-antykryzovi-zakhody-dlia-agrosetoru-na-tli-atak-na-porty-koreckyj/>

Румунія намагається змінити течію Дунаю через рекордне обміління

Військові намагаються змінити напрямок течії річки, щоб забезпечити водою систему охолодження найбільшої атомної електростанції країни.

У Румунії розпочали спеціальну операцію зі зміни течії Дунаю, щоб запобігти перебоям у роботі атомної електростанції «Чернаводе», яка залежить від рівня води в річці. Про це пише Digi24.

Так, 2 серпня румунські військові розпочали підривні роботи біля скелі Пиржоая в районі рукава Бала. Мета операції – спрямувати більший обсяг води до рукава Старий Дунай, звідки здійснюється забір води для охолодження реакторів АЕС.

За даними Міністерства оборони Румунії, до операції залучили понад 100 військовослужбовців та 16 одиниць техніки. Бойові водолази-сапери вже провели два контрольовані підриви. Під час першого використали два кілограми вибухівки, під час другого – 30 кілограмів. Заряди заклали на глибині близько шести метрів. Втім, за словами заступника командувача Військово-морських сил Румунії контрадмірала Марчела Некулає, скельна порода виявилася значно міцнішою, ніж очікували. Через це роботи продовжать із використанням потужніших зарядів.

Крім підривних робіт, на ділянці планують встановити чотири баржі із приблизно 500 тоннами каміння, щоб змінити напрямок течії та збільшити приплив води до Старого Дунаю. Водночас Румунська водна адміністрація попереджає, що операція є технічно складною і не гарантує очікуваного результату.

Рекордне обміління Дунаю вже впливає не лише на енергетику, а й на судноплавство. Через низький рівень води на румунській

ділянці річки у повіті Долж застрягли баржі та круїзні судна, а спроби зняти з мілини окремі судна поки не дали результатів. Низький рівень води також позначається на роботі енергетичних об'єктів у регіоні. Зокрема, в Угорщині через нестачу води для охолодження вже розпочали поетапне виведення з експлуатації атомної електростанції «Пакш», а сербська ГЕС «Залізні ворота» працює нижче проєктної потужності.

Обміління Дунаю спричинили тривала посуха, аномально високі температури та дефіцит опадів у Центральній та Південно-Східній Європі. Для судноплавства це означає скорочення осадки суден, зменшення обсягів перевезень і зростання логістичних витрат на всій дунайській водній артерії.

<https://usm.media/rumunija-namahajetjsia-zminyty-tecziju-dunaj-u-czerez-rekordne-obmilinnia/>

Консолідація зусиль заради українських моряків та безпечного судноплавства

Асоціація портів України «Укрпорт» послідовно підтримує конструктивний діалог між державними органами, професійними об'єднаннями та морською спільнотою, адже саме така взаємодія є основою розвитку сучасної морської галузі України.

Сьогодні, в умовах воєнних викликів, особливого значення набувають питання забезпечення професійної діяльності українських моряків, удосконалення адміністративних послуг, міжнародного визнання кваліфікацій, захисту трудових прав і безпеки цивільного судноплавства. Саме цим актуальним питанням була присвячена робоча зустріч Голови Адміністрації судноплавства Сергія Гурського з керівництвом Профспілки

робітників морського транспорту України.

Адміністрація судноплавства

Провів робочу зустріч із керівництвом та командою Профспілка робітників морського транспорту України – ПРМТУ на чолі з Головою ПРМТУ Oleg I. Grygoriuk.

У центрі уваги – питання, які сьогодні є визначальними для забезпечення безперервної професійної діяльності українських моряків та подальшого розвитку морської галузі.

Обговорили комплекс змін у сфері дипломування та сертифікації моряків. Зокрема розширення можливостей оформлення посвідчення особи моряка за межами України, удосконалення процедур верифікації документів, скорочення строків розгляду заяв і подальшу цифровізацію послуг для моряків.

Окрему увагу приділили міжнародному напрямку роботи. Подальше просування взаємного визнання українських дипломів і кваліфікацій, а також спільні ініціативи з міжнародними партнерами щодо захисту цивільних моряків, забезпечення безпеки судноплавства та свободи навігації в Чорному морі.

Домовилися посилити взаємодію та активізувати інформаційну роботу щодо захисту прав моряків і реалізувати спільний план заходів на 2026–2027 роки.

Відкрита комунікація з професійною спільнотою та спільне напрацювання рішень – необхідна умова для розвитку сучасної морської адміністрації.
