

Синоптики: до кінця серпня рівень води в Дунаї залишиться аномально низьким

Водність Дунаю на українській ділянці за перші 15 днів серпня становила лише 38–43% норми – оновлено мінімальний рівень серпня в Рені.

У басейні Дунаю в серпні зафіксовано аномально низьку водність, і до кінця місяця суттєвого покращення не прогнозується. Про це повідомив Укргідрометцентр.

«У серпні 2026 року в басейні Дунаю зберігалася аномально низька водність. Слабко виражене весняне водопілля не забезпечило достатнього поповнення руслових запасів води, а тривалий дефіцит атмосферних опадів, що спостерігався протягом весняно-літнього періоду, в поєднанні з високими температурами повітря та значними втратами води на випаровування, сприяв подальшому виснаженню водних ресурсів і розвитку глибокої літньої межени», – заявили синоптики.

У першій половині серпня на Дунаї переважали дуже низькі рівні води. На низці гідрологічних постів фактичні показники опустилися нижче мінімальних багаторічних значень – від Кінштоку в Австрії до Браїли в Румунії.

На українській ділянці ситуація аналогічна. У Рені зафіксовано оновлення мінімального рівня води за серпень – мінус 14 см проти попереднього мінімуму мінус 3 см. На решті постів рівні залишаються близькими до найнижчих серпневих значень за багаторіччя.

За 15 днів серпня водність Дунаю на території України становила лише 38–43% норми.

«За прогнозом синоптиків, у найближчий тиждень у басейнах річок Верхнього та Середнього Дунаю очікуються опади, після проходження яких можливе формування незначного дощового паводку, проте суттєвого збільшення водності до середніх

багаторічних значень до кінця місяця за поточними прогнозами не очікується», – зазначили в Укргідрометцентрі.

<https://usm.media/sinoptiki-do-kinczya-serpnya-riven-vodi-v-du-nayi-zalishitsya-anomalno-nizkim/>

«Ми не можемо відвернутися від України», – Санду про транзит зерна через Молдову

Президентка Молдови заявила, що допомога Україні важливіша за короткострокові втрати молдовських аграріїв.

Президентка Молдови Мая Санду підтримала рішення влади сприяти транзиту українського зерна через територію країни. Про це вона сказала в ефірі Radio Moldova, повідомляє NewsMaker.

«Якщо Україна не зможе продавати свою продукцію і не матиме коштів, щоб захищатися, тоді у нас будуть більші проблеми, ніж сьогодні», – сказала президентка.

За її словами, Молдова має знайти спосіб підтримати власний аграрний сектор, але водночас не може відвернутися від України.

«Звичайно, ми маємо подумати, як зробити так, щоб наш сектор не постраждав занадто сильно, але водночас ми не можемо відвернутися від українців, яких, як ми бачимо, щочас бомблять, а вони щодня прокидаються, вирощують зерно і чинять опір. Своїм опором вони захищають і наш мир», – заявила Санду.

Вона додала, що інші країни допомагають Україні фінансово та військово в значно більших обсягах, тоді як Молдова може зробити свій внесок насамперед через транзитні маршрути.

Нагадаємо, 12 серпня уряд Молдови домовився з Україною про

зниження на 50% тарифів на залізничний транзит українських вантажів. Пільгові ставки діють з 10 серпня до 31 грудня 2026 року.

За оцінкою молдовського уряду, це може принести Молдовській залізниці кілька мільйонів євро доходу – Україна планує експортувати близько 6 млн тонн вантажів у 2026 аграрному році, а Молдова розраховує залучити близько 10% цього обсягу.

<https://usm.media/mi-ne-mozhemo-vidvernutisya-vid-ukrayini-sandu-pro-tranzit-zerna-cherez-moldovu/>

Знижка на транзит через Молдову може зробити порт Рені конкурентнішим

Зниження тарифів на транзит вантажів через Молдову на 50% може повернути залізничному маршруту конкурентність і посилити вантажопотік у напрямку порту Рені.

Про це USM розповів директор TEUS Дмитро Казанин.

За його словами, раніше висока вартість залізничного транзиту через Молдову суттєво обмежувала використання цього маршруту. У багатьох випадках автомобільна доставка була вигіднішою, тому частина вантажовласників і трейдерів не розглядала залізницю як конкурентний варіант.

Після зниження тарифів залізниця може активніше конкурувати з автотранспортом, особливо під час перевезення великих партій зернових, олійних, шротів, добрив та інших масових вантажів.

