

У Раді пропонують обнулити експортне мито на сою, ріпак і соняшник

На думку законодавців, це рішення може підвищити закупівельні ціни на олійні культури, збільшити їхні оборотні кошти та допомогти зберегти посівні площі.

У Верховній Раді зареєстрували два законопроекти, які передбачають тимчасове скасування експортного мита на сою, ріпак і соняшник. Про це пише Elevatorist.

Документи відрізняються строками дії нульової ставки та моментом, з якого вона має запрацювати. Наразі обидва проекти опрацьовує парламентський Комітет з питань фінансів, податкової та митної політики.

Основний законопроект №15522 зареєстрував народний депутат Сергій Бунін 18 серпня. Він пропонує встановити нульову ставку для всіх експортерів на три роки, незалежно від форми власності чи статусу виробника.

Водночас у документі є суперечність щодо початку дії норми: з одного боку, йдеться про набрання чинності законом, а з іншого – про період не раніше припинення або скасування воєнного стану.

За оцінкою автора законопроекту, обнулення мита може підвищити закупівельні ціни на олійні культури для аграріїв на 8–12%, збільшити їхні оборотні кошти та допомогти зберегти посівні площі.

Альтернативний законопроект №15522-1, внесений Андрієм Богданцем 20 серпня, передбачає обнулення мита одразу після набрання законом чинності. Нульова ставка діятиме до припинення або скасування воєнного стану, але щонайменше два роки.

Автори обох документів пов'язують необхідність скасування мита з погіршенням умов експорту агропродукції. Серед проблем вони

називають низькі закупівельні ціни, додаткові адміністративні процедури, затримки під час експорту та втрату конкурентоспроможності української продукції на зовнішніх ринках.

<https://usm.media/u-radi-proponuyut-obnuliti-eksportne-mito-na-soyu-ripak-i-sonyashnik/>

Україна готова підтримати ініціативу Туреччини щодо призупинення атак у Чорному морі, – посол

Україна готова підтримати ініціативу Туреччини щодо взаємного мораторію на атаки на цивільні судна, торговельні порти та енергетичну інфраструктуру у Чорному морі.

Про це заявив посол України в Туреччині Наріман Джелялов під час пресбрифінгу в Анкарі.

За його словами, Україна виступає за свободу цивільного судноплавства та готова співпрацювати з Туреччиною для підвищення безпеки морських перевезень.

Джелялов також закликав судновласників, операторів і екіпажі враховувати воєнні ризики та дотримуватися навігаційних попереджень.

За даними посла, від початку повномасштабної війни Росія пошкодила або знищила щонайменше 1054 об'єкти портової інфраструктури України та атакувала 232 цивільні судна.

Понад 30 таких атак сталися лише влітку 2026 року. Внаслідок ударів загинули або були поранені 307 громадян України та інших держав.

Перспективи української логістики: Президент Асоціації «Укрпорт» зустрівся з керівником компанії «Грандар»

Перспективи української логістики: Президент Асоціації «Укрпорт» зустрівся з керівником компанії «Грандар»

Міжнародна логістика та транспортно-експедиторські послуги українських компаній – такою стала тема зустрічі Президента Асоціації «Укрпорт» Дмитра Барінова та співзасновника і керуючого директора компанії «Грандар» Олексія Абрамова.

Війна кардинально змінила логістику України. Старі маршрути втратили стабільність, тому зросла потреба гнучко комбінувати різні види транспорту та швидко перебудовувати ланцюги постачання в умовах невизначеності.

ТОВ «ГРАНДАР» з 2025 року працює у сфері міжнародної логістики та експедирування. Компанія не просто продає перевезення, а розв'язує логістичні завдання клієнта «під ключ» із використанням морського, автомобільного, залізничного та річкового транспорту.

Головними темами розмови Дмитра Барінова та Олексія Абрамова стали питання адаптації контейнерного ринку. Також фахівці обговорили питання розвитку Дунайського маршруту та проблему мілководдя Дунаю.