Казанин також зазначив, що рішення може змінити баланс вантажопотоків між Ізмаїлом і Рені.

Раніше значна частина вантажів тяжіла до Ізмаїла через дешевшу

сухопутну логістику. Доставка вагонів до Рені через дорогий транзит територією Молдови часто програвала альтернативним маршрутам.

Після зниження тарифів Рені може стати значно конкурентнішим для українських трейдерів і вантажовласників.

<https://usm.media/znizhka-na-tranzit-cherez-moldovu-mozhe-zrobiti-port-reni-konkurentnishim-teus/>

Дмитро Барінов на CNN: Асоціація «Укрпорт» закликає світ захистити Чорноморський регіон від агресії

Дмитро Барінов на CNN: Асоціація «Укрпорт» закликає світ захистити Чорноморський регіон від агресії 17 серпня 2026 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов дав інтерв'ю американському телеканалу CNN.

Американську та міжнародну аудиторію першочергово цікавили такі критичні теми, як поточний стан українських гаваней та спроби ворога заблокувати логістичні шляхи, вплив ситуації в Чорному морі на глобальну продовольчу безпеку та постачання зерна, а також військовий, соціальний та політичний контекст, у якому змушена працювати морська галузь.

Позиція Асоціації портів України «Укрпорт» – це системне використання кожної міжнародної можливості, щоб донести до світу правду про події в Чорноморському регіоні. Сьогодні українські порти та цивільне судноплавство перебувають під постійним ударом.

Дмитро Барінов під час ефіру звернув особливу увагу на такі

загрози, як прямі удари по торговельному флоту іноземних держав, регулярна загибель мирних моряків та українських портовиків на робочих місцях, створення критичної небезпеки для міжнародного судноплавства та руйнування логістичних ланцюгів.

«Ми щиро дякуємо телеканалу CNN за можливість звернутися до багатомільйонної міжнародної аудиторії. Світ має знати, що безпека в Чорному морі – це не лише внутрішнє питання України, а запорука стабільності світової економіки», – підкреслили в Асоціації.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Dmytro Barinov on CNN: Ukrport Association Calls on the World to Protect the Black Sea Region from Aggression

On August 17, 2026, Dmytro Barinov, President of the Ukrainian Ports Association “Ukrport,” gave an interview to the American television network, CNN.

The American and international audience was primarily interested in critical topics such as the current state of Ukrainian harbors, enemy attempts to block logistics routes, the impact of the Black Sea situation on global food security and grain supplies, as well as the military, social, and political context within which the maritime industry is forced to operate.

The stance of the Ukrainian Ports Association “Ukrport” is to consistently use every international opportunity to convey the truth about the events in the Black Sea region to the world. Today, Ukrainian ports and civilian shipping are under constant attack.

During the broadcast, Dmytro Barinov drew special attention to threats such as direct strikes on the commercial fleets of foreign nations, the regular loss of life among peaceful mariners and Ukrainian port workers at their workplaces, the creation of critical danger for international shipping, and the disruption of logistical chains.

“We sincerely thank CNN for the opportunity to address a global audience of millions. The world must know that safety

in the Black Sea is not just an internal issue for Ukraine, but a guarantee of stability for the global economy,” the Association emphasized.

Press Office of the Ukrainian Ports Association “Ukrport”

Україна розглядає польські порти як альтернативу експорту через Велику Одесу, – Мінагрополітики

Україна та Польща обговорили можливість збільшення транзиту української агропродукції через польські порти на тлі російських атак на порти Великої Одеси.

Про це повідомили у Мінагрополітики за підсумками зустрічі з представниками Посольства Польщі в Україні.

Серед можливих маршрутів розглядають порти Гданська, Гдині, Щецина та Свіноуйсьце. Водночас сторони мають оцінити вартість і економічну доцільність такого експорту.

Також обговорюється збільшення пропускної спроможності залізничних та автомобільних переходів для транзиту української продукції.

У Мінагрополітики зазначили, що через проблеми з морським експортом у листопаді дефіцит потужностей для зберігання врожаю може становити від 7,5–8 млн до 11 млн тонн.

Окремо сторони обговорили фінансування аграріїв, які через ускладнення експорту можуть зіткнутися з дефіцитом обігових коштів для осінніх польових робіт і наступної посівної.

<https://usm.media/ukrayina-rozglyadaye-polski-porti-yak-altern>

ativu-eksportu-cherez-veliku-odesu-minagropolitiki/