Наприкінці зустрічі сторони наголосили, що головне завдання сьогодні – постійно збільшувати кількість логістичних альтернатив.

Готуючись до вступу в Асоціацію, керуючий директор ТОВ «ГРАНДАР» Олексій Абрамов підкреслив:

«Ми хочемо приходити не просто за статусом члена Асоціації «Укрпорт», а як компанія, яка може реально долучатися до розвитку української портової та логістичної галузі».

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Інформаційний фронт Асоціації «Укрпорт»: позиція галузі у провідних українських та світових медіа

Широкий інформаційний фронт, який сьогодні активно розгорнула Асоціація портів України «Укрпорт», спрямований на головну та надважливу мету. Світ має знати правду про страшні руйнування та збитки, яких російська агресія завдала морській галузі України.

У цей критичний час Асоціація «Укрпорт» стала потужним голосом морської та портової спільноти України. Вона виконує роль координатора та надійного щита для підприємств галузі, захищаючи їхні інтереси на міжнародній арені, об'єднуючи зусилля фахівців та допомагаючи кожному порту тримати удар. Завдяки такій масштабній роботі провідні світові медіа отримали доступ до детальних аналітичних викладок та фактів. Серед них – авторитетні британські видання The Telegraph, Financial Times та The Economist, швейцарська газета NZZ,

турецький канал TRT World, німецький телеканал ZDF, а також найбільша міжнародна арабомовна телевізійна мережа Al Jazeera та багато інших впливових ЗМІ. У своїх інтерв'ю іноземним колегам Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов дає глибоке та чітке роз'яснення поточної ситуації. Він наочно показує світовій спільноті, у яких надскладних та небезпечних умовах щодня ведеться робота в українських портах і терміналах.

Ця інформаційна місія активно триває і на внутрішньому полі. Сьогодні Дмитро Барінов надав ексклюзивний відеокоментар регіональному журналісту телеканалу «1+1» (ТСН, марафон «Єдині новини») Сергію Осадчуку. Глядачі цього всеукраїнського телемарафону зможуть на власні очі побачити та почути надзвичайно важливу, актуальну та змістовну інформацію щодо реального стану справ, викликів та перспектив у морській галузі України.

Сьогодні, долаючи ці важкі випробування, хочеться щиро побажати всім нашим колегам-портовикам, морякам та кожному українцю міцного здоров'я, залізної витримки та непохитної віри у власні сили. Нехай наша спільна праця та єдність наближають справедливий мир і відновлення України. Бажаємо спокійного неба над головою, безпечної та стабільної роботи українських гаваней і нових професійних перемог під рідним прапором! Спільно тримаємо інформаційний та економічний стрій!

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

**Нові призначення в
Міністерстві інфраструктури**

України

Кабінет Міністрів України ухвалив важливі кадрові рішення задля зміцнення команди, що відповідає за стратегічні напрямки відбудови та логістики країни. На черговому засіданні уряду було офіційно оновлено керівний склад Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України (Міністерства інфраструктури).

Згідно з рішенням Кабміну, на посади заступників Міністра призначено:

Олійника Руслана Юрійовича – заступником Міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту України;

Фесика Кирила Олександровича – заступником Міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту України.

Перед новопризначеними урядовцями стоять надскладні та масштабні виклики: модернізація транспортних коридорів, залучення міжнародних інвестицій, реалізація проектів швидкого відновлення критичної інфраструктури та реформування галузі відповідно до європейських стандартів.

Вітаємо Руслана Юрійовича та Кирила Олександровича із призначенням на ці відповідальні державні посади!

Бажаємо вагомих здобутків, успішної реалізації всіх масштабних проектів задля швидкої відбудови, розвитку нашої держави та наближення спільної Перемоги! Сил вам, витримки та впевнених кроків уперед на благо України!

Асоціація портів України «Укрпорт»
